Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0409U004721

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 22-10-2009

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Григоров Андрій Борисович
2. Grigorov Andrey Borisovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 30-09-2009

Спеціальність за освітою: 8.091604

Місце роботи здобувача: Національний технічний університет "Харківський політехнічний інститут"

Код за ЄДРПОУ: 02071180

Місцезнаходження: 61001, м. Харків, вул. Кирпичова, 2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д. 64.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний технічний університет "Харківський політехнічний інститут"

Код за ЄДРПОУ: 02071180

Місцезнаходження: 61001, м. Харків, вул. Кирпичова, 2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.43.03.21

Тема дисертації:

1. Підвищення ефективності експлуатації автобусів оптимізацією строків заміни моторних олив

2. The increasing of efficiency of buses operation by optimization of motor oils change terms

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження - процес зміни якості олив при експлуатації автобусів. Предмет дослідження - підвищення ефективності експлуатації автобусів шляхом оптимізації строків заміни моторних олив. Метою роботи є підвищення ефективності експлуатації автобусів оптимізацією строків заміни моторних олив шляхом контролю їхньої якості по параметру збільшення діелектричної проникності. Методи дослідження. У процесі вивчення стану питання по темі дисертаційної роботи застосовувався метод аналізу; при теоретичних дослідженнях - аналітичний метод, що базується на фундаментальних законах фізики, механофізики, матеріалознавства; при проведенні лабораторних і експлуатаційних досліджень - експериментальні методи із застосуванням сучасних методик, встановлених у ГОСТ і ДСТУ. Обробка отриманих результатів проводилася з використанням методів математичної статистики. Теоретичні і практичні результати: встановлена залежність між стандартними показниками якості оливи і величиною діелектричної проникності, на підставі чого визначено її граничне значення, а також запропоновано метод

визначення раціонального строку заміни моторної оливи; отримані залежності та запропонований метод дозволить підвищити ефективність використання автобусів в період експлуатації. Наукова новизна одержаних результатів. Вперше для автобусів: визначено вплив на діелектричну проникність моторних олив продуктів зносу тертьових деталей, палива та продуктів його неповного згоряння, охолоджувальної рідини, часточок запорошення; встановлена залежність між показниками якості оливи (коксівність, вміст води, кислотне число) і величиною діелектричної проникності, на підставі чого визначено її граничне значення; отримані закономірності зміни діелектричної проникності оливи залежно від строку та умов експлуатації автобусів, і кількості оливи, що доливається в систему змащення двигуна. Дістало подальший розвиток застосування діелектричної проникності для визначення якості моторних олив, на підставі чого розроблено метод, який дозволяє раціоналізувати строки заміни олив при експлуатації автобусів. Ступень впровадження: основні положення дисертації прийнято до впровадження на ВАТ "ХАТП-16330"; випробувальною лабораторією "Універсалнафтохим" та у навчальному процесі Національного технічного університету "ХПІ" для робочої програми дисципліни "Фізика і хімія палив, олив, мастил". Сфера використання: експлуатація та ремонт засобів транспорту.

2. Object of research - a process of oils quality change at operation of buses. Subject of research - increasing of efficiency of buses operation by optimization of motor oils replacement terms. The purpose of research - increasing of efficiency of buses operation by optimization of motor oils replacement terms by the control of their quality over parameter of an increment of dielectric permeability. Methods of research. During studying a condition of a question on a theme of dissertational work, the method of the analysis was applied; at theoretical researches - an analytical method which is based on fundamental laws of physics, mechanophysics, materiology; at carrying out of laboratory and operational researches - experimental methods with application of modern techniques established in state standard and state standard of Ukraine. Processing of the received results was carried out by using of mathematical statistics methods. Theoretical and practical results: the dependence between standard parameters of quality of oil and size of dielectric permeability is established on base of which its limiting value is determined, and the method of definition of rational motor oil replacement term is offered; the received dependences and the offered method allow increasing efficiency of use of buses during operation. Scientific novelty of the received results. For the first time for buses: influence on dielectric permeability of motor oils of products of deterioration of rubbed details, fuel and products of its incomplete combustion, a cooling liquids, dust particles contents is determined; dependence between such parameters of oil quality as the contents of water, acid number and size of an dielectric permeability is established, on the basis of which limiting value of dielectric permeability is determined; laws of change of size of an oil dielectric permeability are received depending on term and conditions of the bus operation, quantity of oil added in system of greasing the engine. Level of introduction: substantive provisions of dissertational work are accepted to introduction on OAS "KMTE-16330 ", test laboratory "Universaloilchem" and in educational process of National technical university "Kharkov polytechnic institute" for the working program of discipline "Physics and chemistry fuels, oils, greasing". The sphere of application is vehicle exploitation, overhaul and repair.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Карножицький Павло Володимирович
2. Karnozhitsky Pavel Vladimirovich

Кваліфікація: к.т.н., 05.17.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Венцель Євген Сергійович
2. Венцель Євген Сергійович

Кваліфікація: д.т.н., 05.02.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Антипенко Анатолій Михайлович

2. Антипенко Анатолій Михайлович

Кваліфікація: к.т.н., 05.41.2

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Туренко Анатолій Миколайович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Туренко Анатолій Миколайович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.