Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0407U004946

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 12-12-2007

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ткаліч Олег Петрович
2. Tkalich Oleg Petrovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 06-12-2007

Спеціальність за освітою: 090702

Місце роботи здобувача: Національний авіаційний університет

Код за ЄДРПОУ: 01132330

Місцезнаходження: 03058,Україна,м.Київ,Просп.Космонавта Комарова,1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.062.03

Повне найменування юридичної особи: Національний авіаційний університет

Код за ЄДРПОУ: 01132330

Місцезнаходження: пр. Космонавта Комарова 1, м. Київ, Київська обл., 03058, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний авіаційний університет

Код за ЄДРПОУ: 01132330

Місцезнаходження: 03058,Україна,м.Київ,Просп.Космонавта Комарова,1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.37.41

Тема дисертації:

1. Методика визначення оптимального періоду проведення технічного обслуговування повітряних суден вітчизняного виробництва.
2. The determination methods for optimum period of the domestic aircraft maintenance.

Реферат:

1. Дисертаційну роботу присвячено розробці нових методів визна-чення оптимального періоду проведення ТО БРЕО ПС вітчизняного виробництва. Завдання вирішено шляхом проведення аналізу сучасно-го стану ТО і Р БРЕО ПС, на основі якого вибрано показники та крите-рій, що дозволили оптимізувати періодичності ТО БРЕО. Побудовано аналітичну модель процесу ТО і Р БРЕО, яка встановила взаємозв'язок між основними імовірнісними, часовими та вартісними характеристи-ками процесу ТО і Р ПС. Розроблено процедуру формування оптима-льної періодичності ТО комплексу БРЕО на основі оптимізації пері-одичності ТО окремих систем та узгодження результатів зі встановле-ними регламентами ТО ПС. Проведено статистичне моделювання про-цесу ТО і Р БРЕО, перевірено узгодженість теоретичних результатів із експериментальними даними. На основі отриманих аналітичної та ста-тистичної моделей розроблено "Методику визначення оптимального періоду проведення технічного обслуговування радіоелектронного об-ладнання повітряних суден вітчизняного виробництва".

2. Thesis is devoted to elaboration for new optimum period of the do-mestic aircraft airborne electronics (avionics) maintenance. The task solu-tion is the current status analysis of avionics maintenance with respective final chosen of the index and criterion which have allowed to optimise the periodicity of airborne equipments maintenance. The analytical model of the avionics operation and repair process is devised. That has make interre-lationship between the basic probability, time and cost estimation character-istics of avionics maintenance process. The methods formation for mainte-nance optimum periodicity of avionics complex on the basis of separate sys-tems maintenance periodicity optimisation and coordination of results with the specified avionics operation and repair regulations is developed. Statis-tical modelling of avionics maintenance process is made. The coordination of theoretical results with experimental evidence is checked up. On basis of the derived analytical and statistical model "The Determination Methods For Optimum Period Of The Domestic Aircraft Maintenance" is developed.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Климчук Володимир Павлович
2. Klimchuk Vladimir Pavlovich

Кваліфікація: к.т.н., 20.02.17

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Соломенцев Олександр Васильович

2. Соломенцев Олександр Васильович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Костановський Валерій Вікторович

2. Костановський Валерій Вікторович

Кваліфікація: к.т.н., 05.13.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Харченко Володимир Петрович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Харченко Володимир Петрович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

Юрченко Т.А.