Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0408U004449

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 04-11-2008

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кійко Анатолій Іванович

2. Kijko Anatolij Ivanovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.09

Назва наукової спеціальності: Електротранспорт

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 09-10-2008

Спеціальність за освітою: 7.100501

Місце роботи здобувача: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: 49010,м.Дніпро-10, вул.Акад.Лазаряна,2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 08.820.01

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: вул. Лазаряна, 2, м. Дніпро, Дніпропетровський р-н., Дніпропетровська обл., 49010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: 49010,м.Дніпро-10, вул.Акад.Лазаряна,2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.41.29

Тема дисертації:

1. Підвищення ефективності протибуксувальних систем електровозів

2. Increase of efficiency of electric locomotive antiskid system

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена підвищенню ефективності протибуксувальних систем електровозів за рахунок створення й впровадження мікропроцесорних систем виявлення граничних сил зчеплення колісних пар з рейками. Запропоновані математична модель, методика й алгоритми моделювання на ПЕОМ, а також виявлені й досліджені закономірності динамічних процесів у системі "тяговий електропривод - колісна пара - рейкова колія - протибуксувальна система" при різних їхніх параметрах й експлуатаційних режимах на основі яких був розроблений і реалізований алгоритм функціонування мікропроцесорних СВГСЗ, що забезпечують попередження розвитку буксування колісних пар.

2. The Thesis deals with raising the efficiency of electric locomotive antiskid systems by means of creating and establishing microprocessor systems of fixing top forces of wheel set-rail cohesion. On the basis of the results of

dynamic process mathematical modelling in the system of traction electric drive - wheel set rail track - antiskid system m different maintenance regimes the algorithm of functioning and microprocessor device of fixing lop forces wheel set-rail cohesion have been developed. This microprocessor device ensures prevention of skid process due to the transitory preventive feed of sand under corresponding wheel sets. The process is automatically regulated by microprocessor device by means of analysis of dynamic processes in an electric drive of every wheel set.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Павленко Альберт Прокопович
2. Pavlenko Albert P.

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.09

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Осєнін Юрій Іванович

2. Осєнін Юрій Іванович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Семененко Олександр Іванович

2. Семененко Олександр Іванович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.09

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Дубинець Леонід Вікторович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Дубинець Леонід Вікторович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.