Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0826U004629

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 14-08-2026

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Хомин Назар Яркович
2. Nazar Khomyn

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: 0009-0008-1906-3024

Вид дисертації: доктор філософії

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 275

Назва наукової спеціальності: Транспортні технології (за видами)

Галузь / галузі знань: транспорт

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Транспортні технології на автомобільному транспорті

Дата захисту: 20-10-2026

Спеціальність за освітою: Організація перевезень і управління на транспорті

Місце роботи здобувача: ПРИВАТНЕ ПІДПРИЄМСТВО «КАМІОН СЕРВІС»

Код за ЄДРПОУ: 39480468

Місцезнаходження: вулиця Городоцька, Львів, 79040, Україна

Форма власності: Приватна/недержавна

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR:

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): PhD 16915

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, Київ, 01010, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, Київ, 01010, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації: Українська

Коди тематичних рубрик: 73.31.17, 73.31.61

Тема дисертації:

1. Методи, моделі та алгоритми роботи водіїв і використання автотранспортних засобів на міжміських маршрутах

2. Methods, models and algorithms of driver work and the use of vehicles on intercity routes

Реферат/анотація:

1. Міжміські й міжнародні перевезення вантажів в Європі є складними через умови роботи й суворі обмеження, які накладені на режими роботи й відпочинку екіпажів транспортних засобів, зокрема чинними регламентами 561/2006. Виконуючи такі поїздки, водії зобов'язані дотримуватись вимог Європейської угоди про роботу транспортних екіпажів. Це приводить до безпеки на автострадах, – з одного боку, але, з іншого ускладнює ефективне використання основних засобів. Простої вантажівок, пов'язані з відпочинком, чи перервою у роботі водіїв, знижують продуктивність транспортних засобів, збільшують затримки в доставці вантажів. Дуже часто параметри маршрутів, де відбувається доставка, не співпадають з часовими обмеженнями розкладів руху. Трапляється також, що водії не мають змоги зупинитись для відпочинку через відсутність місць необхідного простою, або доставити вантаж у терміни, які відведені споживачем послуг, так звані, часові вікна. Усе це приводить до штрафних санкцій, або до втрати можливостей транспортних засобів. Проблема загострюється ще й тим, що у Європейському Союзі й в Україні, зокрема, відчувається брак

водіїв автомобільних транспортних засобів, який щороку зростає. Зниження продуктивності їх праці негативно впливає на цю проблему. Тому тема дисертаційної роботи, яка оптимізує витрати часу водіїв при дотриманні умов безпечних режимів роботи, і застосуванні сучасних методів організації транспортних процесів є актуальною. У дисертаційній роботі виконано аналіз та узагальнення науково-прикладної задачі раціональної організації праці водіїв вантажних автомобілів та автопоїздів, які виконують міжміські та міжнародні перевезення вантажів. Розроблено методологію побудови розкладів роботи і відпочинку водіїв з врахуванням регламентів ЄС 561/2006, яка, на відміну від відомих, дає змогу підвищити продуктивність праці шляхом організації взаємодії водіїв, застосування прогресивних методів проектування та контролю виконання логістичних операцій. Ключові слова: автотранспортний засіб, вантажні перевезення, використання рухомого складу, водій, евристичний підхід, імітаційна модель, критерій ефективності, логістичний ланцюг, маршрути, маршрутизація, міжміські перевезення, режим роботи водія, транспортна мережа, транспортний процес, фізіологічний стан водіїв.

2. Intercity and international freight transportation in Europe is complicated by working conditions and strict restrictions imposed on the work and rest regimes of vehicle crews, in particular by the current regulations 561/2006. When performing such trips, drivers are obliged to comply with the requirements of the European Agreement on the Work of Transport Crews. This leads to safety on motorways, on the one hand, but, on the other hand, complicates the effective use of fixed assets. Truck downtime associated with rest or a break in the work of drivers reduces the productivity of vehicles, increases delays in the delivery of goods. Very often, the parameters of the routes where delivery takes place do not coincide with the time constraints of the traffic schedules. It also happens that drivers are unable to stop for rest due to the lack of places for the necessary downtime, or to deliver the cargo within the time allotted by the consumer of services, the so-called time windows. All this leads to penalties, or to the loss of vehicle capabilities. The problem is also exacerbated by the fact that in the European Union and in Ukraine, in particular, there is a shortage of drivers of motor vehicles, which is growing every year. A decrease in their labor productivity negatively affects this problem. Therefore, the topic of the dissertation work, which optimizes the time spent by drivers while observing the conditions of safe operating modes and applying modern methods of organizing transport processes, is relevant. The dissertation work analyzes and summarizes the scientific and applied problem of rational organization of work of truck drivers and road trains performing intercity and international cargo transportation. A methodology for building work and rest schedules of drivers taking into account EU regulations 561/2006 has been developed, which, unlike the known ones, allows to increase labor productivity by organizing the interaction of drivers, applying progressive methods of design and control of the implementation of logistics operations. Keywords: vehicle, freight transportation, use of rolling stock, driver, heuristic approach, simulation model, efficiency criterion, logistics chain, routes, routing, intercity transportation, driver's work mode, transport network, transport process, physiological state of drivers.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки: Фундаментальні наукові дослідження з найбільш важливих проблем розвитку науково-технічного, соціально-економічного, суспільно-політичного, людського потенціалу для забезпечення конкурентоспроможності України у світі та сталого розвитку суспільства і держави

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності: Не застосовується

Підсумки дослідження: Теоретичне узагальнення і вирішення важливої наукової проблеми

Публікації:

- Melnychenko O., Oliskevych M., Khomin N. Preparation of big data sets for optimization of intercity freight driver schedules communications (Підготовка великих наборів даних для оптимізації графіків міжміських перевезень водіями вантажних перевезень). Scientific Letters Of The University Of Zilina. 2026. Vol. 2(29), pp. 100-126. ISSN 1335-4205 (print version) ISSN 2585-7878 (online version) (Індексується в наукометричній

базі Scopus). DOI: https://doi.org/10.26552/com.C.2026.022

- Khomyn N., Oliskevych M., Taran I., & Muratbekova G. Algorithm for scheduling drivers on intercity road routes: case study of the shift method (Алгоритм складання графіків роботи водіїв на міжміських автомобільних маршрутах: тематичне дослідження методу змінності). Natsional'nyi Hirnychyi Universytet. Naukovyi Visnyk, 2025. Vol. 4, pp. 185-194. (Індексується в наукометричній базі Scopus). DOI: https://doi.org/10.33271/nvngu/2025-4/185
- Khomin, N. Optimization of driver work schedule to perform a specified volume of intercity freight transportation (Оптимізація графіка роботи водіїв для виконання заданого обсягу міжміських вантажних перевезень). Journal “Transport Technologies”. 2025, Vol. 6(2). pp. 33-45. DOI: https://doi.org/10.23939/tt2025.02.033
- Оліскевич М. С., Мурований І.С., Хомин Н. Я. Дослідження задоволеного попиту на паркування вантажних автомобілів залежно від розташування і місткості стоянок на автомобільній магістралі. Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті Науковий журнал. Луцьк: ЛНТУ, 2026. №1(26). С. 303-316/ DOI: https://doi.org/10.36910/ckcjmc66
- Oliskevych, M., Mel’nychenko, O., & Khomyn, N. Construction of Active Work Schedule of Trucks Drivers Based on Partially Ordered Mixed Graphs (Побудова активного графіка роботи водіїв вантажівок на основі частково впорядкованих змішаних графів). International Scientific Conference Intelligent Transport Systems: «Ecology, Safety, Quality, Comfort». 11-13 November 2024. pp. 148-160. Print ISBN978-3-031-87378-2. Online ISBN978-3-031-87379-9. (Індексується в наукометричній базі Scopus) DOI: https://doi.org/10.1007/978-3-031-87379-9_14
- Хомин Н. Я. Оптимізація графіка роботи водіїв автопідприємства з урахуванням їх взаємодії в транспортному процесі. XIII міжнародна науково-технічна інтернет-конференція «Проблеми та перспективи розвитку автомобільного транспорту». 15-17 квітня 2025 р., Вінниця. С. 385-388. URL:https://sci.ldubgd.edu.ua/bitstream/123456789/15959/1/materialy2025.Vinnytsia.pdf#page=386
- Melnychenko O., Dobrovolska A., Khomyn N. Rationalization of driver work schedules to increase freight transportation efficiency. Science And Information Technologies in The Modern World: Collection of Scientific Papers with Proceedings of the 5th International Scientific and Practical Conference. International Scientific Unity. February 11-13, 2026. Athens, Greece. P. 446-448. Online version https://doi.org/10.70286/isu-11.02.2026.030
- Мельниченко О., Хомин Н. Побудова розкладу роботи водіїв автопідприємства з урахуванням законодавчих обмежень. Всеукраїнська наукова конференція здобувачів освіти і молодих учених «Відбудова транспортної інфраструктури України» 21 червня 2023 р. Київ. С. 171. URL:https://drive.google.com/file/d/1BPUIQTS6nHmawNOm08w_Df-3kj1Q7l3y/view
- Мельниченко О., Хомин Н., Мельниченко І. Підвищення точності змінного розкладу перевезень як засіб зниження дефіциту водіїв. III Всеукраїнська наукова конференція здобувачів освіти і молодих учених «Відбудова транспортної інфраструктури України». 23 березня 2025 р. Київ. С.192. URL: 2025_Збірник тез доповідей конференції молодих вчених.pdf - Google Диск
- Oliskevych, M.; Khomyn, N.; Mastykash, O. Ensuring Shift Work of Drivers in Cyclic Transport and Technological Schemes. In: International Conference TRANSBALTICA: Transportation Science and Technology. Cham: Springer Nature Switzerland, 2025. p. 497-508. (Індексується в наукометричній базі Scopus) URL: https://link.springer.com/chapter/10.1007/978-3-032-18771-0_46

Наукова (науково-технічна) продукція: методи, теорії, гіпотези

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації: Впроваджено

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Мельниченко Олександр Іванович

2. Oleksandr Melnychenko

Кваліфікація: к. т. н., професор, 05.13.22

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0001-9694-9824

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, Київ, 01010, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Добровольська Анна Михайлівна

2. Anna Dobrovolska

Кваліфікація: к. т. н., доцент, 05.13.22

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-5912-0678

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, Київ, 01010, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Калініченко Олександр Петрович

2. Oleksandr Kalinichenko

Кваліфікація: к. т. н., доц., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-9024-3668

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, Харків, Харківський р-н., 61025, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Давідіч Юрій Олександрович
2. Yurii Davidich

Кваліфікація: д. т. н., професор, 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-4136-4084

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний університет міського господарства імені О. М. Бекетова

Код за ЄДРПОУ: 02071151

Місцезнаходження: вул. Чорноглазівська, Харків, Харківський р-н., 61002, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Лебідь Ірина Георгіївна
2. Iryna Lebid

Кваліфікація: к. т. н., доц., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0003-0707-4179

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, Київ, 01010, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гальона Інеса Іванівна

2. Inesa Halona

Кваліфікація: к. т. н., доц., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-1484-1682

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, Київ, 01010, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради — Прокудін Георгій Семенович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні — Прокудін Георгій Семенович

Відповідальний за підготовку облікових документів — Іванушко Олександр Миколайович

Реєстратор — Юрченко Тетяна Анатоліївна

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності — Юрченко Тетяна Анатоліївна