Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0409U003909

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 17-11-2009

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Хара Марина Володимирівна
2. Khara Marina Vladimirovna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.12

Назва наукової спеціальності: Промисловий транспорт

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 21-10-2009

Спеціальність за освітою: 1615

Місце роботи здобувача: Приазовський державний технічний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070812

Місцезнаходження: 87500, Донецька обл., м. Маріуполь, пров. Університетська, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): К 12.052.03

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Приазовський державний технічний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070812

Місцезнаходження: 87500, Донецька обл., м. Маріуполь, пров. Університетська, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.41.41

Тема дисертації:

1. Підвищення експлуатаційної готовності вагонів промислового транспорту металургійних підприємств

2. Increase of operating readiness of carriages industrial transport of metallurgical enterprises

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження - процес функціонування вагонного парку промислового транспорту металургійного підприємства з повним циклом. Мета - нова організація забезпечення готовності шляхом впровадження адаптивних вирішень структурного вдосконалення вагонних парків і системи технічного обслуговування і ремонту відповідно економічним умовам функціонування металургійного підприємства. Методи - методи системотехніки, системного аналізу, дослідження операцій, логістики, теорії надійності, теорії графів, теорії оновлення основних фондів і теорії масового обслуговування. Новизна - запропонований комплексний підхід, який вперше дав можливість розширеного уявлення про поняття "експлуатаційна готовність", як про готовність всього парку вагонів і окремих його транспортних одиниць, які входять до складу парку і мають різну конструкцію і призначення для виконання виробничої програми підприємства, якої властиві значні коливання, що визначаються різноманіттям аспектів діяльності металургійного підприємства з урахуванням закономірностей його економічного розвитку. Розроблена нова методика організації забезпечення готовності вагонів пропідприємства шляхом генерування адаптаційних рішень до умов повного

економічного циклу, а саме: при різкому падінні вантажопотоку і відповідно надмірній кількості вагонів і потужностей ремонтного виробництва (фаза кризи); при функціонуванні парка на низькому рівні вантажопотоку з поточною заміною вагонів, які вибувають, і ремонтної техніки (фаза депресії); при пожвавленні та підйомі основного виробництва, збільшенні вантажопотоків, і відповідно необхідністю розширеного відновлення вагонних парків (фази пожвавлення і підйому). Уточнена методика ситуаційної адаптації системи технічного обслуговування і ремонту синхронно зміні вантажопотоків, що дозволяє обгрунтовано коректувати технологію і нормативи ремонтно-відновних робіт. Результати - розроблена нова методика забезпечення готовності вагонів промислового транспорту за рахунок генерації системи заходів циклічної і ситуаційної адаптації до змін зовнішнього і внутрішнього економічного середовища металургійного підприємства. Ступінь впровадження - методика комплектації робочого парку вагонів вибором вагонів з наявного складу за критерієм залишкового ресурсу вагону впроваджена на ВАТ "Металургійний комбінат "Азовсталь". Сфера застосування - промисловий транспорт металургійних підприємств.

2. The object of research is industrial freight cars park functioning process in the metallurgical enterprise with a full cycle. The purpose is new readiness maintenance organisation by introduction of adaptive decisions of freight cars parks structural perfection, maintenance service and repair system according to economic operating conditions of the metallurgical enterprise. Methods are system engineering methods, system analysis, operational research, logistics, reliability theory, graph theory, theories of fixed capital updating, waiting theory. Novelty is offer of complex approach, which provides for the first time the expanded representation about concept of operational readiness as readiness of all freight park cars and its separate transport units with different design and appointment for execution of enterprise production program, which the considerable fluctuations defined by variety of the metallurgical enterprise activity aspects taking into account its economic development are peculiar. The new technique of the readiness maintenance organisation of industrial enterprises freight cars by generating of adaptable decisions to conditions of a full business cycle is offered, namely: at sharp falling of cargo flow and accordingly superfluous freight quantity and repair manufacture capacities (a crisis phase); at park functioning on a low cargo flow level with current replacement of cars which leave, and the repair techniques (a depression phase); at revival and lifting of the basic manufacture, cargo flow increasing and accordingly necessity of the expanded restoration of carload parks (a revival and lifting phase). The situational adaptation technique of maintenance service and repair system synchronously to cargo flows change, which allows to correct soundly technology and specifications of a damage control, is specified. The results are developing of new readiness maintenance procedure of industrial freight cars at the expense of cyclic and situational adaptation measures systems generation to changes of the external and internal economic environment of metallurgical enterprise. Introduction degree - a technique of a complete set of freight cars working park by choice from available structure on freight car residual resource criterion is introduced on OJSC "Metallurgical enterprise "Azovstal ". Application sphere is industrial transport of metallurgical enterprises.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Губенко Володимир Костянтинович
2. Gubenko Vladimir Konstantinovich

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07, 05.22.12

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бубнов Валерій Михайлович
2. Бубнов Валерій Михайлович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Брайковська Надія Сергіївна

2. Брайковська Надія Сергіївна

Кваліфікація: к.т.н., 01.02.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Самотугін Сергій Савелійович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Самотугін Сергій Савелійович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.