

Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0411U007218

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 21-12-2011

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:



II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Мороз Олена Василівна

2. Moroz Olena Vasilevna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 08.00.04

Назва наукової спеціальності: Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності)

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 20-12-2011

Спеціальність за освітою: 7050100

Місце роботи здобувача: Кременчуцький національний університет імені Михайла Остроградського

Код за ЄДРПОУ: 05385631

Місцезнаходження: 39600, м. Кременчук, вул. Першотравнева, 20

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.059.04

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Кременчуцький національний університет імені Михайла Остроградського

Код за ЄДРПОУ: 05385631

Місцезнаходження: 39600, м. Кременчук, вул. Першотравнева, 20

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 06.71.09

Тема дисертації:

1. Муніципально-приватна модель організації міського пасажирського автотранспорту
2. Municipal-private model of urban passenger transport

Реферат:

1. Метою є розроблення моделі міського пасажирського автотранспорту, яка дозволяє якісно оновити рухомий склад, підвищити ефективність роботи підприємств перевізників та поліпшити надання транспортних послуг. Об'єктом дослідження є процес організації міського пасажирського автотранспорту. У дослідженні застосовувались такі методи: спостереження і порівняння, аналізу, синтезу, індукції, дедукції та причинно-наслідкового зв'язку, економіко-статистичний та анкетний математичного моделювання, логічного моделювання. Наукова новизна отриманих результатів полягає в такому: уперше запропоновано застосування моделі муніципально-приватного партнерства в організації міського пасажирського автотранспорту, суть якої полягає у створенні спільного (приватно-державного) автотранспортного підприємства, з розмежуванням між його засновниками функцій щодо організації та контролю пасажирських перевезень, створенні належних умов роботи перевізників та реалізації змішаної моделі фінансування роботи цього підприємства на основі дольової участі кожної структури у прибутках. Така організація

дозволить зробити ринок керованим, підвищити ефективність використання існуючого рухомого складу і створити умови для інвестування у придбання нової техніки, поліпшити якість транспортних послуг; розроблено методичні основи формування порядку фінансування міського пасажирського автотранспорту, суть якого полягає в об'єднанні доходів приватних перевізників і бюджетних асигнувань муніципальних органів влади та їх розподілі між перевізниками, виходячи з отриманих результатів і дольової участі кожного перевізника, з урахуванням ефективного використання рухомого складу. Використання методики забезпечить рівномірне формування фондів для розвитку рухомого складу та дозволить систематично оновлювати, оперативно реагувати на проблеми зношеності; удосконалено: принципи реалізації моделі муніципально-приватного партнерства за рахунок введення до складу керуючої структури муніципально-приватного підприємства третьої сторони, що представляє інтереси споживача транспортних послуг як спостерігача за обґрунтованістю умов надання послуг (тарифів, пільг, тощо) з правом погоджувального підпису. Це дозволить узгодити інтереси суб'єктів ринку пасажирських автотранспортних послуг і створити умови сталого розвитку транспортного потенціалу в місті; порядок утворення інвестиційних ресурсів в оновлення рухомого складу за рахунок акумуляції в межах спільного підприємства амортизаційних відрахувань та їх цільове використання під контролем місцевих органів влади, що дозволить перерозподілити ці кошти та досягти необхідного рівня фінансування для придбання автобусів міського типу; набуло подальшого розвитку: поняття сутності муніципально-приватного партнерства, яке у запропонованому розумінні визначається як система відносин між органами місцевого самоврядування та приватними партнерами, при реалізації яких ресурси обох партнерів об'єднуються, з відповідним розподілом ризиків, відповідальності та винагород між ними, для взаємовигідної співпраці, спрямованої на досягнення загальних економічних цілей, на розв'язання актуальних соціально-економічних задач регіону у довгостроковій перспективі; перелік резервів економії витрат за рахунок застосування для приватно-муніципального підприємства схеми мінімізації оподаткування відповідно до норм діючого законодавства щодо використання податкової пільги для підвищення ефективності роботи цих підприємств та оновлення матеріально-технічної бази.

2. The dissertation is devoted to the complex issues related to improving the functioning of economic processes of enterprises of passenger transport. The organizational-economic mechanism of regulating elements of the transportation process, assessed the quality of operation of urban passenger transport and transport service level indicators of population development, it seems timely and relevant. A municipal-private model of urban passenger transport and developed stages of financing the necessary rolling stock, including economic relations, to solve the problem of optimal performance of passenger vehicles in the city. The model of determining the volume of demand for road passenger transport in the inner city, combined with the mathematical simulation model can predict the received transport mobility for the region's population of relevant organizational and economic decisions and on this basis to ensure high efficiency and quality of passenger transport. Improved concept of transport complex of Kremenchug, in which the help of the rolling stock of public passenger transport by type, number and distribution of the traffic network of the city, and conducted economic evaluation of the proposed measures. Using an advanced structure enhances the quality of public services of public passenger vehicles.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Зайончик Леонід Григорович
2. Zayonchik Leonid Grigorovich

Кваліфікація: д.е.н., 08.07.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Котелянець Віктор Іванович
2. Котелянець Віктор Іванович

Кваліфікація: д.е.н., 08.07.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Вдовенко Юрій Станіславович

2. Вдовенко Юрій Станіславович

Кваліфікація: к.е.н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
голови ради**

Базиліук Антоніна Василівна

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
головуючого на засіданні**

Базиліук Антоніна Василівна

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**



Юрченко Т.А.