Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0419U001186

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 05-04-2019

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Галькевич Марина Владиславівна
2. Halkevych Maryna Vladyslavivna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 08.00.04

Назва наукової спеціальності: Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності)

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 13-03-2019

Спеціальність за освітою: 8.03060101

Місце роботи здобувача: Кілійський транспортний коледж Державного університету інфраструктури та технологій

Код за ЄДРПОУ: 41440995

Місцезнаходження: 68303, м. Кілія, Одеська обл., вул. Миру, 5

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.142.03

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: ПрАТ "ВНЗ "Міжрегіональна Академія управління персоналом"

Код за ЄДРПОУ: 00127522

Місцезнаходження: 03039, Україна, м. Київ, вул. Фрометівська, 2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 06.81

Тема дисертації:

1. Управління потенціалом конкурентоспроможності транспортних підприємств

2. Management of the potential competitiveness of transport enterprises

Реферат/анотація:

1. У дисертації наведено нове вирішення наукової проблеми управління потенціалом конкурентоспроможності транспортних підприємств шляхом обґрунтування теоретико-методологічних засад та наданням практичних рекомендацій щодо використання організаційно-економічного механізму при управлінні потенціалом їх конкурентоспроможності. Проаналізовано науковий доробок, охарактеризовано стан та уточнено понятійний апарат управління потенціалом конкурентоспроможності транспортних підприємств. Здійснено періодизацію еволюції сутності "потенціалу", визначено та охарактеризовано основні особливості періодів еволюції. Сформульовано та обґрунтовано систему внутрішніх та зовнішніх факторів, структуру потенціалу конкурентоспроможності транспортних підприємств. Виділено та охарактеризовано поширені методи виявлення резервів розвитку потенціалу конкурентоспроможності. Сформульовано положення удосконалення процесів оцінювання вартості потенціалу конкурентоспроможності.

2. The dissertation provides a new solution for the scientific problem related to the current management of the potential of the transport companies' competitiveness through the substantiation of theoretical and methodological sources and the provision of practical recommendations on the use of the organizational and economic mechanism for managing the competitiveness potential of the transport enterprise, according to which the object of management should be the whole system of elements of the competitiveness potential, which is based on the combination of external and internal components of the transport development environment the enterprise in the system of management, resource, methodological and target influences, and provides: the enterprise management on a strategic basis, the implementation of sectoral principles and system-forming properties in the processes of managing the elemental structure of the enterprise's competitiveness potential by: performing the main economic functions aimed at the development of capacity potential competitiveness by improving goodwill, asset value and competitive position; the use of innovative economic and organizational methods of management and evaluation of the effectiveness of enterprise development, the synergistic effect of the systematic use of all resources and capabilities of the enterprise. The conceptual apparatus for managing the potential of the competitiveness of transport enterprises, in particular the content of the concepts of "competitiveness potential", "management of the potential of competitiveness of the enterprise," is analyzed and specified. The periodization of the evolution of the essence of the "potential" is carried out, the main features of the evolutionary periods are defined: Stage 1 - "productive force" (1920-1970); Stage 2 - "material resource" (1970-1990); Stage 3 - "resource efficiency in the system" (1990-2000); Stage 4 - "Economic Opportunities" (since 2001). The structure of the potential of the competitiveness of transport enterprises through the allocation of internal and external components, on the basis of which is substantiated: the system of internal and external factors for ensuring the formation, increase and implementation of the competitiveness potential in the market of transport services and proposed factors for ensuring the efficiency of management of the competitiveness potential is classified by: sources of education, influence on components, control processes. The exploration of the resource potential of competitiveness on the example of the transport company Express-T showed the need to expand the database of input data, supplement external factors and risks that were not investigated in the assessment of resource support and were not taken into account in the management of the enterprise in the implementation of the current management, because it did not allow to assess the full potential of the enterprise, and it is extremely important in determining the strategic principles for further development of the enterprise. The system of internal and external factors, structure of the potential of competitiveness of transport enterprises is formulated and substantiated. The common methods of identifying reserves for the development of competitiveness potential are identified and characterized. The conceptual provisions of improving the evaluation of the cost of the competitiveness potential, the type of development of the competitiveness potential of the transport company on the value approach are formulated.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Коваленко Ольга Василівна

2. Kovalenko Olha Vasylivna

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.04, 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кучерук Галина Юріївна

2. Кучерук Галина Юріївна

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.04, 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Могилевська Ольга Юріївна

2. Могилевська Ольга Юріївна

Кваліфікація: к.е.н., 08.00.04, 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Дацій Олександр Іванович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Дацій Олександр Іванович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.