Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0413U002204

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 25-04-2013

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Закурдай Світлана Олександрівна

2. Zakurday Svetlana

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 20-03-2013

Спеціальність за освітою: 7.092202

Місце роботи здобувача: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.31.41

Тема дисертації:

1. Удосконалена система технічної експлуатації тролейбусів

2. Improved system maintenance trolley

Реферат/анотація:

1. У дисертації подано теоретичне обґрунтування і вирішення наукового завдання щодо розробки нормативів експлуатації тролейбусів, що враховують властивості кожної транспортної одиниці, пробіг та експлуатаційне навантаження на маршрутах при плануванні періодичності та обсягів робіт, реалізація яких забезпечує підвищення ефективності роботи підприємств міського електротранспорту. В роботі систему технічного обслуговування і ремонту тролейбусів представлено системою зі зворотними зв'язками, що враховує темпи зміни працездатності транспортних одиниць в комплексі, а також дає змогу проаналізувати ефективність чинної системи технічного обслуговування і встановити принципи побудови раціональної системи. Розроблено комплексний критерій, що враховує добові пробіги, які обумовлені режимами роботи тролейбусів, індивідуальні властивості та умови експлуатації на маршрутах, який дає можливість уточнювати строки прибуття на технічне обслуговування кожного тролейбусу. Вдосконалено методи організації системи технічного обслуговування і ремонту тролейбусів на основі комплексного критерію при плануванні

черговості для здійснення ремонтно-профілактичних впливів.

2. The theoretical substantiation is presented to dissertations and decisions of a scientific problem concerning working out of specifications of operation of trolleys which consider features of each vehicle, run and operational loading on routes at planning of periodicity and the amounts of works which realization provides improvements of an overall performance of the enterprises of urban transport. The system of maintenance service and repair of a rolling stock by operated system with feedback which considers rates of change of working capacity of mobile units in a complex is presented, gives the chance to analyze efficiency of operating system that and to establish a principle of construction of rational system. The criterion of service conditions which considers the daily run, which caused by operating modes of trolleys, individual properties and service conditions on routes is proved and defined, and gives the chance to specify arrival terms on maintenance service of each mobile unit. Improved methods of system maintenance and repair of trolley in an integrated criterion when planning priority transport units for repair and preventive actions.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Хворост Микола Васильович
2. Khvorost Nikolay

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.09

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кравченко Олександр Петрович

2. Кравченко Олександр Петрович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Будниченко Валерій Борисович

2. Будниченко Валерій Борисович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.21

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Туренко Анатолій Миколайович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Туренко Анатолій Миколайович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.