Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0511U000463

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 07-06-2011

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Мойсеєнко Валентин Іванович

2. Moiseenko Valentyn Ivanivych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 20-05-2011

Спеціальність за освітою: 7.092507

Місце роботи здобувача: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, пл.Фейєрбаха, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.820.04

Повне найменування юридичної особи: Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: майдан Фейєрбаха,7, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61050, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, пл.Фейєрбаха, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.85

Тема дисертації:

1. Методи та моделі підвищення безпеки використання систем керування залізничної автоматики шляхом оперативного виявлення порушень

2. Methods and models to increase safety of railway automation control systems by day-to-day emergency detection

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження - процес безпечного використання систем керування залізничної автоматики. Предмет дослідження - методи і моделі виявлення, оцінки та локалізації порушень безпеки використання систем керування залізничної автоматики. Дослідження проводилися із застосуванням методів загальної теорії систем, методи теорії катастроф, теорії масового обслуговування, теорії надійності, теорії графів, математичної статистики, нечітких множин та теорії безпеки, теорії надійності та функціональної безпеки. Теоретично узагальнено результати наукових досліджень з питань безпеки використання засобів залізничної автоматики. Запропоновано новий науковий підхід до виявлення передаварійних ситуацій процесу використання засобів залізничної автоматики. Розроблено комплекс моделей небезпечних станів, окремих порушень та транспортних подій у системах станційної автоматики. Результати дисертації можуть бути

використані при створенні нових систем керування, розробки заходів з підвищення безпеки технологічних процесів на підприємствах промислового залізничного транспорту, в інших галузях, функціонування яких пов'язане з ризиками втрат.

2. The object of research are the safe use of railway automation control systems. The research was conducted using methods of general systems theory, methods of catastrophe theory, queuing theory, reliability theory, graph theory, mathematical statistics, fuzzy set theory and safety, reliability theory and functional safety. The results of scientific research on safe use of railway automation were theoretically summarized. A new scientific approach to detect Pre situations in the use of railway automation had peen offered. The complex models of hazardous conditions and violations of certain traffic accidents in station automation systems were developed. The results of the thesis can be used for development of new control systems, develop measures to enhance security processes at industrial enterprises of railway transport, in other areas where the functioning is concerned with risk of loss.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бойнік Анатолій Борисович
2. Boinik Anatoliy Borisovich

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Самсонкін Валерій Миколайович

2. Самсонкін Валерій Миколайович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.08

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Каргін Анатолій Олексійович

2. Каргін Анатолій Олексійович

Кваліфікація: д.т.н., 05.13.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Фурман Ілля Олександрович

2. Фурман Ілля Олександрович

Кваліфікація: д.т.н., 05.13.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Данько Микола Іванович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Данько Микола Іванович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.