Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0402U002476

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 18-07-2002

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бобошко Олександр Андрійович
2. Boboshko Olexander Andriyovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCHID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.02

Назва наукової спеціальності: Автомобілі та трактори

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 19-06-2002

Спеціальність за освітою: 7.090228

Місце роботи здобувача: Харківський державний автомобільно-дорожній технічний університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: 61002, Харків, вул. Петровського, 25

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Сектор науки: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Сектор науки: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський державний автомобільно-дорожній технічний університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: 61002, Харків, вул. Петровського, 25

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Сектор науки: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.31.41

Тема дисертації:

1. Підвищення маневреності колісних тракторів і самохідних шасі
2. The improvement of manoeuvrability of wheeled tractors and self-propelled chassis

Реферат:

1. Об'єкт дослідження: процес повороту двохосьової колісної машини. Мета дослідження: поліпшення властивостей маневреності колісних тракторів і самохідних шасі за рахунок застосування комбінованого способу керування поворотом. Методи дослідження та апаратура: теоретичні методи дослідження: застосування лінійних диференціальних рівнянь для опису процесу повороту колісної машини і синтезу раціональних законів керування. Експериментальні методи дослідження: методи електричного виміру механічних величин. Теоретичні та практичні результати: проведено аналіз факторів, що тим чи іншим способом впливають на показники керованості і повороткості колісних машин; визначено шляхи підвищення маневреності колісних тракторів і самохідних шасі при використанні комбінованого способу керування

поворотом; одержані закони раціонального керування поворотом колісної машини. Наукова новизна: полягає у виявленні нових взаємозв'язків між конструктивними параметрами систем керування, способами керування поворотом і показниками маневреності колісної машини, визначення їх потенційних можливостей. Ступінь упровадження: методика вибору раціональних параметрів кермової трапеції використовується на Харківському заводі тракторних самохідних шасі. Розрахункові залежності для визначення показників повороткості, керованості використовуються на Харківському заводі тракторних самохідних шасі й в асоціації "Укртрактор" при удосконалюванні рульового керування колісних тракторів і самохідних шасі.

2. The subject of research: the turn process of double-axle wheeled machine. The objective of research: the improvement of maneuverability of wheeled tractors and self-propelled chassis at the expense of the combined method of turn control. Methods of the research and equipment: application of linear differential equations to describe the turn process of the wheeled machine and the synthesis of rational laws of control. Experimental methods of research: methods of electrical measurement of mechanical quantity. Theoretical and practical results: the analysis of factors which in some way influence the steerability index and maneuverability of wheeled vehicles has been conducted; ways to improve the maneuverability of wheeled tractors and self-propelled chassis while using the combined method of turn control have been determined; laws of rational turning control of the wheeled vehicle have been given. Scientific novelty is in showing up new correlations between construction parameters of control systems, methods of turn control and maneuverability indexes of wheeled vehicle, the determination of their potential. Extent of introduction: methods to choose optimal parameters of steering trapezium are used at Kharkiv Tractor Self-Propelled Chassis Plant. Estimation dependences to determine maneuverability indexes, steerability are used at Kharkiv Tractor Self-Propelled Chassis Plant and at "Ukrtractor" association in improving steering control of wheeled tractors and self-propelled chassis.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Волков Володимир Петрович

2. Volkov Volodimir Petrovich

Кваліфікація: 05.22.02

Ідентифікатор ORCHID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Сектор науки: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Юрченко Анатолій Миколайович
2. Юрченко Анатолій Миколайович

Кваліфікація: 05.22.20

Ідентифікатор ORCHID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Сектор науки: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Піскачов Олександр Іванович
2. Піскачов Олександр Іванович

Кваліфікація: 20.02.14

Ідентифікатор ORCHID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Сектор науки: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Туренко А.М.
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Туренко А.М.
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.