Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0401U003396

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 18-12-2001

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шавловський Микола Миколайович
2. Shavlovs'kyj Mykola Mykolajovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.06

Назва наукової спеціальності: Залізнична колія

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 29-11-2001

Спеціальність за освітою: 7.100502

Місце роботи здобувача: Державне територіально-галузеве об'єднання "Південно-Західна залізниця"

Код за ЄДРПОУ: 04713033

Місцезнаходження: 01034, Україна, м. Київ, вул. Лисенко, 6

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту та зв'язку України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): К26.820.01

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Київський університет економіки і технологій транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116223

Місцезнаходження: 03049, м. Київ, вул. Лукашевича, 19

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.11

Тема дисертації:

1. Теоретичні і практичні питання впровадження і експлуатації стрілочних переводів на залізобетонній основі на залізницях України

2. Theoretical and practical questions of introduction and exploitation railway switches with concrete foundation in the Ukrainian railways

Реферат/анотація:

1. Об'єктом досліджень є стрілочні переводи; мета - обгрунтування теоретичними і експериментальними методами можливості і доцільності впровадження і експлуатації на залізницях України стрілочних переводів Р65 1/11 і Р65 1/9 на залізобетонних брусах. Методи досліджень - теоретичні розрахунки, експериментальні дослідження, математично-статистична обробка результатів; апаратура: типові вимірювальні інструменти, тензометрична апаратура, ЕОМ. Основні теоретичні результати: теоретичними розрахунками визначені пружно-динамічні параметри колії на стрілочних переводах Р65 1/11 і Р65 1/9 з залізобетонними брусами при динамічній дії коліс рухомого складу у діапазоні швидкостей руху поїздів від 5 до 140 км/год. Обгрунтована можливість і доцільність впровадження і експлуатації на залізницях України переводів Р65 1/11 і Р65 1/9 на залізобетонних брусах замість переводів тих же марок на дерев'яних брусах. Основні практичні результати: встановлені нові обгрунтовані нормативи допустимих швидкостей руху поїздів для суча сних

стрілочних переводів на залізобетонних брусах вітчизняного виробництва типу Р65 марок 1/11, 1/9; результати досліджень дозволяють внести необхідні корективи по якості виготовлення окремих деталей стрілочних переводів; результати досліджень використовуються безпосердньо на українських залізницях при експлуатації стрілочних переводів на залізобетонних брусах. Новітність розробок полягяє у тому що: одержані нові результати по силовій динаміці і напруженно-деформаційному стану стрілочних переводів вітчизняного виробництва Р65 1/11 і Р65 1/9 на залізобетонних брусах при динамічній дії вантажних поїздів при швидкостях руху 5-90 км/год і пасажирських поїздів 5-140 км/год; отримані нові результати по пружно-динамічним параметрам колії в зоні стрілочних переводів Р65 1/11 і Р65 1/9 на залізобетонних брусах; науково обгрунтована можливісьть збільшення встановлених раніше допустимих швидкостей руху поїздів по стрілочним переводам на залізобетонних брусах. Ступінь впровадження - окремі результати роботи впровадж ення при експлуатації стрілочних переводів вітчизняного виробництва на залізницях України, інші плануються до впровадження. Сфера використання: залізниці України.

2. Subject of research: railway switches. Aim of research: to substantiate possibility and expediency of introduction and operation of switches R65 1/11 and R65 1/9 on concrete bearers at the Ukrainian railways. Methods of research: theoretical calculations, experimental investigations, and mathematical statistic calculations, calculating by personal computer. Main theoretical results: elastic-dynamic parameters of the track of the railway switches R65 1/11 and R65 1/9 with concrete bearers were defined by theoretical calculating; dynamic-durability properties of switches R65 1/11 and R65 1/9 with concrete bearers were established by experimental investigations under dynamic impact of rolling stock moving with speeds 5 km/h to 140 km/h; possibility and expediency of introduction and operation of switches R65 1/11 and R65 1/9 with concrete bearers instead of switches with wooden bearers at the Ukrainian railways were proved. Main practical tested: rational operation rules for modern Ukrainian rail way switches R65 1/11 and R65 1/9 with concrete bearers were established and admissible speeds of trains were increased on the basis of testing results; results of research provide a possibility to make corrections to manufacture quality of switch details and operation switches in the track. Novelty of developments is that new results of dynamic forces from wheels to switch details were achieved, and stress-deformations state of the Ukrainian switches R65 1/11 and R65 1/9 with concrete bearers under dynamic impact of rolling stock moving at speeds 5-90 km/h for freight trains and 5-140 km/h for passenger trains were achieved; new results for elastic-dynamic parameters of the track under the railway switches were obtained; possibility for speeds increase of trains moving at railway switches with concrete bearers was proved. Rate of implementation: some results of the work have been implemented in operation of railway switches at the Ukrainian railways, other are being planned for implementation. Sph ere of application: Ukrainian Railways.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кутах Олександр Петрович

2. Кутах Олександр Петрович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.06

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Глюзберг Борис Ейнихович

2. Глюзберг Борис Ейнихович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.06

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ковтун Павло Володимирович

2. Ковтун Павло Володимирович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.06

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Даніленко Едуард Іванович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Даніленко Едуард Іванович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.