Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0411U001566

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 12-03-2011

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Жуков Олександр Олександрович
2. Zhukov Oleksandr Oleksandrovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.11

Назва наукової спеціальності: Автомобільні шляхи та аеродроми

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 22-02-2011

Спеціальність за освітою: 1212

Місце роботи здобувача: ТОВ "Дортранс"

Код за ЄДРПОУ: 32308729

Місцезнаходження: вул. Богдана Хмельницького 16-22, оф. 303

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: 01010, м. Київ, вул. М.Омеляновича-Павленка,1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 67.29.63

Тема дисертації:

1. Проектування асфальтобетонних шарів зносу для міських вулиць і доріг

2. Planning of bituminous concrete layers of wear for municipal streets and roads

Реферат/анотація:

1. Проведено аналіз існуючих вітчизняних та закордонних підходів влаштування асфальтобетонних шарів зносу дорожнього одягу нежорсткого типу. На основі аналізу роботи асфальтобетонних шарів зносу визначено, що основними причинами утворення тріщин є спільна дія горизонтальних розтягуючих напружень від коливань температури, що викликає невільного скорочення розмірів при охолодженні, та дія горизонтальних розтягуючих напружень від транспортного навантаження. Розроблена класифікація режимів транспортного навантаження на шари зносу міських вулиць і доріг, а також аналітичні залежності для розрахунку асфальтобетонних шарів зносу на довговічність. Удосконалено метод розрахунку асфальтобетонних шарів зносу дорожнього покриття на довговічність міських вулиць і доріг з урахуванням впливу коливань температури та тривалості дії навантаження від транспортних засобів. Розроблена методика експериментальної оцінки колієстійкості асфальтобетонного шару зносу та оцінки його зчеплення з покриттям. Експериментально досліджено термо-в'язко-пружні характеристики та показники довговічності асфальтобетону шарів зносу. Розроблений метод проектування асфальтобетонних шарів зносу

в міських умовах та розроблені прикладні програми для здійснення інженерних розрахунків. Розроблено вимоги до досліджуваних складів матеріалів асфальтобетонних шарів зносу з точки зору підвищення їх температурної тріщиностійкості та від дії транспортних засобів. Розроблені рекомендації та здійснене практичне застосування дисертаційних досліджень при проектуванні асфальтобетонних шарів зносу для міських вулиць і доріг, що дозволило підвищити їх довговічність та отримати економічний ефект. Результати дисертаційних досліджень були впроваджені при проектуванні та улаштуванні асфальтобетонних шарів зносу на об'єктах м. Києва. Ключові слова: асфальтобетоний шар зносу для міських вулиць і доріг, конструкція дорожнього одягу, умова довговічності, тріщиностійкість, міра пошкодженості структури асфальтобетону.

2. Dissertation on the receipt of scientific degree of candidate of engineering sciences after speciality 05.22.11 - Roads and Aerodroms. - National transport university, Kyiv, 2011. The analysis of existent domestic and oversea approaches of construction of bituminous concrete layers of wear clothes of non-rigid type is conducted. On the basis of analysis of work of bituminous concrete layers of wear determined, that principal reasons of formation of cracks is a general action of horizontal stretchings tensions from fluctuations in a temperature which causes unintentional reduction of sizes at cooling, and action of horizontal stretchings tensions from a transport loading. The developed classification of the modes of a transport loading on the layers of wear of city streets and roads, and also analytical dependences, for the calculation of bituminous concrete layers of wear on longevity. Improved the method of calculation of bituminous concrete layers of wear on longevity of city streets and roads of taking into account influence of fluctuations in a temperature and duration of action of loading from transport vehicles. The developed method of experimental estimation of rut resistance of bituminous concrete layer of wear and estimation of his coupling with pavement. Experimentally investigational thermo-viscous resilient descriptions and indexes of longevity of bituminous concrete of layers of wear. Developed method of planning of bituminous concrete layers of wear in city terms and the application programs are developed for realization of engineering's calculations. The developed requirement to the probed compositions of materials of bituminous concrete layers of wear from point of increase of them temperature of crack resistance and from the action of transport vehicles. The developed recommendations and practical application of dissertation researches is carried out at planning of bituminous concrete layers of wear for city streets and roads, that allowed to promote their longevity and get an economic effect. The results of dissertation researches were inculcated at planning and construction of bituminous concrete layers of wear on the objects of Kyiv. Keywords: bituminous concrete layer of wear for city streets and roads, construction of road pavement, condition of longevity, crack resistance, measure of damaged of structure of bituminous concrete.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Онищенко Артур Миколайович

2. Onyschenko Artur Mykolayovych

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.11

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Павлюк Д.О.

2. Павлюк Д.О.

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.11

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Головко С.К.

2. Головко С.К.

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.11

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Поліщук В.П.

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Поліщук В.П.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.