Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0407U001983

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 14-05-2007

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Потапов Дмитро Олександрович
2. Potapov Dmitry Oleksandrovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.06

Назва наукової спеціальності: Залізнична колія

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 12-04-2007

Спеціальність за освітою: 7.100502

Місце роботи здобувача: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, пл.Фейєрбаха, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): К26.820.01

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, пл.Фейєрбаха, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.11

Тема дисертації:

1. Подовження термінів служби рейок системним шліфуванням в процесі експлуатації.

2. Extension of service life of rails by system grinding on-stream.

Реферат/анотація:

1. Об'єктом досліджень є рейки та їх робота в колії. Мета - подовження терміну служби рейок за рахунок розробки системи проведення шліфувальних робіт з використанням рейкошліфувальних поїздів (РШП) з активними робочими органами на залізницях України. Методи дослідження - для розробки математичної моделі роботи рейок в колії для різних експлуатаційних умов використано методи теорії надійності, теорії руйнування, математичної статистики. Рівень та розподіл пластичної деформації визначено за характером зміни твердості у головці рейок. Основні теоретичні результати - вдосконалені математичні моделі роботи рейок в колії при їх пошкодженні дефектами контактно-втомлювального походження для різних експлуатаційних умов; отримано аналітичні вирази зміни твердості металу в головці рейок вглибину залежно від пропущеного тоннажу, виду термічної обробки та матеріалу підрейкових опор. Основні практичні результати - розроблено нормативну базу при плануванні та проведенні шліфування рейок в колії РШП з активними робочимиорганами на залізницях України, визначені терміни служби рейок з урахуванням експлуатаційних особливостей умов метрополітену, Ступінь впровадження - результати досліджень

впроваджено при розробці таких нормативних документів:"Технічні вказівки на експлуатацію рейок та елементів стрілочних переводів Київського метрополітену", "Технічні вказівки на експлуатацію рейок та елементів стрілочних переводів Харківського метрополітену", "Положення про комплексну систему шліфування рейок в колії (ЦП 0127).

2. Object of research are rails and their work in a way. The purpose - prolongation of service life of rails due to system engineering carrying out of grinding works with use railgrindig trains with active working bodies on railways of Ukraine. Methods of research - for development of mathematical model of work of rails in a way for different operational conditions are used methods of the theory of reliability, the theory of destruction, mathematical statistics. The basic theoretical results - are modified mathematical models of work of rails in a way at their damage by defects of a контактно-fatigue origin; analytical expressions of change of hardness of metal in the head of rails on depth are received depending on the missed tonnage, a kind of thermal processing. The basic practical results - the normative base for planning and carrying out of grinding of rails railgrinding trains with active working bodies for railways of Ukraine is developed; service life of rails are determined in view of operationalfeatures of underground. A degree of introduction - results of researches are used by development of the following normative documents: "Technical instructions on operation of rails and elements crossing translations of the Kiev underground", "Technical instructions on operation of rails and elements стрелочных translations of the Kharkov underground", "Regulations about to complex system of grinding of rails in railway track"

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шраменко Володимир Павлович
2. Shramenko Vladimir Pavlovich

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.06

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Вербицький Володимир Григорович

2. Вербицький Володимир Григорович

Кваліфікація: д.ф.-м.н., 01.02.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Левченко Микола Пилипович

2. Левченко Микола Пилипович

Кваліфікація: к.т.н., 05.03.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Даніленко Едуард Іванович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Даніленко Едуард Іванович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.