Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0499U002814

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 13-04-2001

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ярещенко Наталя Вячеславівна

2. Yareshchenko Natalya Vyacheslavivna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.11

Назва наукової спеціальності: Автомобільні шляхи та аеродроми

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 07-10-1999

Спеціальність за освітою: 1211

Місце роботи здобувача: Харківський державний автомобільно-дорожній технічний університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: 61002, Харків, вул. Петровського, 25

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): К64.059.01

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський державний автомобільно-дорожній технічний університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: 61002, Харків, вул. Петровського, 25

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.31.11

Тема дисертації:

1. Довгострокове прогнозування швидкостей руху на автомобільних дорогах

2. Long-Run forecasting of velocity of traffic on highways

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження: система "людина-автомобіль-середовище руху". Мета дослідження: розробка методу довгострокового прогнозування швидкостей руху на автомобільних дорогах. Методи дослідження: метод еволюційно - вірогідностного моделювання. Апаратура:контрольно - вимірювальна, ПЕОМ. Теоретичні та практичні результати: розроблено математичну модель прогнозування швидкостей руху на автомобільних дорогах та модель еволюціє системи "людина - автомобіль - середовище руху". В даній роботі пропонуїться моделювати еволюцію системи "людина - автомобіль - середовище руху" на організаційному рівні, що дозволяї використовувати мову теоріє інформаціє. Даїться якісна оцінка системи "людина - автомобіль - середовище руху". В разі, якщо система "замкнена", можливе використання закону збереження ентропіє. В замкненому стані еволюція стану компонентів системи буде розвиватися у напрямку переходу від фактичное до єє норми. Надано прогноз швидкостей руху та прогноз суспільно необхідное швидкості руху у системі "людина - ав томобіль - середовище руху". Ступінь впровадження: впроваджено в інституті

"Харківпроект". Сфера використання: проектування автомобільних доріг.

2. Subjects of investigation: system "man - automobile - outer word". The aim of the work are workmines method long-run forecasting of traffic on high ways. The method of investigation are method of evolution probability of model. Equipment - control measuring, personal computer. Theoretical and practical outcomes: the mathematical model of forecasting of velocity of traffic on highways and the model of evolution system "man - automobile - outher word" This work suggest to model the evolution system at the organizational stage that allows to use the language the models. Fo give a qualitative estimation of system "man - automobile - outher word". When they are "closed" it is offered to use the law of preservation of entropy. When an system "man - automobile - outher word" is closed, evolution of the state of system components will be developing in the direction of transition from actual organization towards normal one. The work describes the prognostication of velocity of traffic and the prognostication o f social necessary velocity of the system "man - automobile - outher word". Degree of introduction: introduced in Institute "Kharkovproject". Range of usage: usage on projected the highways.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гаврилов Е.В.

2. Гаврилов Е.В.

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.11

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Раскін Л.Г.

2. Раскін Л.Г.

Кваліфікація: д.т.н., 05.13.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Прусенко Ї. Д.

2. Прусенко Ї. Д.

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.11

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Золотарьов В. О.

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Золотарьов В. О.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.