Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0413U006171

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 05-11-2013

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Афанасьєва Іветта Анатоліївна

2. Afanasieva Ivetta Anatolievna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.01.04

Назва наукової спеціальності: Ергономіка

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 18-10-2013

Спеціальність за освітою: 8.07010101

Місце роботи здобувача: Харківський національний університет міського господарства імені О.М. Бекетова

Код за ЄДРПОУ: 02071151

Місцезнаходження: 61002, м. Харків, вул. Маршала Бажанова, 17

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.059.03

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний університет міського господарства імені О.М. Бекетова

Код за ЄДРПОУ: 02071151

Місцезнаходження: 61002, м. Харків, вул. Маршала Бажанова, 17

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.31.17

Тема дисертації:

1. Вплив інформаційних потоків на результати діяльності водія в системі "водій - автомобіль - дорога - середовище"

2. Influence of information flows on the results of a driver activity in the system "driver - car - road - environment"

Реферат/анотація:

1. У роботі здійснено комплексне дослідження впливу інформаційних потоків на результати діяльності водія в системі "водій - автомобіль - дорога - середовище". У дисертації проаналізовано наявні праці у сфері впливу інформаційних потоків на характеристики діяльності водія. Визначено, що науковці недостатньо уваги приділяють вивченню впливу інформації, отриманої з додаткових джерел (рекламні щити на узбіччі доріг, стільникові телефони та ін.), на результати діяльності водія, а також не беруть до уваги час відволікання водія від виконання основної діяльності. Унаслідок проведення лабораторних досліджень сформовано математичні моделі впливу інформаційних потоків з огляду на показники ЕЕГ і водночас з огляду на показники ЕЕГ та ЕКГ на час відволікання від виконання водіями основного виду діяльності. Одержано залежності впливу інформації, отриманої з додаткових джерел, на час відволікання водія від виконання основної діяльності. Статистична оцінка отриманих моделей свідчить про їхню адекватність і

можливість упровадження на практиці.

2. The thesis deals with the impact of information flows on results of the driver activity in the system "driver - car - road - environment". Existing research on the impact of information flows on the characteristics of the driver are analyzed in this paper. It is determined that the previous studies do not study sufficiently the impact of information obtained from the additional sources (billboards on the side of roads, cell phones, etc.) on the activity of the driver and do not research time of driver's distraction from performing main activities. As a result of laboratory studies the mathematical model of the impact of information flows based simultaneously on indicators of EEG and EEG and ECG of time of driver's distraction from performing main activities is formed. Correlations of impact of information obtained from additional sources on a time of driver's distraction from performing of main activity are received. Statistical evaluations of the obtained models demonstrate their adequacy and possible implementations.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Доля Віктор Костянтинович
2. Dolya Viktor Konstantinovich

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Рева Олексій Миколайович

2. Рева Олексій Миколайович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.14

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Стрілець Віктор Маркович

2. Стрілець Віктор Маркович

Кваліфікація: к.т.н., 20.02.17

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Доля Віктор Костянтинович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Доля Віктор Костянтинович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.