Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0412U006568

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 03-01-2013

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Небога Михайло Миколайович
2. Neboga Mykhajlo Mikolayovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 08.00.04

Назва наукової спеціальності: Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності)

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 21-12-2012

Спеціальність за освітою: 7.050201

Місце роботи здобувача: Державна фінансова інспекція України

Код за ЄДРПОУ: 20015950

Місцезнаходження: 04070, м. Київ, вул. Сагайдачного, 4

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство фінансів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.820.03

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Державний економіко-технологічний університет транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116223

Місцезнаходження: 03049, Київ-49, вул. Лукашевича, 19

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту та зв'язку України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 06.81

Тема дисертації:

1. Організаційно-економічні основи удосконалення захисту права акціонерів корпоративних підприємств транспорту

2. Organizational of and economic of bases improvement of protection of rights for the shareholders of corporate enterprises of transport

Реферат/анотація:

1. Об'єктом дослідження є процеси корпоратизації та діяльність корпоративного сектора на залізничному транспорті. Метою дисертаційної роботи є наукове обґрунтування та розробка теоретико-методичних заходів щодо вдосконалення організаційно-економічних підходів захисту прав акціонерів корпоратизованих підприємств залізничного транспорту. Методи дослідження: статистичного і фінансово-економічного аналізу, економіко-математичного моделювання, аналізу і синтезу, порівняльного аналізу та експертних оцінок, дедукції та індукції, економіко-статистичний та економіко-математичний, графічний, кореляційно-регресійний аналіз. Наукова новизна полягає у формуванні організаційно-економічних засад і розробці на їхній основі сучасних підходів, що спрямовані на захист прав акціонерів в корпоративних підприємствах залізничного транспорту. Визначені основні проблеми захисту прав акціонерів і проведений аналіз

структури українського акціонерного капіталу. Проаналізовано основні проблеми захисту прав акціонерів для підприємств транспорту, зокрема залізничного, та розроблений організаційно-економічний механізм захисту прав акціонерів, складовими якого є: визначення очікуваної теоретичної вартості акцій акціонерного товариства в майбутньому періоді залежно від очікуваної вартості та з урахуванням показника ризику акціонерного товариства, поетапний продаж пакетів додаткової емісії акцій для реалізації інвестиційного проекту із визначення найбільш конкурентоспроможного варіанта, механізм оцінки фінансово-господарської діяльності залізничного акціонерного товариства і комплекс внутрішніх заходів, які спрямовані на попередження та протидію незаконному захопленню акціонерного товариства. Основні наукові положення і практичні рекомендації, запропоновані науково-практичні підходи щодо формування ефективного корпоративного управління будуть використані при створенні організаційно-правових та економічних умов формування вертикально інтегрованої організаційної структури за видами діяльності Укрзалізниці та результати дисертаційного дослідження використовуються у навчальному процесі при викладанні дисципліни "Корпоративне управління" у Державному економіко-технологічному університету транспорту.

2. The object of study the processes of incorporation and activities of the corporate sector on the railway. The aim of the thesis is the scientific study and development of theoretical and methodological measures to improve the organizational and economic approaches to the protection of shareholder rights corporatized rail transport. Methods: statistical, financial and economic analysis, economic and mathematical modeling, analysis and synthesis, comparative analysis and expert evaluation, deduction and induction, economic and statistical and economic-mathematical, graphical, correlation and regression analysis. Scientific novelty lies in the formation of organizational and economic principles and develop on their basis of modern approaches aimed at protecting the rights of shareholders in corporate railway undertakings. The basic problem of protecting the rights of shareholders and the analysis of the structure of Ukrainian equity. The basic problem of protecting the rights of shareholders to transport enterprises, particularly rail, and developed organizational and economic mechanism of protection of the rights of shareholders, which consists of: defining the expected theoretical value of shares in the period ahead, depending on the expected cost and risk weight based company, phased selling packages of additional issue of shares for investment projects with determining the most competitive variant mechanism to assess the financial and economic activities of the railway company and a set of internal measures aimed at preventing and combating illegal takeover of the company. Basic scientific position and practical recommendations proposed research and practical approaches to the formation of an effective corporate governance will be used to create organizational, legal and economic conditions for the formation of a vertically integrated organizational structure by activity Railways and the results of the research used in the learning process by teaching "Corporate Governance "The State Economy and Technology University of transportation.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бакаєва Ірина Георгіївна

2. Bakaeva Irina Georgivna

Кваліфікація: к.е.н., 08.00.13

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кондрашихін Андрій Борисович

2. Кондрашихін Андрій Борисович

Кваліфікація: д.е.н., 08.10.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Колосок Валерія Михайлівна

2. Колосок Валерія Михайлівна

Кваліфікація: к.е.н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Макаренко Михайло Володимирович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Макаренко Михайло Володимирович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.