Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0499U001287

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 26-09-2000

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Хворост Микола Васильович
2. Khvorost Mykola Vasyl'ovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.07

Назва наукової спеціальності: Рухомий склад залізниць та тяга поїздів

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 27-05-1999

Спеціальність за освітою: 7.092202

Місце роботи здобувача: Харківський метрополітен

Код за ЄДРПОУ: 04805918

Місцезнаходження: 310029, м.Харків, вул.Енгельса, 29

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.820.04

Повне найменування юридичної особи: Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: майдан Фейєрбаха,7, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61050, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківська державна академія міського господарства

Код за ЄДРПОУ: 02071151

Місцезнаходження: 61002, м. Харків, вул.Революції, 12

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.51.41

Тема дисертації:

1. Удосконалення системи регулювання тягових двигунів вагонів метрополітену для зменшення нерівномірності струморозподілу.

2. The improvement of the regulation system of the tractive engines in subway cars for the decreasing of uneven distributions of electric current.

Реферат/анотація:

1. Розглядаються питання ефективної експлуатації вагонів метрополітену за рахунок більш повного використання потужностей двигунів. Розроблено критерії оцінки функціонування систем регулювання тягових електродвигунів з метою зменшення витрат електроенергії та підвищення якості тяги та галмування. Встановлено величини граничної нерівномірності струморозподілу. Визначено основні причини нерівномірності струморозподілу в тягових електродвигунах. Розроблено систему регулювання для вирівнювання струмів в паралельних колах електродвигунів. Проведено випробування нової системи на фізичній моделі та в умовах експлуатації. Встановлено взаємозв'язок витрат електроенергії з величиною нерівномірності струморозподілу.

2. The dissertation is devoted to the complete use of tractive electric engines in subway cars. It the dissertation the assesment criteria of the functioning of regulation system of tractive engines the use of electric power and to increase the quality of traction and braking have been worked out. The maximum value of uneven distribution of electric current has been determined. The main causes of uneven distribution of electric current in tractive engines have been revealed. The regulation system for equalizing electric current in the parallel chain of electric engines has been worked out. The new system has been tested upon the physical model as well as in operation conditions. The interdependance between the amount of electric power and the value of uneven distribution of electric current has been determinated.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Далека Василь Хомич
2. Далека Василь Хомич

Кваліфікація: к.т.н., 05.09.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Колесник Іван Кузьмич

2. Колесник Іван Кузьмич

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Носков Валентин Іванович

2. Носков Валентин Іванович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Нагорний Євген Васильович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Нагорний Євген Васильович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.