Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0514U000407

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 01-07-2014

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Плугін Дмитро Артурович
2. Plugin Dmytro Arturovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.23.05

Назва наукової спеціальності: Будівельні матеріали та вироби

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 06-06-2014

Спеціальність за освітою: 7.092104

Місце роботи здобувача: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, пл.Фейєрбаха, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д64.820.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, пл.Фейєрбаха, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 67.09.59

Тема дисертації:

1. Розвиток теорії електрокорозії обводнених конструкцій і розробка електрокорозійностійких матеріалів і способів захисту

2. Development of theory of electro-corrosion of flooding constructions and development of materials with electro-corrosion resistance and methods of protection

Реферат/анотація:

1. об'єкт - цементний камінь, бетон і сталь обводнених бетонних, залізобетонних, кам'яних і металевих конструкцій і споруд, які експлуатуються на електрифікованих ділянках залізничних колій і руйнуються, матеріали для захисту і відновлення зазначених конструкцій; мета - розвиток теорії електрокорозії бетону, залізобетону і сталі в обводнених конструкціях споруд, що експлуатуються на електрифікованих ділянках залізничної колії на основі положень колоїдної хімії, фізико-хімічної механіки дисперсних систем і електрогетерогенних взаємодій у них, і створення на цій основі комплексу високоефективних матеріалів, конструктивних рішень, способів і технологій захисту від електрокорозії, відновлення і продовження термінів служби конструкцій і споруд; методи - аналітичні, фізико-хімічні, математичні, статистичні; новизна - розроблено теоретичні уявлення: про природу струму витоку з рейок на електрифікованій постійним струмом колії; про електрокорозійне руйнування цементного каменю в обводненому бетоні; про

залежність електрокорозійної пошкоджуваності залізобетонних опор контактної мережі від надлишкових природних та антропогенних зарядів; про ємнісну провідність бетону, зумовлену його гігантською діелектричною проникністю; розроблено уявлення про основні механізми: формування міцності і електрокорозії сталі; аномально високих корозійних руйнувань у конструкціях тунелів; руйнування легких економічних висячих і залізобетонних мостів через великі річки; розроблено уявлення про протікання електрокорозійних струмів через бетонні та залізобетонні конструкції; встановлено залежність електрокорозійного руйнування бетонних і залізобетонних конструкцій пасажирських платформ від їх відстані до водойми; результати - розроблено та впроваджено комплекс нових методик проведення експлуатаційних досліджень електрокорозійної небезпеки бетонних, залізобетонних, кам'яних і металевих конструкцій споруд, а також високоефективних матеріалів і технологій для захисту від електрокорозії і забезпечення несучої здатності і високої довговічності обводнених конструкцій з бетону, залізобетону, кам'яної кладки і сталі, що експлуатуються на електрифікованих ділянках залізничної колії; сфера використання - проектування, будівництво, реконструкція і відновлення інженерних споруд і будівель на залізничному транспорті України та інших країн.

2. object - cement stone, concrete and steel watered concrete, reinforced concrete, stone and metal structures and facilities that operate on electrified railways and destroyed materials to protect and restore these structures; goal - development of the theory of electro-corrosion of concrete, reinforced concrete and steel structures in flooded structures, operated on electrified railway track based on the provisions of colloid chemistry, physico-chemical mechanics of disperse systems and electroheterogeneous interactions in them, and on this basis to create complex high-performance materials, constructive solutions, ways technology and protection from electro-corrosion, repair and extend the service life of structures and facilities; methods - analytical, physico-chemical, mathematical, statistical; novelty - theoretical concepts are developed: about the nature of leakage current from the rails on the electrified DC sections of railroads; an electro-corrosion destruction of cement stone in watered concrete; About the depending on electro-corrosion damageability reinforced concrete poles of contact network from of natural and anthropogenic of charges; of a capacitive the conduction of concrete due to its giant permittivity; the understanding about the basic mechanisms are developed: formation the strength and electro-corrosion of steel; abnormally high corrosion damage in the construction of tunnels; the destruction of lung hanging economical and concrete bridges across large rivers; ideas on the flow of electro-corrosion current through of concrete and reinforced concrete structures are developed; the dependence of the electro-corrosion destruction of concrete and reinforced concrete structures passenger platforms from their distance to the water body are established.; results - developed and implemented a number of new techniques for operational research electro-corrosion dangers concrete, reinforced concrete, stone and metal structures and construction materials and high technology to protect against electro-corrosion and ensure a high load-bearing capacity and durability of flooded constructions of concrete, reinforced concrete, masonry and steel, work on electrified railways; the scope of use - design, construction, reconstruction and rehabilitation of engineering structures and buildings on the railway transport of Ukraine and other countries.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Плугін Аркадій Миколайович

2. Plugin Arkadiy N.

Кваліфікація: д.х.н., 02.00.11

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бондар В.О.

2. Бондар В.О.

Кваліфікація: д.т.н., 05.23.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Нетеса М.І.

2. Нетеса М.І.

Кваліфікація: д.т.н., 05.23.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Толмачов С.М.

2. Толмачов С.М.

Кваліфікація: д.т.н., 05.23.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Софронов В.С.

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Софронов В.С.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.