Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0518U002532

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 02-11-2018

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Пішенін Ігор Костянтинович
2. Pishenin Igor Kostiantynovych

Кваліфікація: к. е. н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 08.00.04

Назва наукової спеціальності: Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності)

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 12-10-2018

Спеціальність за освітою: менеджмент організацій

Місце роботи здобувача: Інспекція з питань підготовки та дипломування моряків

Код за ЄДРПОУ: 25958804

Місцезнаходження: вул. Кирилівська, буд.104, м. Київ, Київ, 04080, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство інфраструктури України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 79.051.01

Повне найменування юридичної особи: Чернігівський національний технологічний університет

Код за ЄДРПОУ: 05460798

Місцезнаходження: вул. Шевченка, 95, м. Чернігів, Чернігівський р-н., Чернігівська обл., 14035, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Чернігівський національний технологічний університет

Код за ЄДРПОУ: 05460798

Місцезнаходження: вул. Шевченка, 95, м. Чернігів, Чернігівський р-н., Чернігівська обл., 14035, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик:

Тема дисертації:

1. Трудовий потенціал транспортної інфраструктури підприємств АПК та стратегія його модернізації в сучасних умовах

2. Labor potential of transport infrastructure of enterprises of agro-industrial complex and strategy of its modernization in modern conditions

Реферат/анотація:

1. Робота виконана у Чернігівському національному технологічному університеті Міністерства освіти і науки України. Дисертація є рукописом, у якому обґрунтовано теоретико-методологічні засади та розроблено практичні рекомендації з формування, управління та відтворення трудового потенціалу транспортної інфраструктури АПК України в умовах модернізаційних викликів. Визначено сутнісні характеристики та особливості управління трудовим потенціалом підприємств агробізнесу в напрямі гармонізації його інтересів з учасниками економічних відносин у межах транспортної інфраструктури. У роботі розкрито теоретичні засади становлення трудового потенціалу агробізнесу та еволюція його розвитку в трансформаційний період. Сутнісні характеристики трудового потенціалу та еволюційні погляди щодо впливу на становлення та розвиток секторальної економіки. Роль трудового потенціалу в розвитку агропромислової сфери та його взаємозв'язок із процесами формування транспортної інфраструктури, а

також особливості управління трудовим потенціалом підприємств агробізнесу в напрямі гармонізації його інтересів з учасниками економічних відносин у межах транспортної інфраструктури. Змістовно представлено методологічні підходи до визначення рівня ефективності використання трудового потенціалу транспортної інфраструктури агропромислового комплексу України, основні принципи та чинники екзогенного та ендогенного впливу на модернізаційні процеси секторальних конвергенцій агропідприємств і транспортної інфраструктури. Визначено методологічні підходи до оцінювання ефективності використання трудового потенціалу транспортної інфраструктури в координатах регіонального простору зі спрямуванням на активізацію зовнішньоекономічної діяльності підприємств транспортної інфраструктури підприємств агробізнесу. В умовах трансформаційних змін, які відбуваються у країні, та посилення глобалізаційних процесів суттєво зростає роль трудового потенціалу як ключового фактора конкурентоспроможності підприємств агробізнесу. Це потребує конкретизації сутнісної характеристики та проведення комплексних досліджень ефективності використання та відтворення трудового потенціалу. Головним стратегічним фактором, що формує фінансове ядро АПК, є транспортні перевезення агропромислової продукції. Транспорт – це ключовий драйвер економічної системи не тільки АПК, а всієї економіки держави. Національна транспортна стратегія до 2030 року передбачає створення нової інфраструктурної реальності, що суттєво впливає на модернізаційні зміни АПК. Така ситуація потребує додаткових наукових досліджень щодо стратегічних перспектив створення і розвитку транспортної інфраструктури АПК та особливостей її ресурсного забезпечення. У процесі дослідження визначено, що головною умовою формування інноваційно-інвестиційної моделі розвитку транспортної інфраструктури АПК є державно-приватне партнерство як базової компоненти модернізаційної перспективи транспортної інфраструктури АПК. Це суттєво сприяє інтеграційним процесам в умовах вступу України до ЄС та посилення зовнішньоекономічної співпраці. Стратегічною перспективою розвитку підприємств транспортної інфраструктури АПК є формування, розвиток і відтворення трудового потенціалу. У процесі дослідження доведено, що ефективність використання трудового потенціалу за останні роки суттєво знизилася (на 18-21 %). У структурі експортно-імпортних операцій зниження відбувається на 15-23 %. Тому головним вектором удосконалення системи управління розвитком і відтворення трудового потенціалу в секторальних сферах економічної діяльності постають процеси капіталізації трудового потенціалу транспортної інфраструктури та інституціональні механізми формування синергійного ефекту від гармонізації використання трудового потенціалу транспортних і аграрних підприємств. Ключові слова: трудовий потенціал, транспортна інфраструктура, інноваційні моделі, модернізація, сінергетичний ефект, інтеграційні процеси.

2. The dissertation is a manuscript, which substantiates theoretical and methodological principles and develops practical recommendations for the formation, management and reproduction of the labor potential of the transport infrastructure of Ukrainian agro-industrial complex in conditions of modernization challenges. The essential characteristics and features of management of labor potential of agribusiness enterprises in the direction of harmonization of its interests with the participants of economic relations within the framework of transport infrastructure are determined. The theoretical principles of formation of the labor potential of agribusiness and the evolution of its development in the transformation period are revealed in the paper. Essential characteristics of labor potential and evolutionary views on the impact on the formation and development of the sectoral economy. The role of labor potential in the development of the agro-industrial sphere and its interrelation with the processes of the formation of transport infrastructure, as well as the peculiarities of management of the labor potential of agribusiness enterprises in the direction of harmonization of its interests with the participants of economic relations within the framework of transport infrastructure. The methodological approaches to determining the level of efficiency of the labor potential of the transport infrastructure of the agro-industrial complex of Ukraine, the main principles and factors of exogenous and endogenous influence on the modernization processes of sectoral convergences of agro-enterprises and transport infrastructure are substantially presented. The methodological approaches to assessing the effectiveness of the labor potential of transport infrastructure in the coordinates of the regional space with the focus on the activation of foreign economic activity of transport infrastructure enterprises of agribusiness enterprises are determined. In the context of the transformational

changes that take place in the country and the strengthening of globalization processes, the role of labor potential as a key factor in the competitiveness of agribusiness enterprises is growing significantly. This requires specification of the essential characteristics and comprehensive research on the efficiency of the use and reproduction of labor potential. The main strategic factor shaping the financial core of the agroindustrial complex is the transportation of agricultural products. Transport is the key driver of the economic system not only of agribusiness, but also of the economy of the state. The national transport strategy for 2030 envisages the creation of a new infrastructure reality, which significantly influences the modernization of agricultural complexes. This situation requires additional research on the strategic prospects for the creation and development of transport infrastructure of the agro-industrial complex and the features of its resource support. In the course of the research, it was determined that the main condition for the formation of an innovation-investment model for the development of transport infrastructure of the agro-industrial complex is public-private partnership as the basic component of the modernization perspective of the transport infrastructure of the agro-industrial complex. This significantly contributes to integration processes in the context of Ukraine's accession to the EU and the strengthening of foreign economic cooperation. The strategic perspective of the development of transport infrastructure enterprises of the agroindustrial complex is the formation, development and reproduction of labor potential. In the course of the research, it has been proved that the efficiency of labor potential utilization has significantly decreased in recent years (by 18-21%). In the structure of export-import operations, the decline is 15-23%. Therefore, the main process of capitalization of labor potential of transport infrastructure and institutional mechanisms of forming a synergistic effect from the harmonization of the use of labor potential of transport and agrarian enterprises are the main vector for improving the system of development management and reproduction of labor potential in sectoral spheres of economic activity. Keywords: labor potential, transport infrastructure, innovative models, modernization, synergistic effect, integration processes.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бутко Микола Петрович
2. Butko Mykola Petrovych

Кваліфікація: д. е. н., 08.00.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бутко Микола Петрович

2. Butko Mykola Petrovych

Кваліфікація: д. е. н., 08.00.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гораль Ліліана Тарасівна

2. Horal Liliana Tarasivna

Кваліфікація: д. е. н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гарафонова Ольга Іванівна
2. HARAFONOVA OLHA IVANIVNA

Кваліфікація: д. е. н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Захарчук Олександр Васильович
2. Zakharchuk Alexander

Кваліфікація: д. е. н., 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Бутко Микола Петрович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Ільчук Валерій Петрович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.