Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0402U002242

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 08-07-2002

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Глушаков Сергій Володимирович
2. Glushakov Sergey Vladimirovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.01

Назва наукової спеціальності: Транспортні системи

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 26-06-2002

Спеціальність за освітою: 7.080202

Місце роботи здобувача: Харківська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, м. Харків-50, пл. Фейєрбаха, 7.

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): К 26.820.01

Повне найменування юридичної особи: Державний університет інфраструктури та технологій

Код за ЄДРПОУ: 41330257

Місцезнаходження: вул. Кирилівська, 9, м. Київ, Київська обл., 04071, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, м. Харків-50, пл. Фейєрбаха, 7.

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.61

Тема дисертації:

1. Системне рішення задачі підвищення ефективності пасажирських перевезень на метрополітені

2. Integrated solution of passenger traffic effectiveness increase problem at Metro

Реферат/анотація:

1. Об'ект - метрополітен як транспортна система; мета - розробка системного підходу до вирішення задачі підвищення економічної ефективності перевезень пасажирів залізничним транспортом на прикладі метрополітену; методи - подано ряд математичних моделей, взаємне використання яких дозволило забезпечити вирішення оптимізаційної задачі керування пасажирськими перевезеннями в метрополітені; новизна - вперше сформульована та доведена теорема про можливість використання задачі функціональною системою у залежності від рівня толерантності середовища, розроблено "алгоритм аналізу закономірностей"; розроблено системний підхід до вирішення оптимізаційної задачі транспортних перевезень пасажирів залізничним транспортом на прикладі метрополітену з використанням комплексу зваємопов'язаних математичних моделей "проточного культиватора", "запит-задоволення" і "конкурентних відношень"; результати - практичне значення полягає в підвищенні прибутковості пасажирських перевезень шляхом сполучення різноманітних форм організації перевізного процесу при транспортних засобах, що не змінюються,; результати використані в рамках державної бюджетної НДР (№ держ. реєстрації 0100U000821)

за заявкою Міністерства транспорту України, використалися при оперативному плануванні служби руху Харківського метрополітену, а також у навчальному процесі при підготовці груп кадрового резерву магістрів; галузь - пасажирські перевезення на залізничному транспорті.

2. The research object is the underground transport system. The aim - working out the system approach to solve the task of raising the economic passenger railway transportation efficiency after the nderground example. The research methods - it has been proposed a series of mathematical models with natural usage that has allowed to provide solution of the optimal task to manage the passenger transportation in the underground system. The novelty - for the first time the theorem about possible task usage by the functional system depending on the tolerance medium level has been formulated and proved, "regularity analysis algorithm" has been worked out that provides the organization of the search and analysis tendencies to enlarge the numerical parameters, the system approach to optimal task solution for passenger railway transportation haw been worked out after the example of the underground rising the complex interconnected mathematical models "routed cultivator", "inquiry - content", and "competitive condition". Results - the practical importance (sense) is to increase profitability of passenger transport with various forms of transporting process organization with connection under transporting means that doesn't change; the results have been used within state budget limits of SSW (state registration number № 0100V000821) with application of the Transport Ministry of Ukraine, they have used for operative work planning by Kharkiv underground service and also for training the master staff reserves groups. Sphere - passenger railwat transportation.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Самсонкін В.М.

2. Samsonkin V.M.

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.08

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гаврилов Е.Д.

2. Гаврилов Е.Д.

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Торопов Б.І.

2. Торопов Б.І.

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Даниленко Е.І.

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Даниленко Е.І.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.

