Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0821U102818

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 15-12-2021

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гречан Павло Юрійович

2. Grechan Pavlo Yu.

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор філософії

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 073

Назва наукової спеціальності: Управління та адміністрування. Менеджмент

Галузь / галузі знань:

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 13-12-2021

Спеціальність за освітою: Економіка підприємства

Місце роботи здобувача: Товариство з обмеженою відповідальністю "ДЖУБЛ СНГ"

Код за ЄДРПОУ: 38077326

Місцезнаходження: вул. Костянтинівська, будинок 71 літера С, м. Київ, 04080, Україна

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): ДФ 26.056.024

Повне найменування юридичної особи: Київський національний університет будівництва і архітектури

Код за ЄДРПОУ: 02070909

Місцезнаходження: проспект Повітрофлотський, буд. 31, м. Київ, 03037, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, буд. 1, м. Київ, 01010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 06.54.31.03, 06.81

Тема дисертації:

1. Управління інноваційною активністю автотранспортних підприємств для забезпечення їх економічного розвитку

2. Management of innovative activity of motor transport enterprises to ensure their economic development

Реферат/анотація:

1. Дисертаційна робота присвячена розробці моделей, методів та інструментів управління інноваційною активністю підприємств автомобільного транспорту в контексті забезпечення їх економічного розвитку. В роботі набуло розвитку концептуальні положення управління інноваційною активністю та, з урахуванням специфіки діяльності підприємств автотранспорту, запропоновано дієвий механізм управління їх інноваційною активністю, спрямованою на стратегічний розвиток. У роботі сформовано основні складові і функції інноваційної активності, виділено фактори впливу на її ефективність з урахуванням особливостей внутрішнього та зовнішнього середовищ. Розкрито сутність економічного розвитку підприємства, прослідковано її трансформацію з позиції системного підходу. Визначено провідну роль управління інноваційною активністю у забезпеченні економічного розвитку підприємства. Вона реалізується через дієвий механізм, який передбачає розробку відповідних моделей і активне застосування ефективних методів

і інструментів управління активністю інноваційної діяльності підприємств. У досліджені запропоновано векторну модель, яка дозволяє оцінити результативність управління інноваційною активністю автотранспортних підприємств з урахуванням трьох виокремлених інтегральних індикаторів ефективності: інноваційної діяльності, інноваційного потенціалу та фінансового забезпечення інноваційних процесів підприємства. Сформовано покрокову модель оцінки впливу управління інноваційною активністю на ефективність діяльності автотранспортних підприємств. Вона передбачає моделювання обґрунтування системи ключових індикаторів ефективності управління інноваційною активністю та визначення загальних нормалізованих показників. При моделюванні визначено інтегральні індикатори за напрямами: інноваційна діяльність, потенціал та фінансове забезпечення інноваційних процесів досліджуваних підприємств. На основі ієрархічної кластеризації автотранспортних компаній з використанням методу «k-nearest neighbor» виокремлено чотири групи підприємств за рівнем їх інноваційної активності: кластер низького рівня інноваційної активності, помірного, помітного та високого рівня інноваційної активності. Здійснено визначення вектору управління інноваційною активністю кожного з досліджуваних автотранспортних підприємств відповідно до сформованих кластерів, що дозволяє не лише кількісно виміряти рівень ефективності, але й ідентифікувати найбільш результативний або нерозвинений напрям інноваційної активності автотранспортного підприємства Проведено кореляційний аналіз на основі розробки матриці кореляції складових індикаторів вектору управління інноваційною активністю. За результатами кластерного та кореляційно-регресійного аналізу змодельовано вектор управління інноваційною активністю автотранспортних підприємств з урахуванням її рівня у вигляді рівнянь, які демонструють значимість окремих складових напрямів управління інноваційною активністю. Сформовано регресійні моделі управління інноваційною активністю дозволяють визначити зміну ефективність інноваційної активності в результаті зміни одного з трьох індикаторів (інноваційної діяльності, інноваційного потенціалу та фінансового забезпечення інноваційних процесів). Це надає можливість також спрогнозувати вектор управління інноваційною активністю та оцінити його фокусування на напрямах ефективності діяльності підприємства в цілому. В роботі визначено вплив управління інноваційною активністю досліджуваних автотранспортних підприємств на їх економічний розвиток з використанням таксономічного показника розвитку, для чого сформовано стандартизовану матрицю індикаторів ефективності. Обґрунтування подальшого стратегічного напряму діяльності підприємств запропоновано здійснювати за допомогою розробленого навігатора гармонізації управління інноваційною активністю підприємства. Це дозволяє врахувати альтернативні варіанти управління інноваційною активністю, оптимізувати їх за рахунок поєднання асиметрії та гармонізації розвитку, а також обґрунтувати управлінські рішення з метою підвищення ефективності інноваційної активності підприємств та їх розвитку в цілому

2. The dissertation is devoted to the development of models, methods and tools for managing the innovative activity of road transport enterprises in the context of ensuring their economic development. The paper develops the conceptual provisions of innovation activity management and, taking into account the specifics of motor transport enterprises, proposes an effective mechanism for managing their innovation activity aimed at strategic development. The main components and functions of innovation activity are formed, the factors of influence on its efficiency are allocated taking into account features of internal and external environments. The essence of economic development of the enterprise is revealed, its transformation from the position of the system approach is traced. The leading role of innovation activity management in ensuring the economic development of the enterprise is determined. It is implemented through an effective mechanism that involves the development of appropriate models and the active use of effective methods and tools for managing the activity of innovative activities of enterprises. The research proposes a vector model that allows to evaluate the effectiveness of innovation management of motor transport enterprises, taking into account three separate integrated performance indicators: innovation, innovation potential and financial support of innovation processes of the enterprise. A step-by-step model for assessing the impact of innovation activity management on the efficiency of motor transport enterprises has been formed. It involves modeling the rationale for a system of key indicators of the effectiveness of innovation management and the definition of general normalized indicators. During the

modeling, integrated indicators were identified in the following areas: innovation activity, potential and financial support of innovation processes of the studied enterprises. Based on the hierarchical clustering of trucking companies using the k-nearest neighbor method, four groups of enterprises were identified according to their level of innovation activity: cluster of low level of innovation activity, moderate, noticeable and high level of innovation activity. The vector of management of innovation activity of each of the studied motor transport enterprises in accordance with the formed clusters is determined, which allows not only to quantify the level of efficiency, but also to identify the most effective or underdeveloped direction of innovative activity of motor transport enterprise The correlation analysis is carried out on the basis of development of a matrix of correlation of constituent indicators of a vector of management of innovative activity. Based on the results of cluster and correlation-regression analysis, the vector of innovation activity management of motor transport enterprises is modeled taking into account its level in the form of equations that demonstrate the importance of individual components of innovation activity management. Formed regression models of innovation activity management allow to determine the change in the efficiency of innovation activity as a result of changes in one of the three indicators (innovation activity, innovation potential and financial support of innovation processes). It also provides an opportunity to predict the vector of innovation management and assess its focus on the effectiveness of the enterprise as a whole. The influence of management of innovative activity of researched motor transport enterprises on their economic development with the use of taxonomic indicator of development is determined in the work for what the standardized matrix of indicators of efficiency is formed. Substantiation of the further strategic direction of activity of the enterprises is offered to be carried out by means of the developed navigator of harmonization of management of innovative activity of the enterprise. This allows you to consider alternative options for managing innovation activity, optimize them by combining asymmetry and harmonization of development, as well as justify management decisions to improve the efficiency of innovation activity of enterprises and their development in general.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ложачевська Олена Михайлівна
2. Ложачевська Олена Михайлівна

Кваліфікація: д.е.н., 08.07.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Зачко Олег Богданович
2. Zachko Oleh B.

Кваліфікація: д.т.н., 05.13.22

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Тімінський Олександр Георгійович
2. Timinsky Oleksandr

Кваліфікація: к.т.н., 05.13.22

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Єгорченкова Наталія Юріївна
2. Yehorchenkova Nataliia Yuriivna

Кваліфікація: д.т.н., 05.13.22

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Веренич Олена Володимирівна
2. Verenych Olena Volodymyrivna

Кваліфікація: д.т.н., 05.13.22

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Бушуєв Сергій Дмитрович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Бушуєв Сергій Дмитрович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.