Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0824U001947

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 17-05-2024

Статус: Запланована

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гаценко Лариса Володимирівна
2. Larysa Hatsenko

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0003-1210-5726

Вид дисертації: доктор філософії

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 271

Назва наукової спеціальності: Морський та внутрішній водний транспорт****

Галузь / галузі знань: транспорт

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Річковий та морський транспорт

Дата захисту: 26-06-2024

Спеціальність за освітою: українська мова і література

Місце роботи здобувача:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Сектор науки: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): ДФ 26.820.030

Повне найменування юридичної особи: Державний університет інфраструктури та технологій

Код за ЄДРПОУ: 41330257

Місцезнаходження: вул. Кирилівська, буд. 9, Київ, 04071, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Сектор науки: Університетський

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Державний університет інфраструктури та технологій

Код за ЄДРПОУ: 41330257

Місцезнаходження: вул. Кирилівська, буд. 9, Київ, 04071, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Сектор науки: Університетський

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації: Українська

Коди тематичних рубрик: 47.49.31, 73.34

Тема дисертації:

1. Методи обґрунтування параметрів контролю та діагностування радіоелектронних систем засобів водного транспорту на стан експлуатації

2. Models and ways to control the movement of a hybrid robotic complex to increase the efficiency of searching for surface and underwater objects

Реферат:

1. Мета і завдання дослідження. Об'єкт дослідження – процес контролю та діагностування радіоелектронних систем засобів водного транспорту на етапі експлуатації. Предмет дослідження – методи і моделі аналізу та синтезу параметрів контролю та діагностування радіоелектронних систем засобів водного транспорту на етапі експлуатації. Мета дослідження – підвищення достовірності визначення технічного стану радіоелектронних систем засобів водного транспорту на етапі експлуатації за рахунок обґрунтування номенклатури їх параметрів контролю та діагностування. Методи дослідження базуються на: – теорії системного аналізу – для аналізу стану радіоелектронних систем засобів водного транспорту як об’єктів

контролю та діагностування на етапі експлуатації; – теорії контролю технічних систем – для забезпечення заданих показників надійності при експлуатації ЗВТ; – апараті рядів Фур'є – для опису сигналів на виході вузькосмугового фільтру при дослідженні процесів контролю та діагностування технічного стану радіоелектронних систем; – класичній теорії похибок вимірювальних приладів – для дослідження впливу похибок вимірювання характеристик електричних сигналів енергопостачання на достовірність контролю та діагностування технічного стану радіоелектронних систем; – математичного моделювання – для оцінки результатів досліджень.

2. The object of research is the process of monitoring and diagnosing radio-electronic systems of water transport means during the operational stage. The subject of the study is the methods and models of analysis and synthesis of control parameters and diagnostics of radio-electronic systems of water transport means during the operational stage. The aim of the study is to increase the reliability of determining the technical condition of radio-electronic systems of water transport means during the operational stage by rationalizing the range of their control and diagnostic parameters. Research methods are based on: – theories of system analysis – for the analysis of the state of radio-electronic systems of water transport vehicles as objects of control and diagnostics at the stage of operation; – theories of control of technical systems – to ensure the specified reliability indicators during the operation of the HRT; - Fourier series apparatus - for describing signals at the output of a narrow-band filter in the study of control processes and diagnostics of the technical condition of radio electronic systems; – the classical theory of errors of measuring instruments – to study the influence of errors in measuring the characteristics of electric power supply signals on the reliability of monitoring and diagnosing the technical condition of radio electronic systems; - mathematical modeling - to evaluate research results

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки: Фундаментальні наукові дослідження з найбільш важливих проблем розвитку науково-технічного, соціально-економічного, суспільно-політичного, людського потенціалу для забезпечення конкурентоспроможності України у світі та сталого розвитку суспільства і держави

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності: Не застосовується

Підсумки дослідження: Нове вирішення актуального наукового завдання

Публікації:

- Laptiev O., Yevseiev S., Hatsenko L., Daki O., Ivanenko V., Fedunov V., Hohoniants S. The method of discretization signals to minimize the fallibility of information recovery // International Journal of Communication Networks and Information Security (IJCNIS). – Vol. 13. – No 3 (2021). – Pp. 340-348. – https://doi.org/10.54039/ijcnis.v13i3.5070 . – Наукометрична база Scopus. (3 квартиль) https://www.ijcnis.org/index.php/ijcnis/article/view/5070
- Гаценко Л.В., Федотов Е.Г. Метод синтезу вимірювальних сигналів на основі трикутної час-імпульсної модуляції для контролю технічного стану радіоелектронних систем засобів водного транспорту // Водний транспорт. Збірник наукових праць Державного університету інфраструктури та технологій. – 2021. – Випуск 3 (34). – С. 73-88. –– Фахове видання України. https://vt.duit.in.ua/index.php/home/article/view/191 https://doi.org/10.33298/2226-8553/2021.3.34.09.
- Гаценко Л. В., Чередник В. М. Дослідження імітаційної моделі дискретизації вимірювальних сигналів щодо мінімуму похибки відновлення інформації. // Водний транспорт. Збірник наукових праць Державного університету інфраструктури та технологій. 2023. № 2(38). С. 13–26. URL: https://doi.org/10.33298/2226-8553.2023.2.38.02 . https://vt.duit.in.ua/index.php/home/article/view/278
- Гаценко Л. В. Дослідження параметрів контролю та діагностування радіоелектронних систем засобів водного транспорту. Водний транспорт. Збірник наукових праць Державного університету

інфраструктури та технологій. 2024. No 1 (39). С. 237–242. https://vt.duit.in.ua/index.php/home/article/view/340/297 doi.org/10.33298/2226-8553.2024.1.39.24

- Герасимов С.В., Гаценко Л.В., Кукобко С.В. Обґрунтування вимог до системи контролю технічного стану радіоелектронних систем // XXI науково-технічна конференція «Створення та модернізація озброєння і військової техніки в сучасних умовах». – Чернігів: ДНДІ ВіС ОВТ. – 2021. – С. 61. (02-03 вересня 2021).
- Герасимов С.В., Гаценко Л.В., Нанівський Р.А. Оптимізація засобів вимірювання у складі мобільної контрольно-діагностичної системи // Міжнародна науково-технічна конференція «Перспективи розвитку озброєння та військової техніки сухопутних військ». – Львів: НАСВ. – 2021. – С. 200. (м. Львів, 14 трав. 2021 р.).
- Герасимов С.В., Гаценко Л.В. Напрями розвитку автоматичних систем контролю та діагностування засобів водного транспорту // Міжнародна НМК «Інноваційні технології у військовій освіті». – Одеса: ВА (м. Одеса). – 2021. – С. 105-106. (25 червня 2021 року).
- Гаценко Л.В. Математична модель функціонування інформаційно-діагностичної системи контролю технічного стану засобів водного транспорту // Тези доповідей дев'ятої міжнародної науково-технічної конференції «Проблеми інформатизації». – Черкаси – Харків – Баку – Бельсько-Бяла. – 2021. – Т. 1. – С. 124. (18 – 19 листопада 2021 року).
- Герасимов С.В., Гаценко Л.В. Моделювання генерації сигналів спеціальної форми для контролю технічного стану радіоелектронного обладнання // Комплексне забезпечення якості технологічних процесів та систем (КЗЯТПС – 2022): матеріали тез доповідей XI Міжнародної науково-практичної конференції (м. Чернігів, 26–27 травня 2022 р.). – Чернігів: НУ «Чернігівська політехніка», 2022. – Т. 2. – С. 176.
- Hatsenko L., Kyrychenko D., Yakovlev M., Trishch R., Iohov O. and Chernichenko Yu. Investigation of the Influence of Random Interferences on the Error with Frequency Conversion Electrical Signals Information Systems Power Supply // IEEE Proceedings of 16th International on Advanced Trends in Radioelectronics, Telecommunications and Computer Engineering (TCSET), Lviv-Slavske, Ukraine, February 22–26, 2022, 864 p. – Pp. 573-577. – Наукометрічна база Scopus.
- Hatsenko L., Lutsenko A., Skopintsev O., Pohasii S. Investigation of Measurement Errors of Electrical Signals Characteristics of Energy Supply Systems // ISIT 2021 Short Paper Proceedings of the 2nd International on Intellectual Systems and Information Technologies ("Digital Reality" Forum 2021), Odesa, Ukraine, September 13-19, 2021. – Pp. 184-191. – Наукометрічна база Scopus. 10.1109/TCSET55632.2022.9766968
- Hatsenko L., Herasimov S., Pohasii S. Investigation of the Effect of Harmonic Interference on the Error with Frequency Conversion of Energy Supply Systems on Water Transport Vehicles // CPITS-II-2021: Cybersecurity Providing in Information and Telecommunication Systems, October 26, 2021, Kyiv, Ukraine. 2021. – Pp. 237-243. – Наукометрічна база Scopus.
- Дроб Є.М., Литовченко Д.М., Каплун Є.О., Гаценко Л.В. Метод підвищення надійності модернізованої радіоелектронної апаратури // 7th International Scientific and Practical Conference «International Forum: Problems and Scientific Solutions». – Melbourne, Australia: CSIRO Publishing House, 2021. – Scientific Collection «InterConf» № (53). – Pp.660-668. (April 25-26, 2021). – Збірник матеріалів міжнародної конференції у країні ОЕСР.
- Герасимов С.В., Гаценко Л.В. Метод повышения надежности радиоэлектронной аппаратуры средств водного транспорта при эксплуатации по техническому состоянию // Azərbaycan Dövlət Dəniz Akademiyasının Elmi əsərləri (Proceedings of Azerbaijan State Marine Academy). – № 1. – 2021. – С. 118-126. – Іноземне фахове видання.
- Hatsenko L., Olkhovikov D. Method of representation of radio electronic systems of water vehicles depending on control and diagnostic parameters // Znanstvena misel journal. – 2022. – № 69/2022. – Pp. 37-41. – https://doi.org/10.5281/zenodo.7009159 . – Науковий журнал країни ЄС.

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації: Впроваджено

Зв'язок з науковими темами: 0120U104335

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Чередник Володимир Миколайович
2. Volodymyr Cherednyk

Кваліфікація: к. т. н., доцент, 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-2165-5394

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Державний університет інфраструктури та технологій

Код за ЄДРПОУ: 41330257

Місцезнаходження: вул. Кирилівська, буд. 9, Київ, 04071, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Сектор науки: Університетський

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Сагін Сергій Вікторович
2. Sergii Sagin

Кваліфікація: д. т. н., професор, 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0001-8742-2836

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Національний університет "Одеська морська академія"

Код за ЄДРПОУ: 01127799

Місцезнаходження: вул. Дідріхсона, буд. 8, Одеса, 65029, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Сектор науки: Університетський

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Головань Андрій Ігорович
2. Andrii Golovan

Кваліфікація: к. т. н., доцент, 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0001-6589-4381

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Одеський національний морський університет

Код за ЄДРПОУ: 01127777

Місцезнаходження: вул. Мечнікова, буд. 34, Одеса, 65029, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Сектор науки: Університетський

Рецензенти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Маранов Олександр Вікторович
2. Oleksandr Maranov

Кваліфікація: к. т. н., доцент, 05.09.05

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-5854-0240

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Державний університет інфраструктури та технологій

Код за ЄДРПОУ: 41330257

Місцезнаходження: вул. Кирилівська, буд. 9, Київ, 04071, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Сектор науки: Університетський

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Мельник Ольга Володимирівна
2. Olga Melnyk

Кваліфікація: к. т. н., доцент, 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-0089-6535

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Державний університет інфраструктури та технологій

Код за ЄДРПОУ: 41330257

Місцезнаходження: вул. Кирилівська, буд. 9, Київ, 04071, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Сектор науки: Університетський

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Тимощук Олена Миколаївна
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Тимощук Олена Миколаївна
Відповідальний за підготовку облікових документів	Максименко Олена
Реєстратор	УкрІНТЕІ
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Тетяна Анатоліївна