Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0510U000839

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 14-12-2010

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Богаєвський Олександр Борисович
2. Bogaevsky Olexandr Borisovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.07

Назва наукової спеціальності: Рухомий склад залізниць та тяга поїздів

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 25-11-2010

Спеціальність за освітою: 7.092507

Місце роботи здобувача: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.820.04

Повне найменування юридичної особи: Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: майдан Фейєрбаха,7, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61050, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, пл.Фейєрбаха, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.61.13

Тема дисертації:

1. Розвиток методів моделювання технічних засобів енергозбереження систем управління для тепловозних дизель-генераторів

2. The Development of the methods of modeling of the technical facilities of energy conservation managerial system for locomotive diesel-generators

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження - процеси управління тепловозними дизель-генераторами (ТДГ) в сталих і перехідних режимах роботи та засоби забезпечення підвищення їх енергозбереження. Предмет дослідження - режими роботи ТДГ та їх вдосконалення на підставі розвитку методів моделювання і сучасних технічних засобів їх забезпечення. Використовувались методи теорії оптимального управління, автоматичного управління, комп'ютерного моделювання та методи натурних випробувань. В роботі створено математичну модель з системою управління сталими і перехідними режимами ТДГ. Розроблено методи визначення параметрів забезпечення енергозбереження в перехідних режимах розгону дизеля тепловозу. Одержані у відносній формі числові оцінки підвищення енергозбереження. Результати можуть використані при створенні вітчизняних електронних регуляторів.

2. The object of study - management processes diesel engine generator (TEG) in the steady and transient modes and means of improving their energy efficiency. Subject of study - modes of TEG and their improvement through the development of modeling techniques and modern technical means for their support. Used methods of optimal control theory, automatic control, computer simulation techniques and field tests. In this paper a mathematical model with the control system permanent and transitional regimes TEG. The methods for determining the parameters of energy saving in a transient dispersal of the locomotive diesel engine. Obtained in the relative form of the numerical evaluation of increasing energy efficiency. The results can be used to create domestic electronic controls.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Тартаковський Едуард Давидович

2. Tartakovsky Eduard Davidovich

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Басов Геннадій Григорович

2. Басов Геннадій Григорович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Загарій Геннадій Іванович

2. Загарій Геннадій Іванович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Рогачев Александр Иванович

2. Рогачев Александр Иванович

Кваліфікація: д.т.н., 05.13.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Данько Микола Іванович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Данько Микола Іванович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.