Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0407U001967

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 14-05-2007

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Тарасов Юрій Володимирович
2. Tarasov Yuriy Vladimirovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 04-04-2007

Спеціальність за освітою: 8.090228

Місце роботи здобувача: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.31.41

Тема дисертації:

1. Поліпшення експлуатаційних властивостей легкових автомобілів удосконалюванням методики вибору гальмових колодок

2. The improvement of working character istics of motor-cars by the improvement of the brake block choice method

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження: динаміка гальмування автомобіля і процеси, що відбуваються на поверхнях тертя передніх і задніх гальмових механізмів легкових автомобілів при різному сполученні фрикційних пар. Мета дослідження:поліпшення активної безпеки легкового автомобіля за рахунок удосконалювання методики вибору фрикційних пар у процесі експлуатації. Методи дослідження та апаратура: у роботі використані теоретичні і експериментальні методи дослідження. Теоретичні та практичні результати: розроблено методику раціонального вибору фрикційних пар передніх і задніх гальм автомобілів по температурних характеристиках. Новизна: визначений взаємозв'язок між трибологічними характеристиками фрикційних матеріалів, розподілом гальмових сил між осями і гальмовими властивостями автомобіля при циклічних гальмуваннях; розроблена фізична модель, що дозволяє здійснити вибір фрикційних пар передніх і задніх

гальмових механізмів по їх теплофізичним характеристикам. Ступінь упровадження: інститут машин і систем Мінпромполітики іНАН України; Харківським НДІ судової експертизи імені Бокаріуса. Галузь використання: автомобільний транспорт і автомобільна промисловість.

2. The Object of the study: track record of car braking and processes, occurring on the surface of friction of front and back brake mechanism of passenger cars under different combination of friction pairs. The purpose of the study: the improvement of passenger car active safety on account of improvement of friction pair choice methods in the process of usage. Methods of study and equipment: theoretical and experimental methods of study have been applied in the given work. Theoretical and practical results: methods of distribution of brake power between axises of the car with provision for transmission revolving masses have been offered; the analysis of influence of brake bracket combinations with different characteristics on front and back axises of passenger car on brake power distribution; methods of rational choice of friction pair of front and back car brake according to temperature features has been developed. Actual value: the intercoupling between friction features of friction materials, brakepower distribution between the axises and brake characteristics of the car under round-robin brakings has been determined; physical model, allowing to realize the choice of friction pair of front and back brake mechanisms according to their thermalphysic feature has been designed; statistical features of emergency process of car braking, allowing to determine the distribution of brake power and braking efficiency have been obtained. Introduction degree: department of Machine Institute and Minprompolicy systems and NAS of Ukraine; Kharkov SDI of judicial expert after Bokarius. The Range of usage: car transport and car industry.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Подригало Михайло Абович

2. Podrigalo Mihail Abovich

Кваліфікація: д.т.н., 05.05.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бажинов Олексій Васильович
2. Бажинов Олексій Васильович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кашканов Андрій Альбертович
2. Кашканов Андрій Альбертович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Туренко Анатолій Миколайович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Туренко Анатолій Миколайович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.