Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0408U003107

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 01-07-2008

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Костюк Михайло Дмитрович
2. Kostyuk Mykhajlo Dmytrovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.06

Назва наукової спеціальності: Залізнична колія

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 19-06-2008

Спеціальність за освітою: 7.100502

Місце роботи здобувача: Державна адміністрація залізничного транспорту України

Код за ЄДРПОУ: 00034045

Місцезнаходження: 03680, м. Київ-150, вул. Тверська 5

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство інфраструктури України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 08.820.01

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: вул. Лазаряна, 2, м. Дніпро, Дніпропетровський р-н., Дніпропетровська обл., 49010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: 49010,м.Дніпро-10, вул.Акад.Лазаряна,2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.41

Тема дисертації:

1. Удосконалення конструкцій і технологій верхньої будови колії для сучасних умов експлуатації залізниць України

2. An improvement of constructions and technologies of overhead structure of track is for modern external of railways of Ukraine environments

Реферат/анотація:

1. Об'єктом дослідження є сучасні конструкції верхньої будови залізничної колії на залізобетонних шпалах при різних типах рейок, різних конструкціях скріплень. Метою дисертаційної роботи являється вирішення наукової задачі вдосконалення конструкцій і технологій верхньої будови колії на залізобетонних шпалах шляхом розробки, обґрунтування і впровадження менш щільної епюри розкладки шпал і застосування нових конструкцій рейкових скріплень. В роботі використано комплексний метод досліджень. Для аналітичних розрахунків застосовувалась теорія розрахунків залізничної колії на міцність і стійкість, розрахунково-теоретичний метод, теорія тягових розрахунків рухомого складу. Експериментальні методи включають

випробування на стендах. Доведено, що найкращими скріпленнями для колії на залізобетонних шпалах є скріплення з пружними прутковими клемами. Визначена економічна ефективність використання запропонованих конструкцій. Результати знайшли впровадження в нормативно-технічних виданнях і в патентах на винаходи.

2. A research object are modern constructions of overhead structure of railway way on reinforced-concrete railroad ties at the different types of rails, different constructions of fastenings. The purpose of dissertation work is a decision of scientific task of perfection of constructions and technologies of overhead structure of track on reinforced-concrete railroad ties for the terms of the Ukrainian railways by development, ground and introduction of less dense epure of lay-out of railroad ties and application of new constructions of fastenings of claotypes. The complex method of researches is in-process used. For analytical calculations the theory of calculations of railway way was used on durability and firmness, calculation-theoretical method, theory of hauling calculations of mobile composition. Experimental methods are included by experimental tests on laboratory stands. It is well-proven that the best fastenings for track there is binding to the resilient terminals of small twigs on reinforced-concrete railroad ties. Economic efficiency of the use of the new offered constructions is certain. Results found introduction in normatively-technical editions and in patents on inventions.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Даниленко Едуард Іванович

2. Danilenko Edyad I.

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.06

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Босов Аркадій Аркадійович
2. Босов Аркадій Аркадійович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шраменко Володимир Павлович
2. Шраменко Володимир Павлович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.06

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Дубинець Леонід Вікторович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Дубинець Леонід Вікторович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.