Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0420U100916

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 09-07-2020

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Штрибець Валерій Валерійович

2. Stribets Valerii V

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 02-07-2020

Спеціальність за освітою: Експлуатація суднових енергетичних установок

Місце роботи здобувача:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.110.01

Повне найменування юридичної особи: Державний університет інфраструктури та технологій

Код за ЄДРПОУ: 41330257

Місцезнаходження: вул. Кирилівська, 9, м. Київ, Київська обл., 04071, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Державний університет інфраструктури та технологій

Код за ЄДРПОУ: 41330257

Місцезнаходження: вул. Кирилівська, 9, м. Київ, Київська обл., 04071, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 28.27.15, 55.42.29

Тема дисертації:

1. МЕТОДИ ТА МОДЕЛІ ПІДВИЩЕННЯ ДОСТОВІРНОСТІ ДІАГНОСТИЧНОГО КОНТРОЛЮ ДВИГУНІВ ЗАСОБІВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ

2. Methods and models for improving the reliability of diagnostic control of water transport engines

Реферат/анотація:

1. Несправність двигуна (силової установки) засобу водного транспорту може призвести до збільшення витрат палива, зменшення потужності, або навіть виходу з ладу під час маршруту. Все це є причинами додаткових витрат на перевезення вантажів засобами водного транспорту. Для забезпечення оптимальних (планових) витрат на перевезення вантажів за допомогою засобів водного транспорту та з метою уникнення аварійних інцидентів необхідна ефективна система контролю технічного стану двигунів таких засобів. Отже, науково-технічна задача, яка розв'язується у дисертаційному дослідженні та полягає у подальшому розвитку методів спектрального аналізу характеристик випадкових сигналів для діагностичного контролю технічного стану двигунів засобів водного транспорту, є актуальною. Отримані у роботі теоретичні результати можуть бути застосовані при створенні мобільних контрольно-діагностичних комплексів для діагностичного контролю технічного стану двигунів засобів водного транспорту. Це дозволяє підвищити достовірність проведення контролю технічного стану двигунів засобів водного транспорту та зменшити витрати на

обслуговування засобів водного транспорту під час експлуатації. Результати імітаційного моделювання отриманих результатів показали, що застосування запропонованих методів при діагностичному контролі технічного стану двигунів засобів водного транспорту зменшує час простою транспорту до 30%. Це дозволяє економити кошти до 25% від річних витрат на обслуговування засобів водного транспорту та до 15% коштів при транспортуванні вантажів за рахунок виключення можливих відмов у двигунах при переміщенні за вказаним маршрутом руху. При цьому підвищується достовірність діагностування технічного стану двигунів на (10…36)% залежно від методу діагностичного контролю.

2. A malfunctioning engine of a water transport vehicle can lead to increased fuel consumption, reduced power, or even failure during the route. All these are the reasons for the additional costs of transportation of goods by means of water transport. To ensure optimal (planned) costs for transportation of goods by means of water transport and to prevent accidents, an effective system of control of the technical condition of the engines of such means is required. Therefore, the scientific and technical problem, which is solved in the dissertation and consists in the further development of methods of spectral analysis of the characteristics of random signals for the diagnostic control of the technical condition of engines of water transport vehicles, is relevant. The simulation results of the obtained results showed that the application of the proposed methods in the diagnostic control of the technical condition of engines of water transport vehicles reduces the idle time by up to 30%. This saves up to 25% of the annual costs of servicing the means of water transport and up to 15% of the cost of transporting goods by eliminating possible engine failures when moving along the specified route. This increases the accuracy of diagnosis of the technical condition of the engines by (10… 36)%, depending on the method of diagnostic control.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Богом'я Володимир Іванович

2. Bohomya Volodymyr I.

Кваліфікація: д. т. н., 05.12.17

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Мачалін Ігор Олексійович
2. Machalin Ihor O.

Кваліфікація: д. т. н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Доронін Володимир Васильович
2. DORONIN VLADIMIR V.

Кваліфікація: к. т. н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Панін Владислав Вадимович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Панін Владислав Вадимович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	 Юрченко Т.А.