Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0402U003098

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 29-10-2002

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Адель Абдулкарім Мухаммед Курді
2. Adel Abdulkarem Mohammed Kurdi

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.11

Назва наукової спеціальності: Автомобільні шляхи та аеродроми

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 18-09-2002

Спеціальність за освітою: 7. 092105

Місце роботи здобувача: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.059.01

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вулиця Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61025, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.31.11

Тема дисертації:

1. Закономірності розвитку руйнувань нежорстких дорожніх одягів як основа для планування ремонтних робіт (на прикладі автомобільних доріг Ємену)

2. Regularity development of destructions of the road flexible pavements as a basis for planning of repair works (on an example highways of Yemen)

Реферат/анотація:

1. Об'єкт - процеси розвитку руйнувань нежорстких дорожніх одягів. Мета - удосконалення планування ремонтів автомобільних доріг на основі моделювання процесів руйнувань нежорстких дорожніх одягів в умовах жаркого клімату. Методи - міцність дорожніх одягів нежорсткого типу визначалась за пружнім прогином, що вимірювався на дорозі за допомогою балки Белькельмана (прогиномір важільного типу), та за модифікованим конструктивним числом SNC. Рівність дорожнього покриття вимірювали за методикою міжнародного індексу рівності IRI. Типи руйнувань та їх площини визначалися за результатами вимірювань на дорозі. Для аналізу результатів досліджень та розробки моделі руйнувань використано метод

математичного моделювання. Наукова новизна - встановлення закономірностей розвитку руйнувань нежорстких дорожніх одягів під комплексним впливом навантажень від транспортних засобів та факторів зовнішнього середовища. Предмет і ступінь впровадження - результати досліджень, що наведені в дисертаційній роботі використовуються в курсовому проектуванні та науково-дослідній роботі студентів на кафедрі будівництва та експлуатації автомобільних доріг ХНАДУ. Галузь впровадження - в дорожніх підприємствах Ємену та України; в навчальному курсі «Експлуатація автомобільних доріг» при підготовці фахівців за спеціальністю 7.092105 «Автомобільні дороги та аеродроми»

2. The object is destructions development processes of the road flexible pavements. The aim of research - improvement planning of highways repairs on the basis of destructions modeling processes of the road flexible pavements in conditions of a hot climate. Methods of research - the pavement strength of a road flexible type was defined on an elastic deflection, which was measured on a road with the help of a Benkelman beam (deflectometer of a lever type), and on the modified structural number SNC. Pavement evenness measured on a technique of the International Roughness Index IRI. The types of destructions and their area were defined by results of measurements on a road. For the analysis of research results and development of destructions model the method of mathematical modeling is used. Scientific novelty - regularity's establishment of destructions development of the road flexible pavements under complex influence of loadings from vehicles and factors of external environment. Extent of introduction - results of research, which are given in dissertation work are used in course designing and research works of the students on faculty of construction and operation of highways of Kharkov National Automobile and Highway University. Field of introduction - in the road enterprises of Yemen and Ukraine; in an educational course "Operation of highways" by preparation of the experts on a specialty 7.092105 "Automobile roads and aerodromes"

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Прусенко Є.Д.

2. Prusenko Ye.D.

Кваліфікація: к.т.н., 05.23.14

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Савенко В.Я.

2. Савенко В.Я.

Кваліфікація: д.т.н., 05.23.16

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ряпухін В.М.

2. Ряпухін В.М.

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.10

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Тимофєєва Л.А.

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Тимофєєва Л.А.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.