Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0416U001714

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 07-04-2016

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Птиця Геннадій Григорович
2. Ptytsya Gennadiy Grigorovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.01

Назва наукової спеціальності: Транспортні системи

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 09-03-2016

Спеціальність за освітою: 8.100403

Місце роботи здобувача: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.31.17, 73.31.01

Тема дисертації:

1. Визначення рівня безпеки дорожнього руху на автомобільних дорогах загального користування

2. Determining the level of road safety on public motor roads

Реферат/анотація:

1. Об'єктом дослідження є дорожній рух на автомобільних дорогах загального користування. Метою дослідження є вдосконалення методу визначення безпеки дорожнього руху шляхом врахування взаємозв'язку параметрів умов руху на автомобільних дорогах загального користування. Вперше виявлені стійкі групи показників аварійності за ознакою однорідності їх впливу на рівень безпеки дорожнього руху для автомобільних доріг різних технічних категорій, також вперше розроблено моделі латентних факторів умов руху на автомобільних дорогах для встановлення взаємозв'язку часткових коефіцієнтів аварійності в методі визначення підсумкового коефіцієнта аварійності. Удосконалено метод визначення підсумкового коефіцієнта аварійності шляхом редукції часткових коефіцієнтів аварійності без втрати точності та введення середньозваженого коефіцієнта аварійності на кілометровій ділянці дороги. Методи математичного моделювання, регресійного аналізу та натурних спостережень застосовано для визначення рівня безпеки дорожнього руху. На підставі методів кластерного аналізу впорядковані параметри умов руху з урахуванням

всіх класифікаційних ознак одночасно. Проведена редукція сукупності досліджуваних параметрів умов руху методом головних компонент. Кількість часткових коефіцієнтів аварійності скорочено з 18 до 11, взаємозв'язок яких відображений в 5 латентних факторах, отриманих при дослідженні. Розроблено методику експрес-аналізу безпеки дорожнього руху на ділянках автомобільних доріг загального користування, що дозволило знизити часові та трудові витрати на визначення рівня безпеки дорожнього руху при проведенні аудиту безпеки на автомобільних дорогах без втрати точності. Результати виконаних досліджень можуть бути використані службами превентивної діяльності, проектними та науково-дослідними організаціями задля вирішення завдань оцінювання та аналізу рівня безпеки дорожнього руху на автомобільних дорогах різних технічних категорій.

2. The object of study is road traffic on public motor roads. The purpose of the study is to improve method for determining road safety on the basis of determination of relationship between parameters of the driving conditions on the roads of General use. For the first time revealed stable groups in the accident rate on the basis of uniformity of their influence on the level of traffic safety for roads of different technical categories, as first developed a model of latent factors of traffic conditions on highways for linking partial factors of accidents in the method of determining the total accident rate. Improved method of determining the total accident rate by reduction partial factors of accidents without loss of accuracy and the introduction of the average accident rate at kilometer stretch of road. Methods of mathematical modeling, regression analysis and field observations used to determine the level of road safety. Are ordered parameters of traffic conditions on the basis of methods of cluster analysis taking into account all features of the classification simultaneously. The reduction of aggregate traffic conditions parameters carried out by principal components method. The number of private accident rates has been reduced from 18 to 11. Interrelation of private accident rate is reflected in the 5 latent factors. Is developed method of express analysis road safety in the areas of public roads. This will reduce the time and labor costs to determine the level of road safety in the safety audit on the roads without any loss of accuracy. The results of the research can be used by traffic police services, design and research organizations to meet the challenges of evaluation and analysis of traffic safety on the roads of different technical categories.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Абрамова Людмила Сергіївна

2. Abramova Ludmila Sergiivna

Кваліфікація: к.т.н., 05.13.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Лаврухін Олександр Валерійович
2. Лаврухін Олександр Валерійович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бакуліч Олена Олександрівна
2. Бакуліч Олена Олександрівна

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Туренко Анатолій Миколайович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Туренко Анатолій Миколайович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.

