Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0407U002109

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 18-05-2007

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Сушко Ольга Вікторівна
2. Sushko Olga Viktorivna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 27-04-2007

Спеціальність за освітою: 7.090215

Місце роботи здобувача: Таврійська державна агротехнічна академія

Код за ЄДРПОУ: 00493698

Місцезнаходження: 72312, Запорізька обл., м. Мелітополь, пр.Б.Хмельницького, 18

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство аграрної політики України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26. 059. 03

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: 01010, м. Київ, вул. М.Омеляновича-Павленка,1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.03.05

Тема дисертації:

1. Підвищення ефективності ремонту дизелів транспортних засобів оптимізацією ремонтно-обслуговуючих дій

2. Increasing of vehicles diesel engines repair efficiency by maintenance optimization

Реферат/анотація:

1. У дисертації наведено новий підхід до вирішення проблеми, що виявляється в підвищенні ефективності ремонту транспортних засобів оптимізацією системи ремонтно-обслуговуючих дій (РОД), обґрунтуванні змісту й періодичності поточних ремонтів з урахуванням динаміки основних техніко-економічних параметрів дизелів. Комплексними параметрами, які характеризують технічний стан дизеля та його деталей, є потужність, питома витрата палива і витрата оливи на угар. Уточнено математичну модель визначення динаміки основних техніко-економічних параметрів дизелів у процесі їх експлуатації з урахуванням періоду стабілізації параметрів. На підставі досліджень ремонтного фонду дизелів транспортних засобів, впливу грунтово-кліматичних умов регіону на характер зношування, визначені рівняння зносів основних деталей та середнє напрацювання до граничного стану для доремонтних та післяремонтних дизелів, які експлуатуються на півдні України. Розроблено та апробовано оригінальну методику визначення динаміки техніко-економічних параметрів дизелів та їх граничних значень, впливу на них технічного стану основних

деталей та сполучень двигунів. Встановлено цільову функцію визначення оптимальної періодичності проведення профілактичних ремонтів дизелів, їх змісту та кількості з урахуванням динаміки техніко-економічних параметрів, а також функціональні залежності впливу періодичності, кількості і змісту проведених у процесі експлуатації ремонтних впливів на показники потужності, питомої витрати палива і витрати оливи на угар.

2. New approach to solving of the problem of vehicles repair efficiency increasing due to repair and maintenance actions system (RMAS) improvement and to the substantiation of content and periodicity of running repair through replacement of worn parts with consideration for dynamics of basic diesel engines technical and economical parameters has been given in the dissertation. Complex parameters, characterizing technical state of diesel engine and its parts are power, fuel rate and oil consumption for burning loss. Mathematical model of determination of diesel engines basic technical and economical parameters dynamics in the process of diesel engine operation with consideration for the parameters stabilization period has been substantiated. Based on research of vehicles diesel engines maintenance fund, of ground and climatic regional conditions influence on the character of wear, basic parts wear equation and average operating time till critical state of diesel engines before and after repair, used inthe South of Ukraine, have been determined. Original technique of determination of diesel engine technical and economical parameters dynamics and diesel engine limiting value and influence engine basic parts and joints technical state on them has been developed and approved. Entire function of optimal engine maintenance intervals, their content and quantity determining with consideration for dynamics of technical and economical parameters and also functional dependence of periodicity, quantity and content of carried out in the process of operation repair actions influence on indexes of power, fuel rate and oil consumption for burning losses have been found.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Голяк Олег Леонтійович

2. Goljak Oleg Leontiyovych

Кваліфікація: к.т.н., 05.20.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Сидорчук Олександр Васильович

2. Сидорчук Олександр Васильович

Кваліфікація: д.т.н., 05.05.11

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Лісовал Анатолій Анатолійович

2. Лісовал Анатолій Анатолійович

Кваліфікація: к.т.н., 05.04.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Дмитриченко Микола Федорович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Дмитриченко Микола Федорович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.