

Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0826U002087

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 01-06-2026

Статус: Наказ про видачу диплома

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:



II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Куліков Олег Михайлович

2. Oleh Kulikov

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0003-2675-4946

Вид дисертації: доктор філософії

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 122

Назва наукової спеціальності: Комп'ютерні науки

Галузь / галузі знань: інформаційні технології

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Комп'ютерні науки

Дата захисту: 12-06-2026

Спеціальність за освітою: Публічне управління та адміністрування

Місце роботи здобувача: Комунальне підприємство "Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Оболонського району" м. Києва"

Код за ЄДРПОУ: 05465258

Місцезнаходження: пров. Куренівський, Київ, 04073, Україна

Форма власності: Комунальна

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR:

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): PhD 13034

Повне найменування юридичної особи: Черкаський державний технологічний університет

Код за ЄДРПОУ: 05390336

Місцезнаходження: бульвар Шевченка, Черкаси, Черкаський р-н., 18006, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Черкаський державний технологічний університет

Код за ЄДРПОУ: 05390336

Місцезнаходження: бульвар Шевченка, Черкаси, Черкаський р-н., 18006, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації: Українська

Коди тематичних рубрик: 20.54.03

Тема дисертації:

1. Інформаційна технологія управління портфелями проектів в галузі дорожнього будівництва
2. Information technology for managing project portfolios in the field of road construction

Реферат/анотація:

1. Дисертація на здобуття наукового ступеня доктора філософії за спеціальністю 122 Комп'ютерні науки (12 Інформаційні технології). Черкаський державний технологічний університет, Міністерство освіти і науки України, Черкаси, 2026. У дисертаційному дослідженні вирішена актуальна науково-прикладна задача розробки нових та вдосконалених існуючих моделей, методів та інформаційної технології управління портфелями проектів в галузі дорожнього будівництва з метою підвищення ефективності управління означеними портфелями проектів за рахунок застосування стратегій FEFO, FIFO, LIFO та HIFO для забезпечення ефективного визначення актуальних проектів та узгодження їх з наявними ресурсами (матеріальними, фінансовими, людськими тощо). Для вирішення поставленого завдання дослідження виявлено, що за загальної здатності транспортної галузі забезпечувати потреби економіки та населення стан дорожнього господарства залишається стримувальним чинником економічного відновлення й сталого розвитку через системне недофінансування, погіршення якості доріг і зростання соціально-економічних втрат. Сукупність цих проблем зумовлює необхідність переходу від фрагментарного управління окремими

проектами до стратегічно орієнтованого портфельного підходу. Проведений аналіз існуючих моделей і методів управління портфелями проектів показав їх обмежену придатність до специфіки дорожнього будівництва. Встановлено, що наявні інформаційні технології лише частково забезпечують потреби портфельного управління в галузі. Це обґрунтовує доцільність розробки нових моделей, методів і спеціалізованої інформаційної технології управління портфелями проектів дорожнього будівництва. Реалізація такого підходу дозволить підвищити ефективність використання ресурсів, узгодженість управлінських рішень та відповідність стратегічним пріоритетам розвитку транспортної інфраструктури. Розроблено концептуальну модель формування портфелів проектів в галузі дорожнього будівництва, яка побудована за допомогою моделі «Компас», що ґрунтується на включенні проектів до відповідного портфеля з урахуванням часової та ціннісної актуальності. Це може бути реалізовано за рахунок використання стратегій FEFO, FIFO, LIFO та HIFO для забезпечення ефективного визначення актуальних проектів та узгодження їх з наявними ресурсами (матеріальними, фінансовими, людськими тощо). Одержано подальший розвиток математичної моделі формування портфелів проектів в галузі дорожнього будівництва, яка дозволяє описати, в рамках певного портфеля проектів, кожен окремий проект за допомогою факторів таких, як: пріоритет, вартість, тривалість, ризик, вигоди для замовника проекту та код проектного менеджера. Її реалізація запропонована автором за допомогою дерева рішень для вибору стратегії формування портфелю проектів в галузі дорожнього будівництва, що забезпечить ефективне та своєчасне визначення актуальних проектів за допомогою застосування стратегій FIFO, LIFO, FEFO та HIFO, які дозволяють узгодити означені проекти з наявними ресурсами (матеріальними, фінансовими, людськими тощо) в певний момент часу. Удосконалено метод формування портфеля проектів у галузі дорожнього будівництва на основі адаптації логістичних стратегій FIFO, LIFO, FEFO та HIFO, який забезпечує стратегічну узгодженість, оптимізує використання ресурсів та зменшує управлінські ризики. Запропонований підхід легко інтегрується з цифровими системами ERP, GIS, BI, забезпечує гнучкість реагування на зовнішні зміни, прозорість оцінювання та створює надійну основу для контролю і звітності. Це дозволяє ефективно впроваджувати метод як на державному, так і регіональному рівнях, сприяючи підвищенню якості управління дорожніми проектами та їхньої реалізації в умовах післявоєнного відновлення й економічної стабілізації. Запропоновано метод управління портфелем проектів у галузі дорожнього будівництва відзначається системністю, адаптивністю та логічною завершеністю. Його структура дозволяє послідовно проходити всі етапи, від ініціації до оцінки ефективності, з можливістю циклічного повернення у разі виявлення відхилень чи нових викликів. Основними перевагами цього методу є інтеграція цифрових інструментів, пріоритизація проектів за логістичними стратегіями (FIFO, LIFO, FEFO, HIFO), а також гнучке реагування на ризики. Метод забезпечує не лише ефективну реалізацію технічних завдань, а й підвищує прозорість управління, узгодженість зі стейкхолдерами та досягнення соціально-економічних результатів. Його використання дає змогу приймати обґрунтовані рішення на кожному етапі життєвого циклу портфеля. У цілому, метод формує новий підхід до управління інфраструктурними програмами в умовах невизначеності та ресурсних обмежень. Для розробки інформаційної системи визначено, на яких платформах працюватиме майбутній продукт, вимоги до інтерфейсу, та виявлено, які інструменти будуть використовуватися під час розробки для досягнення запланованих результатів.

2. Dissertation for obtaining the scientific degree of Doctor of Philosophy in the specialty 122 Computer Sciences (12 Information Technologies). Cherkasy State Technological University, Ministry of Education and Science of Ukraine, Cherkasy, 2026. The dissertation study solves the current scientific and applied problem of developing new and improved existing models, methods and information technology for managing project portfolios in the field of road construction in order to increase the efficiency of managing the specified project portfolios by applying the strategies FEFO, FIFO, LIFO and HIFO to ensure the effective identification of relevant projects and their coordination with available resources (material, financial, human, etc.). To solve the problem, the study found that, given the overall ability of the transport industry to meet the needs of the economy and the population, the state of the road sector remains a limiting factor for economic recovery and sustainable development due to systemic underfunding, deterioration of road quality and increased socio-economic losses. The combination of

these problems necessitates the transition from fragmented management of individual projects to a strategically oriented portfolio approach. The analysis of existing models and methods of managing project portfolios showed their limited suitability for the specifics of road construction. It has been established that the existing information technologies only partially meet the needs of portfolio management in the industry. This justifies the feasibility of developing new models, methods and specialized information technology for managing portfolios of road construction projects. The implementation of such an approach will allow to increase the efficiency of resource use, the consistency of management decisions and compliance with the strategic priorities of transport infrastructure development. A conceptual model of project portfolio formation in the field of road construction has been developed, which is built using the "Compass" model, which is based on the inclusion of projects in the corresponding portfolio, taking into account time and value relevance. This can be implemented by using the FEFO, FIFO, LIFO and HIFO strategies to ensure the effective identification of relevant projects and their coordination with available resources (material, financial, human, etc.). A further development of the mathematical model of project portfolio formation in the field of road construction has been obtained, which allows describing, within a certain project portfolio, each individual project using factors such as: priority, cost, duration, risk, benefits for the project customer and the project manager code. Its implementation is proposed by the author using a decision tree for choosing a strategy for forming a project portfolio in the field of road construction, which will ensure effective and timely identification of relevant projects through the use of FIFO, LIFO, FEFO and HIFO strategies, which allow to coordinate the specified projects with available resources (material, financial, human, etc.) at a certain point in time. The method of forming a project portfolio in the field of road construction has been improved based on the adaptation of the logistics strategies FIFO, LIFO, FEFO and HIFO, which ensures strategic coherence, optimizes the use of resources and reduces management risks. The proposed approach is easily integrated with digital ERP, GIS, BI systems, provides flexibility in responding to external changes, transparency in evaluation, and creates a reliable basis for control and reporting. This allows the method to be effectively implemented at both the state and regional levels, contributing to improving the quality of road project management and their implementation in the context of post-war recovery and economic stabilization. The proposed method for managing a portfolio of projects in the field of road construction is characterized by its systematicity, adaptability, and logical completeness. Its structure allows for consistent passage of all stages, from initiation to effectiveness assessment, with the possibility of cyclical return in case of deviations or new challenges. The main advantages of this method are the integration of digital tools, prioritization of projects according to logistics strategies (FIFO, LIFO, FEFO, HIFO), as well as flexible response to risks. The method ensures not only the effective implementation of technical tasks, but also increases the transparency of management, coordination with stakeholders, and the achievement of socio-economic results. Its use allows you to make informed decisions at each stage of the portfolio life cycle. In general, the method forms a new approach to managing infrastructure programs under conditions of uncertainty and resource constraints.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки: Інформаційні та комунікаційні технології

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності: Розвиток сучасних інформаційних, комунікаційних технологій, робототехніки

Підсумки дослідження: Нове вирішення актуального наукового завдання

Публікації:

- 1. Куліков О.М., Заяц О.В., Оксамитна Л.П. Сучасні підходи до управління портфелями проєктів в галузі дорожнього будівництва. Вісник Національного технічного університету «ХПІ». Серія: Стратегічне управління, управління портфелями, програмами та проєктами. Харків: НТУ «ХПІ», 2023. № 1(7). С. 42-50. (0,4 д.а.). DOI: <https://www.doi.org/10.20998/2413-3000.2023.7.6>. URL: <http://pm.khpi.edu.ua/article/view/289196>. ISSN 2311-4738

- 2. Куліков О.М., Морозова Г.С. Концептуальна модель формування портфелів проектів у галузі дорожнього будівництва. *Управління розвитком складних систем*. Київ, 2024. Вип. 58. С. 42-52. (0,5 д.а.). DOI: <https://www.doi.org/10.32347/2412-9933.2024.58.42-52>. ISSN 2219-5300
- 3. Данченко О.Б., Куліков О.М. Методи управління портфелями проектів в галузі дорожнього будівництва. *Автомобільні дороги і дорожнє будівництво*. 2025. Вип. 117. Част. 2. С. 486-502. (0,3 д.а.). DOI: <https://www.doi.org/10.33744/0365-8171-2025-117.2-486-502>. ISSN 2707-4099.
- 4. Куліков О.М., Ткаченко В.Ф. Інформаційна технологія управління портфелями проектів в галузі дорожнього будівництва. *Управління розвитком складних систем*. Київ, 2025. Вип. 64. С. 94-108. DOI: <https://www.doi.org/10.32347/2412-9933.2025.64.94-108>. (0,7 д.а.). ISSN 2219-5300.
- 5. Куліков О.М., Оксамитна Л.П. Особливості управління портфелями проектів в галузі дорожнього будівництва. *Project, Program, Portfolio Management (P3M-2022)*. Тези доповідей VII Міжнародної науково-практичної конференції (м. Одеса, 2-3 грудня 2022 року). Том 1. Одеса : ІШІР, 2022. С. 38-43. (0,3 д.а.). URL: <https://er.chdtu.edu.ua/bitstream/ChSTU/4631/1/Одеса%2022-23.pdf>.
- 6. Куліков О.М., Оксамитна Л.П., Ткаченко В.Ф. Сучасні інформаційні технології для управління портфелями проектів. *Управління проектами у розвитку суспільства*. Тези доповідей XX міжнародної науково-практичної конференції (м. Київ, 12 травня 2023 року). Київ: КНУБА, 2023. С. 142-146. (0,3 д.а.). URL: <https://er.chdtu.edu.ua/bitstream/ChSTU/4632/1/Тези%20Київ-2023.pdf>
- 7. Куліков О.М., Оксамитна Л.П. Огляд стратегій складської логістики для формування портфелів проектів в галузі дорожнього будівництва. *Project, Program, Portfolio Management (P3M-2023)*. Тези доповідей VIII Міжнародної науково-практичної конференції (м. Одеса, 1-2 грудня 2023 року). Том 1. Одеса : ІШІР, 2023. С. 23-28. (0,3 д.а.). URL: https://drive.google.com/file/d/1HGL3-PVNVjU66GZJenF_zPA_t1YcTRpR/view?usp=drive_link.
- 8. Куліков О.М., Данченко О.Б. Модель формування портфелів проектів в галузі дорожнього будівництва. *Інформаційні технології в освіті, науці і техніці (ІТОНТ-2024)*: тези доповідей VII Міжнародної науково-практичної конференції, (Черкаси, 23-24 травня 2024 р.). Черкаси : ЧДТУ, 2024. С. 106-108. (0,2 д.а.). URL: https://knsa.chdtu.edu.ua/wp-content/uploads/2024/06/Conference-Proceedings-ITEST-2024_13_06.pdf
- 9. Куліков О.М., Данченко О.Б. Математична модель формування портфелів проектів в галузі дорожнього будівництва. *Project, Program, Portfolio Management (P3M-2024)*. Тези доповідей IX Міжнародної науково-практичної конференції (м. Одеса, 6-7 грудня 2024 року). Том 1. Одеса : ІШІР, 2024. С. 287-290. (0,2 д.а.). URL: <https://zenodo.org/records/15165174>
- 10. Куліков О.М., Бедрій Д.І. Метод формування портфелів проектів у галузі дорожнього будівництва. *Управління проектами у розвитку суспільства*. Тези доповідей XXII міжнародної науково-практичної конференції (м. Київ, 23 травня 2025 року). Київ: КНУБА, 2025. С. 152-156. (0,4 д.а.). URL: https://www.dropbox.com/scl/fo/2f1w9iq9i3dnas97nrv3j/AAzR39NPw-YRSZYOTs7Vi4?dl=0&e=1&preview=%D0%A2%D0%B5%D0%B7%D0%B8+PM_Kyiv25.pdf&rlkey=iccxxho3qk4qlz2fa
- 11. Куліков О.М., Бедрій Д.І. Метод управління портфелем проектів у сфері дорожнього будівництва. *Інформаційні системи та інноваційні технології управління проектами і програмами: тези допов. міжнар. наук.-практ. конф. (смт. Коблево, 15-20 вересня 2025 року)*. Харків-Коблево, 2025. С. 168-171. (0,3 д.а.). URL: <https://mmp-conf.org/documents/archive/proceedings2025.pdf>

Наукова (науково-технічна) продукція: програмні продукти, програмно-технологічна документація

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації: Впроваджено

Зв'язок з науковими темами: 0120U100963; 0123U105138

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Данченко Олена Борисівна
2. Olena B. Danchenko

Кваліфікація: д. т. н., професор, 05.13.22

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0001-5657-9144

Додаткова інформація: <https://scholar.google.com.ua/citations?user=SHQTx9gAAAAJ&hl=uk&oi=sra>;
<https://www.webofscience.com/wos/author/record/2226739>;
<https://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=57213096811>

Повне найменування юридичної особи: Черкаський державний технологічний університет

Код за ЄДРПОУ: 05390336

Місцезнаходження: бульвар Шевченка, Черкаси, Черкаський р-н., 18006, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. ТКАЧЕНКО Валентин Федорович
2. VALENTYN TKACHENKO

Кваліфікація: к. т. н., доц., 05.14.01

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0001-6290-2286

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Черкаський державний технологічний університет

Код за ЄДРПОУ: 05390336

Місцезнаходження: бульвар Шевченка, Черкаси, Черкаський р-н., 18006, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Зачко Олег Богданович
2. Oleh B. Zachko

Кваліфікація: д. т. н., професор, 05.13.22

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-3208-9826

Додаткова інформація: <https://scholar.google.com.ua/citations?user=sCgG7n0AAAAJ&hl=ua>;
<https://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=57194169062>;
<https://www.webofscience.com/wos/author/record/962935>

Повне найменування юридичної особи: Львівський державний університет безпеки життєдіяльності

Код за ЄДРПОУ: 08571340

Місцезнаходження: вул. Клепарівська, Львів, 79007, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Державна служба України з надзвичайних ситуацій

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Тригуба Анатолій Миколайович
2. Anatolii M. Tryhuba

Кваліфікація: д. т. н., професор, 05.13.22

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0001-8014-5661

Додаткова інформація: <https://scholar.google.com/citations?user=iIrMXiMAAAAJ&hl=uk>;
<https://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=57205225539>;
<https://www.webofscience.com/wos/author/record/ABD-6623-2021>;
<https://www.researchgate.net/profile/Anatoliy-Tryhuba>

Повне найменування юридичної особи: Львівський національний університет ветеринарної медицини та біотехнологій імені С. З. Гжицького

Код за ЄДРПОУ: 00492990

Місцезнаходження: вул. Пекарська, Львів, 79010, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Рецензенти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Тесля Юрій Миколайович
2. Iurii Teslia

Кваліфікація: д.т.н., професор, 05.13.06

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-5185-6947

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Черкаський державний технологічний університет

Код за ЄДРПОУ: 05390336

Місцезнаходження: бульвар Шевченка, Черкаси, Черкаський р-н., 18006, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Прокопенко Тетяна Олександрівна

2. Tetiana Prokopenko

Кваліфікація: д. т. н., професор, 05.13.06

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-6204-0708

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Черкаський державний технологічний університет

Код за ЄДРПОУ: 05390336

Місцезнаходження: бульвар Шевченка, Черкаси, Черкаський р-н., 18006, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

VIII. Заключні відомості

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
голови ради**

Колеснікова Катерина Вікторівна

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
головуючого на засіданні**

Колеснікова Катерина Вікторівна

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Данченко Олена Борисівна

Реєстратор

Юрченко Тетяна Анатоліївна

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**



Юрченко Тетяна Анатоліївна