Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0405U004397

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 22-11-2005

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кириллова Олена Вікторівна
2. Kyryllova Olena Viktorivna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.01

Назва наукової спеціальності: Транспортні системи

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 02-11-2005

Спеціальність за освітою: 7.100403

Місце роботи здобувача: Одеський національний морський університет

Код за ЄДРПОУ: 01127777

Місцезнаходження: 65029,місто Одеса, вул. Мечнікова,34

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 41.060.01

Повне найменування юридичної особи: Одеський національний морський університет

Код за ЄДРПОУ: 01127777

Місцезнаходження: вул. Мечнікова,34, м. Одеса, Одеська обл., 65029, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Одеський національний морський університет

Код за ЄДРПОУ: 01127777

Місцезнаходження: 65029,місто Одеса, вул. Мечнікова,34

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.34.11

Тема дисертації:

1. Організація та управління роботою суден в ролкерній транспортно-технологічній системі

2. The organization and management of vessel's work in rolker transport-technological system

Реферат/анотація:

1. Об'єкт - робота суден в ролкерній транспортно-технологічній системі (ТТС); мета - підвищення ефективності функціонування ролкерної ТТС шляхом розробки теоретичних і методичних положень щодо організації та управління роботою суден типу ро-ро; методи - теорії систем і системного аналізу, транспортних систем і логістики, теорії маркетингу та управлення проектами, теорії множин і графів, методи дослідження операцій; наукова новизна - вперше: виконаний структурно-функціональний аналіз ролкерної ТТС і розроблена її модель, запропонований функціональний опис процесу ідентифікації судноплавною компанією виробничої ситуації, розроблена і обгрунтована підсистем підтримки прийняття рішень, що забезпечують ефективну роботу суден типу ро-ро; результати - положення щодо ефективної організації та управління роботою суден в ролкерній ТТС ; впровадження - результати знайшли застосування у виробничій діяльності стивідорної компанії "Ironimpex-Ukraine", на ролкерах "Roland Delmas" , "Romain Delmas"; галузь використання- морський транспорт.

2. Object - vessel's operation in transport-technological system (TTS); the purpose - increase of efficiency of Ro-Ro TTS functioning by development of theoretical and methodical positions for Ro-Ro vessels organization and management; methods - theories of systems and system's analysis, transport's system and logistic, the theory of marketing and project management, the theory of multitude and graphs, liner and dynamic programming; novelty - the structurally-functional analysis of Ro-Ro TTS for the first time was carried out and it's model developed; for the first time the functional description of process is offered to identification by the shipping company of the industrial situations; sistem of decision-making supports was developed; results - positions for increase of efficiency of Ro-Ro TTS organization and management were developed; introduction - applied results were implemented in work organization in Stevedoring Company " Ironimpex-Ukraine", on board of Ro-Ro vessels "Roland Delmas" and " Romain Delmas". Area of use - sea transport.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шибаєв Олександр Григорович
2. Shibayev Alexander Grigorievich

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Мироненко Віктор Кимович

2. Мироненко Віктор Кимович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.08

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бондаренко Олександр Валентинович

2. Бондаренко Олександр Валентинович

Кваліфікація: к.т.н., 05.08.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Воробйов Юрій Леонідович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Воробйов Юрій Леонідович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.