Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0413U000042

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 09-01-2013

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Голубов Олександр Сергійович
2. Oleksandr Golubov

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 21-12-2012

Спеціальність за освітою: 8.070801

Місце роботи здобувача: Національний авіаційний університет

Код за ЄДРПОУ: 01132330

Місцезнаходження: 03058,Україна,м.Київ,Просп.Космонавта Комарова,1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.059.03

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний авіаційний університет

Код за ЄДРПОУ: 01132330

Місцезнаходження: 03058,Україна,м.Київ,Просп.Космонавта Комарова,1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.42.29

Тема дисертації:

1. Підвищення експлуатаційної надійності паливної апаратури автотракторних дизелів застосуванням багатофункціональної присадки до палива

2. Icreasing the efficiency of the vehicles operation using the multifunctional fuel additive

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена підвищенню ефективності експлуатації автомобілів та тракторів, обладнаних дизелями. В роботі показано, що значна частина відмов автомобілів та тракторів пов'язана з несправностями паливної апаратури, що в свою чергу обумовлено недостатніми протизношувальними та антифрикційними властивостями палива. Пропонується введення в дизельне паливо багатофункціональної присадки, що значно покращує протизношувальні та антифрикційні властивості палива. При цьому найкращий ефект має місце при концентрації присадки 0,12%. Випробування паливної апаратури на стенді з системою живлення тракторного дизеля підтвердили позитивний ефект від введення в дизельне паливо багатофункціональної присадки в концентрації 0,12%. Цей ефект виражається в суттєвому зниженні (приблизно в 1,48 рази) зносу елементів паливної апаратури, а саме плунжерів і нагнітальних клапанів паливного насосу високого тиску, а також голок форсунок. Крім того, встановлено, що використання присадки сприяє зменшенню питомої витрати палива в середньому на 3,2 % на всіх режимах роботи дизеля, а в умовах експлуатації - в середньому

на 5,24 %.

2. The thesis is devoted to increasing the operational efficiency of cars and tractors with diesel engines. The manuscript shows that a significant proportion of failures of cars and tractors is associated with defects of fuel equipment, which by-turn is caused by poor antiwear and antifriction properties of fuel. Therefore it is proposed the introduction of multifunctional additives and this introduction significantly increases the antiwear and antifriction properties of the fuel. The best effect takes place at a concentration of 0.12% additives. The testing of high-pressure fuel pump at the test-bed with the system of tractor diesel power supply confirmed the positive effect of the introduction of multifunctional diesel fuel additive at a concentration of 0.12%. This effect is expressed in significant reduction (approximately in 1.48 times) of wear of fuel system items, namely the plunger and the injection valves of high pressure fuel pump and injector nozzle. In addition, it was found that the use of additives can reduce the specific fuel consumption by 3.2% at the average for all modes of diesel operation, while in vehicle operation it can reduce by 5.24% of the average.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Криворотько Володимир Михайлович

2. Volodymyr Kryvorotko

Кваліфікація: к.т.н., 05.02.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дикий Микола Олександрович

2. Дикий Микола Олександрович

Кваліфікація: д.т.н., 05.04.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Сидоренко Олександр Юрійович

2. Сидоренко Олександр Юрійович

Кваліфікація: к.т.н., 05.02.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Дмитриченко Микола Федорович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Дмитриченко Микола Федорович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.