Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0412U000995

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 26-04-2012

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Янченко Наталія Вікторівна
2. Yanchenko Natalya Viktorivna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 08.00.04

Назва наукової спеціальності: Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності)

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 19-04-2012

Спеціальність за освітою: 8.050106

Місце роботи здобувача: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, пл.Фейєрбаха, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.820.05

Повне найменування юридичної особи: Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: майдан Фейєрбаха,7, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61050, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, пл.Фейєрбаха, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 06.71.09

Тема дисертації:

1. Адаптивне управління підприємствами залізничного транспорту в сучасних умовах

2. Adaptive management of railway transport enterprises (RTE) in modern conditions

Реферат/анотація:

1. Об'єктом дослідження є процеси адаптивного управління підприємствами залізничного транспорту в умовах нестабільності зовнішнього середовища. Мета - узагальнення та розвиток теоретичних та методичних підходів щодо адаптивного управління підприємствами залізничного транспорту. Методи - логічного узагальнення та логічного моделювання, порівняльного і факторного аналізу, аналогії, графічний, абстрагування й ідеалізації, процесний, структурний і функціональний підходи, метод IDEF0, експертної оцінки, метод аналізу ієрархій. Практичне значення отриманих результатів - полягає у впровадженні розробок дисертаційного дослідження в систему управління залізничним транспортом України, що дозволить підвищити ефективність управлінських рішень при реалізації процесів адаптації підприємств залізничного транспорту. Ступінь впровадження - ряд запропонованих положень дисертації можуть бути використані в процесі опрацювання стратегії розвитку вітчизняного залізничного транспорту в умовах реформування. Деякі положення дисертації застосовані у навчальному процесі Української державної

академії залізничного транспорту, у навчальному процесі Інституту перепідготовки та підвищення кваліфікації кадрів УкрДАЗТ та при виконанні дипломних робіт магістрів та спеціалістів. Наукова новизна результатів дослідження - удосконалено: трактування змісту поняття "адаптація підприємств", а також визначення поняття "адаптивне управління підприємствами залізничного транспорту"; організаційно-економічний механізм адаптивного управління підприємствами залізничного транспорту; підхід до оцінки рівня адаптації підприємств залізничного транспорту. Отримало подальшого розвитку: класифікація адаптації та адаптивного управління за рахунок систематизації видів адаптації; концепція адаптивного управління на підприємствах залізничного транспорту; інструмент дослідження у вигляді пропозицій щодо моделювання процесів адаптації на підприємствах залізничного транспорту; стратегічне управління адаптацією підприємств залізничного транспорту; напрямки удосконалення організаційної структури підприємств залізничного транспорту. Галузь використання: залізничний транспорт.

2. Of research Ob''ektom is the processes of adaptive control of railway transport enterprises in the conditions of instability of external environment. A purpose is generalization and development of theoretical and methodical approaches in relation to adaptive control of railway transport enterprises. Methods - logical generalization and logical design, comparative and factor analysis, analogy, graphic, abstracting and idealizations, procesniy, structural and functional approaches, method of Idef0, expert estimation, method of analysis of hierarchies. Practical value of the got results - consists in introduction of developments of dissertation research in control system Ukraine which will allow to promote efficiency of administrative decisions during realization of processes of adaptation of enterprises of railway transport by a railway transport. Degree of introduction - a row of the offered positions of dissertation can be the strategies of development of domestic railway transport used in the process of working in the conditions of reformation. Some positions of dissertation applied in the educational process of the Ukrainian state academy of railway transport, in the educational process of Institute of retraining and in-plant training shots of UKRDAZT and at implementation of diploma works of master's degrees and specialists. Scientific novelty of research results - it is improved: interpretation of maintenance of concept "adaptation of enterprises", and also determination of concept "adaptive control of railway transport enterprises"; organizationally economic mechanism of adaptive control of railway transport enterprises; going is near the estimation of level of adaptation of enterprises of railway transport. Got subsequent development: classification of adaptation and adaptive control is due to systematization of types of adaptation; conception адаптивного управління на підприємствах залізничного транспорту; інструмент дослідження у вигляді пропозицій щодо моделювання процесів адаптації на підприємствах залізничного транспорту; стратегічне управління адаптацією підприємств залізничного транспорту; напрямки удосконалення організаційної структури підприємств залізничного транспорту. Галузь використання: залізничний транспорт. Area of Implementation: railway transport.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Токмакова Ірина Василівна

2. Tokmakova Irina Vasilievna

Кваліфікація: к.е.н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Криворучко Оксана Миколаївна

2. Криворучко Оксана Миколаївна

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гненний Микола Васильович

2. Гненний Микола Васильович

Кваліфікація: к.е.н., 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Дикань Володимир Леонідович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Дикань Володимир Леонідович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.