Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0400U000965

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 20-04-2000

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Щербак Олег Віталійович
2. Shcherbak Oleg Vitalijovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.05.04

Назва наукової спеціальності: Машини для земляних, дорожніх і лісотехнічних робіт

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 29-03-2000

Спеціальність за освітою:

Місце роботи здобувача: Харківський державний автомобільно-дорожній технічний університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: 61002, Харків, вул. Петровського, 25

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський державний автомобільно-дорожній технічний університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: 61002, Харків, вул. Петровського, 25

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.51.03

Тема дисертації:

1. Розробка та обгрунтування раціональних параметрів з'їднально-керуючого модуля фронтального навантажувача

2. Development and substantiation of reasonable parameters of front-end loader connecting and control module

Реферат/анотація:

1. Об'їкт дослідження - Фронтальний навантажувач з шарнірно-з'їднаною рамою. Мета дослідження - полягаї в розробці методики розрахунку граничних навантажень і на цій підставі у визначенні параметрів ЗКМ тягачів навантажувачів, що забезпечують достатню міцність і безпеку машини. Методи дослідження - основні положення механіки та метод кінцевих елементів. Апаратура - контрольно-вимірювальна і ПЕОМ. Теоретичні і практичні результати - досліджені динамічні процесі, що відбуваються у гідроприводі рульового керування фронтального навантажувача при заглибленні робочого органа в розроблюваний матеріал у режимі стопоріння; встановлена схема навантаження корпусу шарніра, що дозволило правильно задати його навантаження; результати математичного моделювання й експериментального дослідження дозволили встановити навантаження з'їднально-керуючого модуля, за якими необхідно проводити його розрахунок, а також використати для оцінки напружено-деформованого стана корпусу шарніра; розроблена

інформаційно-пошукова система дозволить підвищити ефективність проектування модульних дорожно-будівельних машин. Предмет і ступінь впровадження - Методика проектування з'їднально-керуючого модуля і інформаційно-пошукова система впроваджени на ВАТ "ХТЗ". Сфера використання - машинобудування.

2. A design method is developed for connecting and control module of road construction machines on the basis of its load degree study. In order to increase efficiency of modular road construction machinery design an information and search system has been built on the basis of electronic catalogues of Class 30 kN wheeled machines. An adequate mathematical model has been created to define load degree of a connecting and control module under asymmetrical application of external load and a random semiframe folding angle. In order to check the assumptions in mathematical model and the calculation schedule experimental studies were performed to define the load degree of steering hydraulic drive. A method has been proposed for optimization of connecting and control module hinge sheath on the basis of evaluation of its stressed deformed state using final elements method.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кириченко ігор Георгійович

2. Кириченко ігор Георгійович

Кваліфікація: к.т.н., 05.05.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Хмара Леонід Андрійович

2. Хмара Леонід Андрійович

Кваліфікація: д.т.н., 05.05.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Третяк Віктор Михайлович

2. Третяк Віктор Михайлович

Кваліфікація: к.т.н., 05.05.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Туренко Анатолій Миколайович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Туренко Анатолій Миколайович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.