Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0407U003288

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 12-07-2007

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Байцур Максим Вячеславович
2. Baytsur Maxim Vyacheslavovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.02

Назва наукової спеціальності: Автомобілі та трактори

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 30-05-2007

Спеціальність за освітою: 1505

Місце роботи здобувача: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.43.31

Тема дисертації:

1. Поліпшення гальмівних властивостей автомобілів категорії N3 при їх конверсії

2. The improvement of brake properties of automobiles of category N3 at their conversion

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження: процес гальмування і робочі процеси у гальмовому керуванні вантажних автомобілів. Мета дослідження: поліпшення гальмових властивостей автомобілів категорії N3 за рахунок удосконалення методики вибору розподілу гальмових сил між осями автомобіля і застосування гідравлічного привода гальм. Методи дослідження та апаратура: використовуються методи рішення диференціальних рівнянь, методи теорії подібності, ймовірносно-статистичні методи, електричні методи виміру фізичних величин. Теоретичні та практичні результати: розроблено методику вибору раціонального розподілу гальмівних сил між осями з урахуванням зміни завантаження автомобіля; методику оцінки енергетичних втрат у гальмівному приводі автомобіля. Новизна:визначено вплив черговості блокування коліс при гальмуванні тривісного автомобіля при наявності міжосьового диференціалу у приводі між середнім і заднім мостами на його гальмівні властивості; визначено вплив зміни положення центра мас автомобіля на вибір раціонального розподілугальмівних сил між осями; визначено вплив зміни кількості осей вантажного автомобіля на

показники ефективності гальмування і курсової стійкості при гальмуванні. Ступінь упровадження: результати дисертації використовуються Інститутом машин і систем Мінпромполітики України та НАН України, ХК "АвтоКрАЗ" і ДП МОУ "Харківський автомобільний ремонтний завод - 110". Галузь використання: автомобілебудування.

2. The Object of research: braking and working processes in brake control of trucks. Purpose of research: improvement of brake properties of automobiles of category N3 due to perfecting a method of a choice of distribution of brake forces between axes of the car and application of a hydraulic brake drive. Methods of research and equipment: methods of the of decision of the differential equations, methods of the theory of similarity, is probability-statistical methods, electric methods measurement of physical magnitudes are used. The theoretical and practical results: method of a choice of rational distribution of brake forces between the wheels in view of change of loading of the car and method of an estimation of power expenditures in a brake drive of the car are developed. Novelty: influence of sequence of blocking of wheels at braking of the three-axial car having an axle differential gear in a drive between intermediate and back axles, on his gear in a drive between intermediate and back axles,on his brake properties has been defined; influence of change of position of the car's center of gravity on a choice of rational distribution of brake forces between axes has been defined; influence of change of quantity axes of trucks on indexes of braking efficiency and estimation stability at braking has been defined. The extent of application: results of dissertational work are used by Institute of Machines and Systems of Department of Industrial Policy of Ukraine and National Academy of Sciences of Ukraine, Holding company "AutoKrAZ" and National enterprise of Department of Defense of Ukraine the "Kharkov automobile repair factory-110 ". Field of usage: automobile industry.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Волков Володимир Петрович
2. Volkov Vladimir Petrovich

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дем'янюк Володимир Андрійович
2. Дем'янюк Володимир Андрійович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шепеленко Ігор Георгійович
2. Шепеленко Ігор Георгійович

Кваліфікація: к.т.н., 05.05.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Туренко Анатолій Миколайович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Туренко Анатолій Миколайович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.