Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0507U000185

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 29-03-2007

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кожушко Віталій Петрович
2. Kozhushko Vitaly Petrovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.23.01

Назва наукової спеціальності: Будівельні конструкції, будівлі та споруди

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 01-03-2007

Спеціальність за освітою: 7.092105

Місце роботи здобувача: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.820.02

Повне найменування юридичної особи: Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: майдан Фейєрбаха,7, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61050, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 67.11.31

Тема дисертації:

1. Моделювання споруд на автомобільних дорогах для оцінки їх напружено-деформованого стану

2. Construction modeling on highways for estimation their stress deformed state

Реферат/анотація:

1. Об'єкт - прольотні будови та пластини, підпірні стінки, підземні споруди, фундаменти, палі, огорожі на мостах і дорогах; мета - створення та впровадження методу розрахунку інженерних споруд на основі рішень для смуг скінченної і нескінченної довжини; методи - аналітичні методи будівельної механіки, експериментальні; новизна - розроблено: нові розрахункові моделі споруд; методи розрахунку: довгих смуг і балок; жорстких і гнучких підпірних стінок; фундаментів на просадочних і набухаючих грунтах; смуг з урахуванням нелінійності роботи залізобетону та прольотних будов при урахуванні повзучості; складено програми розрахунку прольотних будов і фундаментів; результати - розроблено моделі і методи розрахунку різних інженерних конструкцій; отримано бази даних одиничних реактивних зусиль, кутів повороту та відносних осідань коротких балок на грунтах; впроваджено при розрахунку снігозахисних галерей дороги через Рокський перевал, у навчальному процесі; галузь - будівництво.

2. Subject of inquiry - span structures and plates, retaining walls, underground structures, foundations, piles, fences on bridges and roads; the purpose - creation and introduction of calculation method of engineering structures on the basis of solutions for strips of finite and infinite length; methods - analytical methods of construction mechanics, experimental ones; innovations - new calculation models of structures have been developed, calculation methods of : long strips and girders; rigid and flexible retaining walls; foundations on slumping and swelling soils, strips allowing for non-linearity work of ferroconcrete and span structures taking into account the soil creep; calculation programs for span structures and foundations have been drawn up; results - models and methods of calculation of different engineering structures have been developed; databases of single reactive forces, turning angles and relative sediments of short beams on soils have been obtained; introduction -at calculations of road snow fence galleries across Rokskyi passing, in the studying process; branch - construction.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кваша В.Г.
2. Кваша В.Г.

Кваліфікація: д.т.н., 05.23.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Лантух-Лященко А.І.

2. Лантух-Лященко А.І.

Кваліфікація: д.т.н., 05.23.17

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Яременко О.Ф.

2. Яременко О.Ф.

Кваліфікація: д.т.н., 05.23.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Плугін А.М.

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Плугін А.М.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.