

Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0415U006254

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 07-12-2015

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:



II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Сізова Катерина Ігорівна

2. Sizova Kateryna Igorivna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.01

Назва наукової спеціальності: Транспортні системи

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 24-11-2015

Спеціальність за освітою: 8.07010102

Місце роботи здобувача: ДВНЗ "Приазовський державний технічний університет"

Код за ЄДРПОУ: 02070812

Місцезнаходження: 87500, Маріуполь, вул. Університетська, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): К 26.820.01

Повне найменування юридичної особи: Державний університет інфраструктури та технологій

Код за ЄДРПОУ: 41330257

Місцезнаходження: вул. Кирилівська, 9, м. Київ, Київська обл., 04071, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: ДВНЗ "Приазовський державний технічний університет"

Код за ЄДРПОУ: 02070812

Місцезнаходження: 87500, Маріуполь, вул. Університетська, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.51

Тема дисертації:

1. Підвищення ефективності роботи транспортно-вантажного комплексу аглофабрики металургійного комбінату з вивантаження масової сировини
2. Enhancing the efficiency of transport-and-handling complex operation at the sinter plant of the metallurgical enterprise at unloading of mass raw materials

Реферат:

1. Дисертація присвячена вирішенню науково-технічної проблеми підвищення ефективності роботи транспортно-вантажного комплексу аглофабрики металургійного комбінату з вивантаження масової сировини (ТВК ВС) в умовах динаміки вхідного поїздопотокa на основі реалізації циклу його адаптації до змін зовнішнього середовища. Функціонування технологічної лінії ТВК ВС розглядається як процес переробки поїздопотокa в логістичному ланцюзі, що включає транспортний (імовірнісний) і вантажний (детермінований) модулі. На цій основі запропонований метод логістичного управління, в якому як керована змінна приймається фактична тривалість циклу переробки маршруту, як критерій управління - тривалість циклу, встановлена для проектної технології переробки. В найбільшій мірі рішення поставленої задачі відповідає імітаційне моделювання. На цій основі була розроблена імітаційна модель, змодельований процес роботи ТВК ВС, а аналітичним методом були визначені залежності показників процесу. На підставі

виконаних досліджень встановлено, що для підвищення ефективності роботи ТВК ВС необхідна послідовна реалізація циклу адаптаційних заходів: параметричної, структурної і системної адаптації. Пропозиції по параметричній адаптації прийняті для промислової перевірки на металургійному підприємстві, а технічні рішення по структурній і системній адаптації, як принципово нові, захищені патентами України і рекомендовані до використання в практиці проектування.

2. The thesis deals with solution of a scientific and technical problem of enhancing the efficiency of transport-and-handling complex operation at the sinter plant of the metallurgical enterprise at unloading of mass raw materials (THC EN) in terms of dynamics of inbound unit train traffic. THC EN carries out handling of inbound unit trains via its technological line, which comprises transport (stochastic) and freight (determinate) modules. Investigation of regularities of dynamics of inbound unit train traffic shows, that there is a sustainable relation linking intervals between arriving unit trains and idle time of unit trains waiting before unloading. On this basis, method of logistical management is offered. It implies virtual duration of the handling cycle taken as controlled variable, and predetermined duration of the handling cycle taken as control criterion. It was determined that simulation modelling meets the demands of solving the problem the most. On this basis the process of THC EN was modelled, and the regularities linking the process parameters were determined. It was also determined that enhancing efficiency of THC EN operation requires carrying out the complex of adaptation measures: parametric, structural, and system. The offered solutions are accepted for industrial check-out. Technical solutions for structural and system adaptation are patented and are recommended for practical use.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Парунакян Ваагн Емільович

2. Parunakjan Vaagn Emilovych

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.12

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Лаврухін Олександр Валерійович
2. Лаврухін Олександр Валерійович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Мацюк В'ячеслав Іванович
2. Мацюк В'ячеслав Іванович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
голови ради**

Даніленко Едуард Іванович

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
головуючого на засіданні**

Даніленко Едуард Іванович

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**



Юрченко Т.А.