Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0826U005677

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 16-11-2026

Статус: Запланована

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Долинська Наталія Борисівна
2. Nataliia Dolynska

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор філософії

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 271

Назва наукової спеціальності: Морський та внутрішній водний транспорт

Галузь / галузі знань: транспорт

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Управління та експлуатація суднових енергетичних систем і комплексів

Дата захисту:

Спеціальність за освітою: управління проєктами

Місце роботи здобувача: Одеський національний морський університет

Код за ЄДРПОУ: 01127777

Місцезнаходження: вул. Мечникова, Одеса, 65029, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): PhD 17444

Повне найменування юридичної особи: Одеський національний морський університет

Код за ЄДРПОУ: 01127777

Місцезнаходження: вул. Мечникова, Одеса, 65029, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Одеський національний морський університет

Код за ЄДРПОУ: 01127777

Місцезнаходження: вул. Мечникова, Одеса, 65029, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації: Українська

Коди тематичних рубрик: 49.38.99, 73.34.11, 73.34.35, 73.34.37

Тема дисертації:

1. Метод забезпечення навігаційної безпеки на внутрішніх водних шляхах України на основі інтелектуальних телематичних технологій

2. Method for Ensuring Navigational Safety on Inland Waterways of Ukraine Based on Intelligent Telematics Technologies

Реферат/анотація:

1. Дисертаційна робота присвячена вирішенню актуальної науково-прикладної задачі підвищення навігаційної безпеки судноплавства на внутрішніх водних шляхах України шляхом розроблення методу комплексного оцінювання навігаційних ризиків та формування обґрунтованих рекомендацій щодо безпечного руху суден на основі інтелектуальних телематичних технологій. Запропонований підхід передбачає інтеграцію різнорідної навігаційної, гідрографічної та гідрологічної інформації, одночасне оцінювання ризиків зіткнення суден і недостатнього запасу води під кілем, урахування якості вхідних даних та прогнозування наслідків можливих управлінських дій. Актуальність теми зумовлена необхідністю підвищення безпеки та ефективності використання внутрішніх водних шляхів України, які характеризуються обмеженими габаритами судноплавних фарватерів, змінними гідрологічними умовами, наявністю мілководних ділянок, навігаційних перешкод та обмеженими можливостями маневрування суден. Подальша

цифровізація водного транспорту супроводжується збільшенням обсягів інформації, що надходить від автоматичних ідентифікаційних систем, супутникових навігаційних систем, річкових інформаційних служб, електронних навігаційних карт та засобів моніторингу навколишнього середовища. Водночасрізнорідність, неповнота, затримки та похибки цих даних ускладнюють формування достовірної оцінки навігаційної обстановки. Наявні методи переважно розглядають окремі види навігаційних небезпек і недостатньо враховують взаємний вплив ризиків, якість інформаційного забезпечення та фізичні наслідки рекомендованих маневрів. Це визначає необхідність створення комплексного методу підтримки прийняття рішень, адаптованого до специфічних умов внутрішнього судноплавства та сучасних підходів стандартизації навігаційних даних, зокрема екосистеми S-100 World. Метою роботи є розроблення та експериментальне обґрунтування методу забезпечення навігаційної безпеки, який інтегрує телематичні й S-100- орієнтовані дані для оцінювання навігаційного ризику та формування обґрунтованих рекомендацій щодо безпечного руху судна на внутрішніх водних шляхах України.

2. The dissertation addresses a relevant scientific and applied problem of improving navigational safety on the inland waterways of Ukraine by developing a method for comprehensive navigational risk assessment and generating substantiated recommendations for safe vessel navigation using intelligent telematics technologies. The proposed approach integrates heterogeneous navigational, hydrographic, and hydrological information, simultaneously assesses vessel collision risks and insufficient under-keel clearance, accounts for input data quality, and predicts the consequences of potential control actions. The relevance of the research is determined by the need to improve the safety and efficiency of inland waterways in Ukraine, which are characterized by restricted navigable channel dimensions, variable hydrological conditions, shallow-water areas, navigational obstacles, and limited vessel maneuvering capabilities. The ongoing digitalization of waterborne transport is accompanied by increasing volumes of information obtained from Automatic Identification Systems, satellite navigation systems, River Information Services, electronic navigational charts, and environmental monitoring systems. However, the heterogeneity, incompleteness, delays, and errors of these data complicate the reliable assessment of navigational situations. Existing methods mainly address individual types of navigational hazards and insufficiently consider the interaction between risks, the quality of information support, and the physical consequences of recommended maneuvers. This creates a need for a comprehensive decision-support method adapted to the specific conditions of inland navigation and modern navigational data standardization approaches, particularly the S-100 World ecosystem. The aim of the research is to develop and experimentally substantiate a method for ensuring navigational safety that integrates telematics and S-100-oriented data to assess navigational risks and generate substantiated recommendations for safe vessel navigation on the inland waterways of Ukraine.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки: Фундаментальні наукові дослідження з найбільш важливих проблем розвитку науково-технічного, соціально-економічного, суспільно-політичного, людського потенціалу для забезпечення конкурентоспроможності України у світі та сталого розвитку суспільства і держави

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності: Не застосовується

Підсумки дослідження: Нове вирішення актуального наукового завдання

Публікації:

- Kalinichenko, Y., Rudenko, S., Holovan, A., Vasalatii, N., Zaiets, A., Koliesnik, O., Santana, L. O., & Dolynska, N. (2025). Smart Routing for Sustainable Shipping: A Review of Trajectory Optimization Approaches in Waterborne Transport. Sustainability, 17(18), 8466. https://doi.org/10.3390/su17188466
- Kalinichenko, Y., Holovan, A., Vasalatii, N., Sagaydak, O., Oberto Santana, L., Koliesnik, O., Safyan, O., Dolynska, N., & Lesnevskiy, V. (2026). Context-Aware Maritime Navigation Efficiency Assessment: A Data-Fusion Framework with Metocean and Encounter-Based Validation. Future Transportation, 6(4), 170.

https://doi.org/10.3390/futuretransp6040170
- Долинська, Н. Б., & Калініченко, Є. В. (2025). Метод забезпечення навігаційної безпеки на внутрішніх водних шляхах України на основі інтелектуальних телематичних технологій. Водний транспорт, 3(44), 153. https://doi.org/10.33298/2226-8553.2025.3.44.15
- Dolynska, N. B., & Kalinichenko, Ye. V. (2025). Digital technologies for tracing and tracking vessels on inland waterways. Reporter of the Priazovskyi State Technical University. Section: Technical Sciences, 50, 226–234. https://doi.org/10.31498/2225-6733.50.2025.336406
- Долинська, Н. Б. (2026). Цифрові навігаційні сервіси внутрішніх водних шляхів як фактор підвищення енергоефективності судноплавства. Herald of the Odessa National Maritime University, 80, 198–207. https://doi.org/10.47049/2226- 1893-2026-2-198-207
- Dolynska, N. (2025). Development of a system for assessing navigational and energy safety on inland waterways. In Some issues of increasing the energy efficiency of ships by improving navigation methods. Scientific Route OÜ. https://doi.org/10.21303/978-9908-9706-4-6.ch9
- Долинська Н.Б. (2023). Основні стратегічні напрямки забезпечення безперебійного руху та безпеки на внутрішніх водних шляхах. IV МІЖНАРОДНА НАУКОВО-ПРАКТИЧНА КОНФЕРЕНЦІЯ «ДНІПРОВСЬКІ ЧИТАННЯ-2023», 7 грудня 2023 р., м. Київ, Україна
- Долинська Н., Калініченко Є. (2024). Особливості формування системи оцінювання навігаційної безпеки на внутрішніх водних шляхах. Міжнародна науково-практична конференція «Навігація і керування судном» (N&SH-2024), 23–24 вересня 2024 р., м. Одеса, Україна
- Долинська Н.Б. Підвищення ефективності навігаційних інформаційних служб фарватерів. (2024). IV Міжнародна науково-практична конференція «ПРОБЛЕМИ СТАЛОГО РОЗВИТКУ МОРСЬКОЇ ГАЛУЗІ» PSDMI – 2024, 28– 29 листопада 2024 р., Одеса, Україна
- Долинська Н.Б., Калініченко Є.В. (2025). Алгоритм функціонування системи оцінювання навігаційної безпеки на внутрішніх водних шляхах. XVII Міжнародна науково-практична конференція «СУЧАСНІ ІНФОРМАЦІЙНІ ТА ІННОВАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ НА ТРАНСПОРТІ» MINTT–2025, 28–30 травня 2025 р., Одеса, Україна
- Н.Б. Долинська, Є.В. Калініченко. (2024). Особливості функціонування системи оцінювання навігаційної безпеки на внутрішніх водних шляхах. XII Всеукраїнська науково-практична конференція студентів та молодих вчених «Проблеми і перспективи розвитку транспорту», 25 квітня 2024 року, м. Одеса, Україна.

Наукова (науково-технічна) продукція: методи, теорії, гіпотези

Соціально-економічна спрямованість: розроблення та експериментальне обґрунтування методу забезпечення навігаційної безпеки, який інтегрує телематичні й s-100- орієнтовані дані для оцінювання навігаційного ризику та формування обґрунтованих рекомендацій щодо безпечного руху судна на внутрішніх водних шляхах україни

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації: Впровадження не планується

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Калініченко Євгеній Володимирович

2. Yevhenii Kalinichenko

Кваліфікація: к. т. н., доцент, 05.22.13

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0003-2898-7313

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Одеський національний морський університет

Код за ЄДРПОУ: 01127777

Місцезнаходження: вул. Мечникова, Одеса, 65029, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Даниленко Олександр Борисович

2. Oleksandr Danylenko

Кваліфікація: д.пед.н., професор, 13.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:
https://scholar.google.com.ua/citations?hl=uk&user=EP5vpFwAAAAJ;https://www.scopus.com/authid/detail.uri?origin=resultslist&authorId=57219245024&zone=;https://www.webofscience.com/wos/author/record/7175729

Повне найменування юридичної особи: Дунайський інститут Національного університету "Одеська морська академія"

Код за ЄДРПОУ: 22515785

Місцезнаходження: вул. Фанагорійська, Ізмаїл, Ізмаїльський р-н., 68600, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бень Андрій Павлович

2. Andrii Ben

Кваліфікація: д. т. н., професор, 05.13.06

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-9029-3489

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Херсонська державна морська академія

Код за ЄДРПОУ: 35219930

Місцезнаходження: проспект Ушакова, Херсон, 73000, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Рецензенти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дрожжин Олексій Леонідович

2. Oleksii Drozhzhyn

Кваліфікація: к.т.н., доцент, 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-9695-9296

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Одеський національний морський університет

Код за ЄДРПОУ: 01127777

Місцезнаходження: вул. Мечникова, Одеса, 65029, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Мельник Олексій Миколайович

2. Oleksii Melnyk

Кваліфікація: д.т.н., професор, 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0001-9228-8459

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Одеський національний морський університет

Код за ЄДРПОУ: 01127777

Місцезнаходження: вул. Мечникова, Одеса, 65029, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Коскіна Юлія Олексіївна

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Коскіна Юлія Олексіївна
Відповідальний за підготовку облікових документів	Олексій ДРОЖЖИН
Реєстратор	Юрченко Тетяна Анатоліївна
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Тетяна Анатоліївна

