# Облікова картка дисертації

## I. Загальні відомості

**Державний обліковий номер:** 0413U004042

**Особливі позначки:** відкрита

**Дата реєстрації:** 05-06-2013

**Статус:** Захищена

**Реквізити наказу МОН / наказу закладу:**

## II. Відомості про здобувача

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Макарова Тамара Володимирівна

2. Makarova Tamara Vladimirovna

**Кваліфікація:**

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Вид дисертації:** кандидат наук

**Аспірантура/Докторантура:** так

**Шифр наукової спеціальності:** 08.00.04

**Назва наукової спеціальності:** Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності)

**Галузь / галузі знань:** Не застосовується

**Освітньо-наукова програма зі спеціальності:** Не застосовується

**Дата захисту:** 24-05-2013

**Спеціальність за освітою:** 7.100403

**Місце роботи здобувача:** Донецька академія автомобільного транспорту

**Код за ЄДРПОУ:** 24313784

**Місцезнаходження:** м. Донецьк, просп. Дзержинського, 7

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

## III. Відомості про організацію, де відбувся захист

**Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради):** Д 26.059.04

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

## IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

**Повне найменування юридичної особи:** Національний транспортний університет

**Код за ЄДРПОУ:** 02070915

**Місцезнаходження:** 01010, м. Київ, вул. М.Омеляновича-Павленка,1

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

## V. Відомості про дисертацію

**Мова дисертації:**

**Коди тематичних рубрик:** 06.71.09

**Тема дисертації:**

1. Оцінювання соціально - економічної ефективності інтенсифікації транспортних потоків автомобілів регіону та механізм її забезпечення

2. Evaluation of socio-economic efficiency resulted from intensifying the traffic flows in the region and the mechanism of its providing.

**Реферат/анотація:**

1. Об'єкт - процес оцінювання соціально - економічної ефективності інтенсифікації транспортних потоків автомобілів регіону. Мета - поглиблення теоретичних положень та розроблення методичних основ оцінювання соціально - економічної ефективності інтенсифікації регіональних транспортних потоків автомобілів, що дозволить виявити доцільність та розміри фінансових вкладень в дорожню галузь з урахуванням вигоди для автотранспортних підприємств та інших користувачів доріг, які забезпечують існуючу інтенсифікацію транспортних потоків автомобілів. Методи - аналіз і синтез, системно - логічний підхід, статистичний аналіз, абстрагування та моделювання, нечіткої логіки. Вперше розроблені методичні основи оцінювання соціально - економічної ефективності інтенсифікації транспортних потоків автомобілів, які основані на параметричній моделі, призначеній для ідентифікації впливу інтенсифікації транспортних потоків автомобілів на ефективність вкладання фінансових коштів в дорожні роботи. Удосконалено механізм

для оцінювання і контролю вкладень фінансових коштів в конкретні об'єкти автодорожньої інфраструктури, оцінювання інтенсифікації транспортних потоків автомобілів й обґрунтування доцільності та обсягів фінансових вкладень в дорожні роботи, з урахуванням діючої практики, шляхом внесення інноваційних пропозицій. Отримали подальшого розвитку методичний підхід до оцінювання соціально - економічної ефективності інтенсифікації транспортних потоків автомобілів за інтегральним критерієм, концептуальні засади щодо оцінювання та обґрунтування доцільності фінансових вкладень в автомобільні дороги.

2. The object is the evaluation process of socio-economic benefits of increasing traffic vehicles in the region. The purpose is a deepening of theory and development of methodological foundations of socio-economic evaluation of the effectiveness of intensification of regional traffic flows of car, which will determine the appropriateness and size of investments in the road sector, taking into account the benefits for trucking companies and other road users, ensure the intensification of existing traffic cars. Methods - analysis and synthesis, system-logical approach, statistical analysis, abstraction and modeling, fuzzy logic. First developed methodological basis of estimation of socio-economic benefits of intensification of injection molding machines, which are based on the parametric model is designed to identify the impact of the intensification of traffic flows of car on the efficiency of investment funds in the road works. Improved mechanism for evaluating and monitoring investment funds in the specific objects of the road infrastructure, evaluation of injection molding machines and intensifying the rationale and scope of investments in road work, taking into account the current practice by making innovative proposals. Further developed a methodical approach to the evaluation of the socio-economic benefits of increasing traffic of cars integral criterion, conceptual framework for assessment and justify investments in roads.

**Державний реєстраційний номер ДіР:**

**Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:**

**Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:**

**Підсумки дослідження:**

**Публікації:**

**Наукова (науково-технічна) продукція:**

**Соціально-економічна спрямованість:**

**Охоронні документи на ОПІВ:**

**Впровадження результатів дисертації:**

**Зв'язок з науковими темами:**

## VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Концева Валентина Володимирівна

2. Kontsevaya Valentina Vladimirovna

**Кваліфікація:** к.е.н., 08.00.05

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

## VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

**Офіційні опоненти**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Шинкаренко Володимир Григорович
2. Шинкаренко Володимир Григорович

**Кваліфікація:** д.е.н., 08.07.04

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Хоменко Інна Олександрівна
2. Хоменко Інна Олександрівна

**Кваліфікація:** к.е.н., 08.00.04

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Рецензенти**

## VIII. Заключні відомості

| | |
|---|---|
| **Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради** | Гурнак Віталій Миколайович |
| **Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні** | Гурнак Віталій Миколайович |
| **Відповідальний за підготовку облікових документів** | |
| **Реєстратор** | |
| **Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності** | Юрченко Т.А. |