Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0415U005824

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 11-11-2015

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гасенко Ліна Володимирівна

2. Gasenko Lina Vladimirovna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.23.20

Назва наукової спеціальності: Містобудування та територіальне планування

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 22-10-2015

Спеціальність за освітою: 8.092105

Місце роботи здобувача: Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка

Код за ЄДРПОУ: 02071100

Місцезнаходження: 36011, м. Полтава, Першотравневий проспект, 24

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.056.09

Повне найменування юридичної особи: Київський національний університет будівництва і архітектури

Код за ЄДРПОУ: 02070909

Місцезнаходження: просп. Повітрофлотський, 31, м. Київ, Київська обл., 03680, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка

Код за ЄДРПОУ: 02071100

Місцезнаходження: 36011, м. Полтава, Першотравневий проспект, 24

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 67.25.19

Тема дисертації:

1. Прийоми містобудівної організації велоінфраструктури у середніх і великих містах

2. The principles of urban planning of cycling infrastructure in medium and large cities

Реферат/анотація:

1. Об'єктом дослідження є велосипедна інфраструктура. Метою дисертаційного дослідження є визначення принципів містобудівної організації велоінфраструктури у середніх і великих містах. Методи дослідження базуються на історичному методі; порівняльному аналізі; описі, узагальненні, знаходженні аналогій; вивченні закордонного досвіду, його аналізі та узагальненні; системному аналізі; класифікації; узагальненні результатів, виявленні закономірностей; перевірці експериментальним проектуванням попередньо прийнятої гіпотези. У дисертації вперше комплексно вирішуються питання включення велоінфраструктури у вулично-шляхову мережу населених пунктів, а саме: удосконалено класифікацію елементів велосипедної інфраструктури; встановлено основні принципи формування архітектурно-планувальних рішень при проектуванні велосипедної інфраструктури та визначено засоби реалізації цих принципів; визначено основні прийоми організації велосипедного руху, їх переваги і недоліки і фактори, які слід враховувати при виборі

того чи іншого прийому; розроблено методику влаштування велоінфраструктури у населеному пункті. Результати теоретичних досліджень дають змогу виконувати розрахунки необхідної щільності велосипедної мережі, товщини шарів дорожнього покриття, динамічного габариту велосипеда і мінімальної довжини вертикальних кривих на велосипедних шляхах. Виконані дослідження дають змогу запропонувати доповнення ДБН В.2.3-5-2001 "Вулиці та дороги населених пунктів" типовими поперечними профілями вулиць населених пунктів із врахуванням велосипедних шляхів. Підготовлено пропозиції щодо розвитку велоінфраструктури у м. Полтава. Окремі результати дослідження були використані при розробленні генерального плану та транспортно-логістичної інфраструктури підприємства ПАТ "Вінницький олійножировий комбінат"; при проектуванні місцевих під'їздів до споруд аеропортового комплексу міста Туркменабад, Туркменістан; при реконструкції будівель і споруд під комбінат побутового обслуговування населення в м. Олександрія Кіровоградської обл. та при наданні проектних пропозицій реконструкції автовокзального комплексу у м. Кіровоград. Результати дослідження пропонується використати: для вдосконалення теоретичних та методичних основ науково-прикладних досліджень у галузі містобудування та територіального планування; при обґрунтуванні генеральних планів розвитку населених пунктів та територій; для подальшого розвитку та вдосконалення теорії проектування велоінфраструктури; при проектуванні будівництва і реконструкції вулично-шляхової мережі населених пунктів; у навчальному процесі при підготовці фахівців за спеціальностями "Архітектура та містобудування" і "Будівництво та цивільна інженерія".

2. The object of research is the cycling infrastructure. The aim of the study is to determine the principles of urban planning organization of cycling infrastructure in medium and large cities. Methods of investigation are based on the historical method; comparative analysis; description, generalization, finding analogies; study of international experience, his analysis and synthesis; systems analysis; classification; generalization of results, identification of patterns; checking experimental design previously accepted hypothesis. In the dissertation for the first time comprehensively address issues of including cycling infrastructure in street and road network of settlements, namely: improved the classification of cycling infrastructure elements; established the basic principles of architectural and planning solutions in the design of cycling infrastructure and defines the means of implementing these principles; defined basic techniques cycling organizations, their advantages and disadvantages and factors to consider when choosing a reception; developed method of placing cycling infrastructure in the settlements. The results of theoretical studies make it possible to calculate the required cycle network density, thickness of pavement layers, dynamic dimension of bicycle and minimum length of vertical curves on bicycle paths. Completed studies allow to propose amendments to DBN B.2.3-5-2001 "Streets and roads settlements" by typical cross-sections of streets settlements with regard tye bicycle paths. Are prepared the proposals for the development of cycling infrastructure in Poltava. Some research results were used in developing the master plan and transport infrastructure of company "Vinnytsya Oil and Fat Plant"; in designing of local airport entrances to the complex of buildings in Turkmenabad, Turkmenistan; in the renovation of buildings and structures in plant community services in the city Alexandria, Kirovohrad region and in the provision of reconstruction proposals for bus station in Kirovograd. The results of the research proposed: to improve in the theoretical and methodological foundations of applied scientific research in the field of urban development and spatial planning; the justification of master plans of settlements and territories; for further development and improvement of design theory cycling infrastructure; in the design construction and reconstruction of street and road network of settlements; in the educational process in the preparation of specialists in "Architecture and Urban Planning" and "Building and Civil Engineering".

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Литвиненко Тетяна Петрівна
2. Lytvynenko Tetyana Petrivna

Кваліфікація: к.т.н., 05.23.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Клюшниченко Євген Єлисійович
2. Клюшниченко Євген Єлисійович

Кваліфікація: д.т.н., 05.23.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Голик Йолана Миколаївна

2. Голик Йолана Миколаївна

Кваліфікація: к.т.н., 05.23.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради — Войтенко Степан Петрович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні — Войтенко Степан Петрович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності — Юрченко Т.А.