Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0412U002971

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 19-06-2012

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гогоренко Олексій Анатолійович

2. Gogorenko Oleksiy Anatoliyovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.05.03

Назва наукової спеціальності: Двигуни та енергетичні установки

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 22-05-2012

Спеціальність за освітою: 8.090210

Місце роботи здобувача: Національний університет кораблебудування імені адмірала Макарова

Код за ЄДРПОУ: 02066753

Місцезнаходження: 54025, м. Миколаїв, проспект Героїв України, 9

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 38.060.01

Повне найменування юридичної особи: Національний університет кораблебудування імені адмірала Макарова

Код за ЄДРПОУ: 02066753

Місцезнаходження: проспект Героїв України, 9, м. Миколаїв, Миколаївський р-н., Миколаївська обл., 54025, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний університет кораблебудування імені адмірала Макарова

Код за ЄДРПОУ: 02066753

Місцезнаходження: 54025, м. Миколаїв, проспект Героїв України, 9

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.42.27.41

Тема дисертації:

1. Вдосконалення систем охолодження дизельних двигунів магістральних тепловозів

2. Mainline diesel locomotives engine cooling system development

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена вирішенню задачі вдосконалення систем охолодження дизельних двигунів магістральних тепловозів для підвищення паливної економічності та поліпшення екологічних параметрів енергетичних установок за рахунок використання в системах охолодження ефекту маловитратності. На базі результатів дослідження створено робочий проект системи охолодження для тепловозного двигуна типу 16ЧН 26/26 потужністю 2950 кВт. Система дозволяє забезпечити температуру повітря в ресивері двигуна 48 оС при роботі двигуна на номінальній потужності і при температурі навколишнього середовища 40 оС. Використання нової системи охолодження дозволяє знизити питому витрату палива на номінальному режимі роботи двигуна при температурі навколишнього середовища 40 оС на 2,9 г/(кВт год), зменшити викиди оксидів азоту в цих умовах на 7,1 %.

2. This thesis is dedicated to the problem solution of the mainline diesel locomotives engine cooling system development for the fuel conservation and power plants ecological parameters improvement using the slow flow effect in the cooling systems. Basing on the research results, the detailed design of the cooling system for the diesel locomotive engine of 16ЧН 26/26 type with the power of 2950 kW is created. The system allows providing the air temperature in the engine receiver of 48 oC at the engine operation with the nominal power and at the ambient temperature of 40 oC. Utilization of the new cooling system allows to reduce the specific fuel consumption with the rated power setting at the ambient temperature of 40 oC to 2,9 g/(kW?h), to reduce the nitric oxide emissions under these conditions to 7,1 %.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Мошенцев Юрій Леонідович
2. Moshentsev Yuriy Leonidovych

Кваліфікація: к.т.н., 05.08.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Лісовал Анатолій Анатолійович

2. Лісовал Анатолій Анатолійович

Кваліфікація: д.т.н., 05.05.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Димо Борис Васильович

2. Димо Борис Васильович

Кваліфікація: к.т.н., 05.08.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Рижков Сергій Сергійович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Рижков Сергій Сергійович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.