Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0409U002516

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 03-06-2009

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Крихтіна Юлія Олександрівна
2. Krykhtina Yuliya Aleksandrovna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 08.00.04

Назва наукової спеціальності: Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності)

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 03-04-2009

Спеціальність за освітою: 7.050106

Місце роботи здобувача: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, пл.Фейєрбаха, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.820.05

Повне найменування юридичної особи: Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: майдан Фейєрбаха,7, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61050, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, пл.Фейєрбаха, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.75

Тема дисертації:

1. Розробка економічного механізму ефективності ресурсозбереження на підприємствах транспорту (методичний підхід)

2. The development of economic mechanism of resource saving efficiency at transport enterprises (methodical approach). – Manuscript.

Реферат/анотація:

1. Об'єкт – економічні процеси, які спрямовані на удосконалення економічного механізму ресурсозбереження на підприємствах транспорту. Мета – розробка методичних підходів та теоретичних основ формування економічного механізму ефективності ресурсозбереження на підприємствах транспорту. Методи – логічний та історичний, аналізу і синтезу результатів, спостереження, порівняння та аналізу емпіричних даних, групування, кореляційно-регресивного аналізу, метод експертних оцінок метод, системного підходу, графічні методи. Новизна - полягає у теоретичному обґрунтуванні та практичній аргументації доцільності розробки економічного механізму ефективності ресурсозбереження у господарстві сигналізації та зв'язку як засобу для вирішення головної проблеми – підвищення конкурентоспроможності складової інфраструктури галузі. Результати – удосконалено: методику та систему показників для оцінки

ефективності економічного механізму ресурсозбереження у господарстві сигналізації та зв'язку, яка, на відміну від існуючих, доповнюється розрахунком економічного ефекту в суміжних господарствах та дозволяє прямо і опосердковано впливати на роботу підприємств залізничного транспорту; наукові підходи до класифікації ресурсозберігаючих технологій, які враховують сучасні потреби підприємств та галузі залізничного транспорту та дозволяють стабілізувати їх функціонування в умовах фінансово-економічної кризи; обґрунтування мети впровадження ресурсозбереження, яка на відміну від існуючих враховує оптимізацію всіх видів витрат на основі поліпшення технологічних процесів методичний підхід до оцінки економічного механізму ефективності ресурсозберігаючих технологій у господарстві сигналізації та зв'язку, який враховує інтегральний показник (рейтинг) конкурентоспроможності ресурсозберігаючої технології та визначає можливості більш ретельного відбору технологічних нововведень у господарстві. Впроваджено - на підприємствах залізничного транспорту. Галузь - залізничний транспорт.

2. Object – economic processes, aimed at improving economic mechanism of resource saving at transport enterprises. Aim – development of technical approaches and theoretical ground for developing economic mechanism of resource-saving efficiency at transport enterprises. Methods – logical and historical, analysis and synthesis of results, supervising, comparing and analysis of empirical data, grouping, correlation and regressive analysis, and graphic methods. Novelty – theoretical foundation and practical necessity to develop economic mechanism of resource-saving efficiency in the signalling and communication branch, as a method to solve the major task – higher competitiveness of infrastructure in the branch. Results – it has been improved the methods and system of characteristics for evaluating the efficiency of economic resource-saving mechanism in the signalling and communication branch, which unlike the existing ones, provide the calculation of economic efficiency in related branches and make it possible to influence, directly as well as indirectly, the performance of railway transport enterprises; scientific approaches in resource-saving technologies classification, which take into account present needs of the enterprises and railway industry, and make it possible to stabilize their work during the financial and economic crisis; explain the aim to deploy resource saving, which unlike the existing ones take into account optimization of all expenditures based on improved technological processes, technical approach to evaluation of economic mechanism of efficiency for resource-saving technologies in the signalling and communication branch, which take into account integral index (rating) of competitiveness for resource-saving technology and defines possibilities for careful selection of technological innovations in the branch. Implementation – at railway transport enterprises. Industry – railway transport.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дейнека Олександр Георгійович

2. Dejneka Aleksandr Georgievich

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бараш Юрій Савелійович

2. Бараш Юрій Савелійович

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Жердєв Микола Дем’янович

2. Жердєв Микола Дем’янович

Кваліфікація: к.е.н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Дикань Володимир Леонідович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Дикань Володимир Леонідович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.