Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0410U003493

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 02-06-2010

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Твердомед Володимир Миколайович

2. Tverdomed Volodymyr

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.06

Назва наукової спеціальності: Залізнична колія

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 27-05-2010

Спеціальність за освітою: 7.100502

Місце роботи здобувача: Державний економіко-технологічний університет транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116223

Місцезнаходження: 03049, Київ-49, вул. Лукашевича, 19

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту та зв'язку України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): К 26.820.01

Повне найменування юридичної особи: Державний університет інфраструктури та технологій

Код за ЄДРПОУ: 41330257

Місцезнаходження: вул. Кирилівська, 9, м. Київ, Київська обл., 04071, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Державний економіко-технологічний університет транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116223

Місцезнаходження: 03049, Київ-49, вул. Лукашевича, 19

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту та зв'язку України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.11

Тема дисертації:

1. Вплив поперечних та поздовжніх горизонтальних сил на роботу безпідкладкової та підкладкової конструкції рейкової колії

2. Impact of cross-section and longitudinal horizontal forces on work non-lining and a lining design of a rail track

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження - підкладкові та безпідкладкові конструкції колії на залізобетонних шпалах із типовими та сучасними пружними рейковими скріпленнями. Методи досліджень -теорія розрахунків залізничної колії на міцність і стійкість, теорія тягових розрахунків, розрахунково-теоретичний метод визначення поперечних горизонтальних сил, експериментальні випробування на лабораторних стендах із визначення технічних характеристик скріплень підкладкових і безпідкладкових конструкцій рейкової колії. Практичне значення: розроблені графіки-паспорти дозволяють на інженерному рівні визначати горизонтальні поперечні сили; отримані результати експлуатаційного впливу рухомого складу на колію, дозволили рекомендувати сфери застосування підкладкових та безпідкладкових конструкцій колії з пружними вітчизняними рейковими скріпленнями; отримані в дисертації результати були використані в науково-дослідних розробках кафедри "Реконструкція та експлуатація залізниць і споруд" ДЕТУТ та відділення "Колія і колійні споруди" ДНДЦ УЗ.

Наукова новизна одержаних результатів: вперше на Українських залізницях виконано теоретичні розрахунки та розроблена методика з визначення горизонтальних поперечних сил взаємодії між колесами рухомого екіпажу та конструкцією колії на залізобетонних шпалах з урахуванням поздовжніх стискаючих сил в поїзді, схем вписування та конструктивних особливостей автозчепних приладів; визначені сумарні горизонтальні сили з урахуванням квазістатичної стискаючої поздовжньої сили, діючої при гальмуванні поїзда та конструктивних особливостей зчіпних приладів; проведені стендові експериментальні дослідження стійкості й надійності сучасних вітчизняних конструкцій рейкових скріплень. Ступінь упровадження - отримані величини горизонтальних поперечних сил і проведений аналіз поздовжньої стійкості колії були використані при підготовці даних у "Правила розрахунків залізничної колії на міцність і стійкість", затверджених наказом Укрзалізниці від 13.12.2004 р. №960-ЦЗ.

2. Object of research - lining and non-lining track designs on ferro-concrete cross ties with typical and modern elastic rail linkages. Methods of researches - the theory of calculations of a railway way on durability and firmness, the theory of traction calculations, a settlement-theoretical method of definition of cross-section horizontal forces, experimental tests at laboratory stands from definition of technical characteristics of linkages lining and non-lining designs of a rail track. Practical value: developed the schedule-passport allow to define at engineering level horizontal cross-section forces; the received results of operational influence of a rolling stock on a track, have allowed to recommend scopes lining and non-lining designs of a track with elastic domestic rail linkages; the results received in the dissertation have been used in research workings out of chair "Reconstruction and operation of railways and constructions" SETTU both branch "the Way and traveling constructions" ESC Ukrzaliznytsi. Scientific novelty of the received results: for the first time on the Ukrainian railways it is executed theoretical calculations and the developed technique from definition of horizontal cross-section forces of interaction between wheels of mobile crew and a track design on ferro-concrete cross ties taking into account longitudinal compressing forces in a train, schemes of a description and design features of autocoupling devices; total horizontal forces taking into account the quasistatic compressing longitudinal force operating at braking of a train and design features of coupling devices are defined; bench experimental researches of firmness and reliability of modern domestic designs of rail linkages are spent. Introduction degree - the received sizes of horizontal cross-section forces and the carried out analysis of longitudinal firmness of a track have been used by preparation of the data in "Rules of calculations of a railway way on durability and firmness", Ukrzaliznitsi confirmed by the order from 12/13/2004 №960.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Даніленко Едуард Іванович

2. Danilenko Eduard

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.06

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Вербицький Володимир Григорович

2. Вербицький Володимир Григорович

Кваліфікація: д.ф.-м.н., 01.02.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Уманов Марк Іванович

2. Уманов Марк Іванович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.06

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Даніленко Едуард Іванович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Даніленко Едуард Іванович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.