Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0404U003336

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 29-07-2004

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Святенко Анатолій Андрійович

2. Sviatenko Anatoly Andreevich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 08.09.01

Назва наукової спеціальності: Демографія, економіка праці та соціальна політика

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 24-06-2004

Спеціальність за освітою: 7.050.109

Місце роботи здобувача: Донецький інститут внутрішніх справ

Код за ЄДРПОУ: 08571423

Місцезнаходження: 83054, Донецьк, вул. Засядько, 13

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство внутрішніх справ України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): К 11.051.03

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Донецький національний університет імені Василя Стуса

Код за ЄДРПОУ: 02070803

Місцезнаходження: 21021, м.Вінниця, вул. 600-річчя, 21

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.01.93

Тема дисертації:

1. "Управління охороною праці на автодорожньому транспорті"
2. "Management of Labour Safety on the Road Transport"

Реферат/анотація:

1. Об’єкт дослідження: процес управління охороною праці на автодорожньому транспорті. Метою дисертаційної роботи є удосконалення методологічних підходів і розробка пропозицій щодо удосконалення управління охороною праці на автодорожньому транспорті. Методи дослідження: діалектичний метод наукового пізнання, загальнонаукові методи пізнання (системний підхід, методи статистичного аналізу і узагальнення даних, методи структурно-функціонального аналізу, метод експертних оцінок). Теоретичні результати: полягають в поглибленні теоретичних положень та науково-практичній оцінці чинників удосконалення системи “людина-автомобіль-дорога”. Практичні результати: полягають в розробці заходів щодо підвищення ефективності функціонування комплексної системи управління охороною праці на автодорожньому транспорті. Наукова новизна: наведено авторське визначення охорони праці; визначено складну систему взаємодіючих компонентів «людина-автомобіль-дорога»; розроблено 32-чинникову модель дослідження ступеня впливу кожного чинника на рівень управління охороною праці на автодорожньому транспорті; встановлено, що у всіх підсистемах системи «людина-автомобіль дорога» наявними є

невикористані резерви підвищення рівня охорони праці; визначено засади формування комплексного підходу до удосконалення управ-ління охороною праці на автодорожньому транспорті; розроблено алгоритм оцінки економічної ефективності управління охороною праці на автодорожньому транспорті. Ступінь упровадження: рекомендації та пропозиції дослідження використо-вуються Управлінням ДАІ УМВС України в Донецькій області, Головним управлінням промисловості, енергетики, транспорту і зв'язку Донецької облдержадміністрації, Службою автомобільних доріг в Донецькій області, ВАТ "Горлівське АТП №11432»; використано в навчальному процесі Донецького національного університету при викладанні курсу «Охорона праці», Донецького юридичного інституту при викладанні дисциплін «Забезпечення законодавства про безпеку руху та прав його учасників при нагляді за дорожнім рухом», «Дорожньо-транспортні пригоди», «Охорона праці на підприємствах автотранспорту». Сфера використання: міжгалузева.

2. Object of research: managerial process by a labour safety on road transport. The purpose of dissertational work is perfection of methodological approaches and development of offers on perfection to a labour safety management on road transport. Methods of research: a dialectic method of scientific knowledge, general scientific methods of knowledge (the system approach, methods of the statistical analysis and generalization of the data, methods of the structurally functional analysis, a method of expert estimations). Theoretical results: will consist in a deepening of theoretical positions and a scientific - practical estimation of factors of perfection of system "person - avtomobile -road". Practical results: will consist in development of actions on increase of efficiency of functioning of a complex control system by a labour safety on road transport. Scientific novelty: author's definition of a labour safety is resulted; the complex system of cooperating components "person - avtomobile -road" is determined; the 32-factorial model of research of a degree of influence of each factor on a level of management by a labour safety on road transport is developed; it is established, that in all subsystems of system « the person the automobile - the road » is the unused reserves of increase of a level of a labour safety; bases of formation of the complex approach to perfection of management by a labour safety on road transport are determined; the algorithm of an estimation of economic efficiency of management by a labour safety on road transport is developed. A degree of introduction: recommendations and offers of research are used by Management of GAI UMVD of Ukraine in Donetsk area, Central administrative board of the industry, power, transport and communication of Donetsk oblast administration, Service of highways in Donetsk area, Open Society «Gorlovka automobile enterprise №11432»; are used in educational process of Donetsk National University at teaching a course "Labour safety", Donetsk low institute at teaching disciplines «Maintenance of the legislation on traffic safety and the rights of its participants at supervision of traffic», «Road and transport adventures», «the Labour safety at the enterprises of motor transport». Sphere of use: interbranch.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шульга Віктор Григорович

2. Shylga Viktor Grigorievich

Кваліфікація: к.е.н., 08.02.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ситник Л.С

2. Ситник Л.С

Кваліфікація: д.е.н., 08.09.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Мартякова О.В.

2. Мартякова О.В.

Кваліфікація: к.е.н., 08.00.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Макогон Юрий Володимирович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Макогон Юрий Володимирович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.