

# Облікова картка дисертації

## I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0515U000334

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 14-05-2015

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:



## II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Капський Денис Васильович

2. Kapski Dzianis Vasilyevich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.01

Назва наукової спеціальності: Транспортні системи

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 17-04-2015

Спеціальність за освітою: 8.07010102

Місце роботи здобувача:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

### **III. Відомості про організацію, де відбувся захист**

**Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради):** Д 64.089.03

**Повне найменування юридичної особи:** Харківський національний університет міського господарства імені О.М. Бекетова

**Код за ЄДРПОУ:** 02071151

**Місцезнаходження:** вул. Маршала Бажанова, 17, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61002, Україна

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

### **IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію**

**Повне найменування юридичної особи:** Білоруський національний технічний університет

**Код за ЄДРПОУ:** 01020000

**Місцезнаходження:** Республіка Білорусь, м. Мінськ, проспект Незалежності, 65

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

### **V. Відомості про дисертацію**

**Мова дисертації:**

**Коди тематичних рубрик:** 73.31.17

**Тема дисертації:**

1. Методологія підвищення безпеки дорожнього руху в міських осередках аварійності
2. Methodology of road safety improvement in urban accident spots

**Реферат:**

1. Дисертаційна робота представляє собою концептуальний розвиток актуального наукового напрямку підвищення якості дорожнього руху методами його організації, а отримані в ній принципово нові теоретичні та практичні результати вперше дозволили реалізувати комплекс способів визначення втрат у дорожньому русі. Розроблено основні методологічні принципи підвищення безпеки дорожнього руху. Розроблено методику осередкового аналізу аварійності на типових конфліктних об'єктах. Розроблено моделі прогнозування аварійності на регульованих перехрестях і штучних нерівностях на основі авторського методу конфліктних зон. Розроблено моделі затримок і зупинок транспорту, псевдорегульованого режиму і моделі розрахунку економічних та екологічних втрат на регульованих перехрестях і штучних нерівностях. Удосконалено метод конфліктних ситуацій і розроблено на його основі модель оперативної контрольної оцінки аварійності при впровадженні заходів.

2. The thesis is a conceptual development of relevant research area to improve the quality of traffic methods of its organization, and received her brand new theoretical and practical results for the first time allowed to implement a set of methods for determining losses in traffic. The basic methodological principles designed to improve road safety. Developed the technique of focal analysis of accidents on typical sites of conflict. Developed predictive models of accidents controlled junctions and humps on the basis of the author's method of conflict zones. Investigation of traffic delays and models developed transport links, pseudo regulated regime and the model for calculating economic and environmental losses controlled junctions and humps. Improved methods of conflict situations and developed on the basis of its operational control model assessment of accidents in the implementation of activities.

**Державний реєстраційний номер ДіР:**

**Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:**

**Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:**

**Підсумки дослідження:**

**Публікації:**

**Наукова (науково-технічна) продукція:**

**Соціально-економічна спрямованість:**

**Охоронні документи на ОПВ:**

**Впровадження результатів дисертації:**

**Зв'язок з науковими темами:**

## **VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)**

## **VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів**

**Офіційні опоненти**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Поліщук Володимир Петрович

2. Поліщук Володимир Петрович

**Кваліфікація:** д.т.н., 05.22.01

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Лобашов Олексій Олегович
2. Лобашов Олексій Олегович

**Кваліфікація:** д.т.н., 05.22.01

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Альошинський Євген Семенович
2. Альошинський Євген Семенович

**Кваліфікація:** д.т.н., 05.22.01

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Рецензенти**

**VIII. Заключні відомості**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові  
голови ради**

Доля Віктор Костянтинович

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові  
головуючого на засіданні**

Доля Віктор Костянтинович

