Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0403U003576

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 11-11-2003

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Димченко Владислав Володимирович
2. Dymchenko Vladislav Vladimirovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 08.10.01

Назва наукової спеціальності: Розміщення продуктивних сил і регіональна економіка

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 09-10-2003

Спеціальність за освітою: 7.050107

Місце роботи здобувача: Харківська державна академія міського господарства

Код за ЄДРПОУ: 02071151

Місцезнаходження: 61002, м. Харків, вул.Революції, 12

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): К 64.089.01

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківська державна академія міського господарства

Код за ЄДРПОУ: 02071151

Місцезнаходження: 61002, м. Харків, вул.Революції, 12

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 06.71.09

Тема дисертації:

1. Соціально орієнтоване управління організаційно-економічною стійкістю підприємств міського електричного транспорту в умовах формування ринкових відносин

2. Socially oriented management of organizational-economic stability of urban electrical transport enterprises under condition of the market economy formation

Реферат/анотація:

1. Об'єктом дослідження, обрано процес управління організаційно-економічною стійкістю підприємств міськелектротранспорту. Метою дослідження: розробка теоретичних основ і методичних рекомендацій щодо управління стійкістю підприємств в умовах формування ринкових відносин. Методи дослідження та апаратура - основою стали теоретичні положення сучасної економічної теорії, розробки провідних вітчизняних і зарубіжних економістів з питань управління стійкістю підприємств соціальної інфраструктури. Для досягнення поставленої в роботі мети було використано такі методи: логіко теоретичного узагальнення та порівняння, дедуктивний, графічний. Застосовулись імовірнісно-статистичні методи, системний підхід, методи експертних оцінок, кореляційно-регресійного аналізу, методи аналізу часових рядів. Теоретичні та практичні результати - ряд сформульованих положень, узагальнення та методичні підходи, що засновані на науково обгрунтованих принципах доповнюють теоретичні аспекти комплексного вирішення завдань з

оцінки та забезпечення соціально орієнтованного управління організаційно-економічної стійкості підприємств. Практичне значення одержаних результатів полягає у тому, що їх реалізація сприятиме комплексному використанню сучасних форм і методів забезпечення організаційно-економічної стійкості підприємствами міськелектротранспорту. Впровадження їх дозволить своєчасно адаптувати свою діяльність до динамічних умов зовнішнього середовища, здійснювати цілеспрямовану діяльність по наданню населенню якісних послуг, створити постійно діючу систему обліку, аналізу і контролю за ходом виконання поставлених цілей та обирати приорітетні напрямки свого розвитку, здійснення яких забезпечить успіх функціонування у соціально-ринкових умовах. Наукова новизна одержаних результатів, вперше: визначено поняття організаційно-економічної стійкості підприємств міського електричного транспорту, виділено її складові, а саме економічні і соціальні системи показників положення на ринку транспортних послуг. Побудовані моделі взаємозв'язку організаційно-економічної стійкості з основними факторами, а саме організаційно-технічними та техніко-експлутаційними. Дістали подальшого розвитку: методичні рекомендації щодо формування механізмів транспортної політики завдяки розробці нової транспортної моделі; запропонована Концепція Мінімального соціального стандарту міста, що включає сукупність цільових показників (нормативів) кінцевого споживання транспортних послуг; обгрунтовано методику визначення рівня і оцінки конкуретного середовища на ринку комунальних послуг; механізм управління енергозбереженням. Удосконалено структуру управління підприємством, методику визначення планових обсягів перевезення пасажирів міським транспортом. Ступінь впровадження: Практичне значення результатів дослідження та їхнє використання підтверджується їх впровадженням у господарську діяльність підприємств міськелектротранспорту, та відповідними довідками. Сфера використання - підприємства міського електричного транспорту

2. The object of research is the process of monitoring organizationally economic stability of municipal public transport enterprises. The goal of research is development of theoretical foundation and methodical recommendations to monitor stability of enterprises under conditions of marketing relations formation. Methods of the research and tools - theoretical principles of modern economic theory, innovations of leading home and overseas economists on issues of monitoring stability of social infrastructure enterprises laid foundation for the research work. To achieve the goal the following methods are applied: that of logic theoretical generalization and comparison, and deductive and graphical ones. Probability statistical method, system approach, expert evaluation method, correlative and regressive analysis, and that of time series analysis are also used. Theoretical and practical value - a number of statements formulated, as well as generalizations and methodical approaches based on scientifically grounded principles enrich theoretical aspects of complex solution of evaluation and provision tasks of socially oriented monitoring organizationally economic stability of enterprises. Practical value of the results obtained is that their implementation will facilitate complex application of up-to-date forms and methods of ensuring economic stability of municipal public transport. Their implementation will facilitate timely tailoring one's activity to dynamic conditions of environment alterations; it will also make possible to conduct goal-oriented activity to provide high quality services to the public, to create system of record, analysis and control, acting on the constant basis, so that to monitor goals set and to choose priority development whose implementation will ensure successful development under socially marketing conditions. Scientific novelty: the term of organizationally economic stability is defined for the first time for enterprises of municipal public transport, its constituting parts are determined, namely economic and social showings of positioning on the public transport services market. Interconnection models of organizationally economic stability with main factors are created. Methodical recommendations on formation of transport policy approaches, Concept of City Minimal Social Standard gained further impetus; method of level determination and evaluation of competitive environment on the communal services market became well-grounded as well as the way of energy saving monitoring. Enterprise management structure and approach of determination of planned passenger transportation volumes by public transport are much improved. Degree of implementation: practical value of the research work results and their application are well proved by their introduction to economic activity of enterprises of municipal public transport and by the corresponding documents of introduction. Field of application: municipal public transport enterprises.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Чечетова Наталія Федорівна
2. Chechetova Nataliya Fedorivna

Кваліфікація: к.е.н., 08.00.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бабич Володимир Петрович
2. Бабич Володимир Петрович

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Костюк Василій Остапович
2. Костюк Василій Остапович

Кваліфікація: к.е.н., 08.00.11

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Пічугіна Т.С.

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Пічугіна Т.С.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.