Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0418U000474

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 04-07-2018

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Малішевська Аліна Сергіївна

2. Malishevska Alina

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.06

Назва наукової спеціальності: Залізнична колія

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 27-06-2018

Спеціальність за освітою:

Місце роботи здобувача:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): К26.820.01

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, майдан Фейербаха,7.

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.11, 73.29.11

Тема дисертації:

1. ВПЛИВ РІВНЯ ГОРИЗОНТАЛЬНИХ ПОПЕРЕЧНИХ СИЛ НА РЕСУРСИ РОБОТИ РЕЙОК В УМОВАХ ХАРКІВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ

2. INFLUENCE OF THE LEVEL OF HORIZONTAL TRANSVERSE FORCES ON THE RESOURCES OF RAILS IN THE CONDITIONS OF THE KHARKOV UNDERGROUND

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена науковому обґрунтуванню та практичному вирішенню проблеми підвищення експлуатаційному ресурсу рейок з урахуванням специфіки харківського метрополітену.В роботі на основі теоретичного аналізу та експериментальних досліджень визначені просторові жорсткості рейкових опор, які застосовуються в умовах 19 колії Харківського метрополітену. Встановлені залежності змін, цих параметрів, під час експлуатації колії. Виконано теоретичне обґрунтування, проведені експериментальні дослідження, та визначені еквівалентні коефіцієнти дисипації рейкових опор колій метрополітену при вертикальних та горизонтальних поперечних навантаженнях, визначено рівень вертикальних та горизонтальних поперчених сил дії на колію рухомого складу метрополітену. Запропонований метод прогнозування ресурсу рейок метрополітену, який враховує дії бічних горизонтальних поперечних сил. Виконано аналіз експлуатаційної

стійкості рейок в умовах Харківського метрополітену. Встановлено, що основними дефектами є дефекти контактно-втомлювального походження у вигляді викришування металу на бічній робочій частині рейок. За допомогою методів математичної статистики встановлено, що головною причиною появи таких дефектів є горизонтальні поперечні сили. З використанням методів теорії надійності розроблена математична модель визначення ресурсів роботи рейок, з урахуванням дії горизонтальних поперечних сил. В основу моделі покладено критерій загальної роботи зовнішніх сил, яка необхідна для утворення гранично-допустимої кількості дефектів. Встановлено, що є технічна можливість підвищення нормативного ресурсу роботи рейок на 5,5 - 11 %. Рекомендовані значення нормативних термінів служби рейок в умовах харківського метрополітену були включені до "Технічних вказівок на використання старопридатних рейок довжино. 12,5 та 25 метрів в коліях КП "Харківський метрополітен" (затверджено наказом № 73 від 11.02.15).

2. In the work on the basis of theoretical analysis and experimental studies, the spatial stiffness of the rail supports, which are used in the conditions of the Kharkov metro track, are determined. The dependencies of the changes, these parameters, during the operation of the track have been established. The theoretical substantiation was carried 20 out, experimental researches were carried out, and the equivalent coefficients of the dissipation of the rail bearings of the metro trains were determined at vertical and horizontal transverse loads, and the level of vertical and horizontal strut forces on the tracks of the rolling stock of the underground was determined. An analysis of the operational stability of rails in the conditions of the Kharkov metro is carried out. The basic types of defects are established. Using the methods of mathematical statistics, the main reasons for the appearance of these defects are established. Using the methods of reliability theory, a mathematical model for determining the resources of the rails has been developed, taking into account the effect of horizontal transverse forces. An analysis of the operational stability of rails in the conditions of the Kharkov subway is carried out. It is established that the main defects are defects of contact-fatigue origin in the form of metal excruciation on the side of the work part of the rails. Using methods of mathematical statistics it was established that the main reason for the appearance of such defects is the horizontal transverse forces. Using the methods of reliability theory, a mathematical model for determining the resources of the rails has been developed, taking into account the effect of horizontal transverse forces. The model of the model is based on the criterion of the general work of external forces, which is necessary for the formation of the maximum permissible number of defects. It is established that there is a technical possibility to increase the normative resource of work of rails by 5.5-11%. The recommended values of standard service life of rails in the conditions of the Kharkiv metro were included in the "Technical instructions for the use of old rails of length. 12,5 and 25 meters in the tracks of the Communal Enterprise "Kharkiv Metropoliten" (approved by Order No. 73 of 11.02.15).

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Даренський Олександр Миколайович

2. Alexander Darenskiy

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.12

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Даренський Олександр Миколайович

2. Alexander Darenskiy

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.12

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Курган Дмитро Миколайович

2. Курган Дмитро Миколайович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.06

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Курган Дмитро Миколайович

2. Курган Дмитро Миколайович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.06

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бойко Володимир Дмитрович

2. Бойко Володимир Дмитрович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.06

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бойко Володимир Дмитрович

2. Бойко Володимир Дмитрович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.06

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Даніленко Едуард Іванович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Даніленко Едуард Іванович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.