

# Облікова картка дисертації

## I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0403U001855

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 04-06-2003

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:



## II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дергаусов Михайло Михайлович

2. Dergausov Mihail Mihaylovish

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.01

Назва наукової спеціальності: Транспортні системи

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 15-05-2003

Спеціальність за освітою: 24.05

Місце роботи здобувача: Маріупольський морський торговельний порт

Код за ЄДРПОУ: 01125755

Місцезнаходження: 87510 Маріуполь проспект Адмірала Луніна, 99

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

### **III. Відомості про організацію, де відбувся захист**

**Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради):** K26.820.01

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

### **IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію**

**Повне найменування юридичної особи:** Приазовський державний технічний університет

**Код за ЄДРПОУ:** 02070812

**Місцезнаходження:** 87500, Донецька обл., м. Маріуполь, пров. Університетська, 7

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

### **V. Відомості про дисертацію**

**Мова дисертації:**

**Коди тематичних рубрик:** 73.01.76

**Тема дисертації:**

1. Методологія розвитку контейнерних потоків промислового вузла
2. Methodology of enhancing container flows of an industrial cluster

**Реферат:**

1. Об'єктом дослідження є об'єкти і процеси контейнеропровідної структури транспортно-технологічного комплексу промислового вузла. Мета - розробка методології, моделей, засобів і алгоритмів створення та функціонування контейнерного комплексу "Порт-ЛРЦ"; оптимізація його структурних характеристик, що забезпечує істотне нарощування контейнерних потоків у промисловому вузлі. Методи дослідження - системотехнічні методи, основи логістики, теорія нечітких множин, методи дослідження операцій, теорія лексикографічної оптимізації, теорія управління. Основні теоретичні результати: сформульована задача знаходження характеристик контейнерного потоку за скалярним показником; розроблена методика оптимізації раціональних структурних побудов контейнерного комплексу "Порт - Логістичний розподільчий центр". Основні практичні результати: отримані в роботі моделі, алгоритми і критерії оптимізації транспортно-технологічних і управлінських процесів контейнерного комплексу доведені до інженерних рішень, за результатами яких розроблено проект "Інтерпорт Маріуполь". Його впровадження дозволяє збільшити переробку контейнерного потоку у Маріупольському промвузлі поетапно на 50-80%; в 2000 р. в

Маріупольському порту з урахуванням результатів дослідження введена нова черга спецкомплексу по переробці контейнерних вантажів. Новітність розробок полягає в тому, що: проведено системний аналіз управління контейнерними потоками в промисловому вузлі; запропоновано методіку лексикографічної оптимізації складу об'єктів контейнеропровідної структури; розроблені цільові функції мультимодальних перевезень. Ступінь впровадження: окремі результати досліджень використовуються в роботі Маріупольського морського порту, в учбовому процесі ПДТУ, інші плануються до впровадження. Сфера використання: контейнерні термінали та промислові вузли України.

2. Object of research are the objects and processes of container structure of a transport & technological complex of industrial unit. The purpose - development of methodology, models, means both algorithms of creation and functioning of a container complex "Port - LDC"; the optimization of its structural characteristics, that provides essential escalating of container flows in industrial unit. Methods of research - system technical methods, basis of logistic, theory of indistinct sets, methods of research of operations, theory of lexicographic optimization, theory of management. The basic theoretical results: the task of a presence of the characteristics of a container flow on a scalar parameter is formulated; the technique of optimization of rational structural construction of a container complex "Port - Logistical distribution centre" is developed. The basic practical results: the models, received in work, algorithms both criterion of optimization of transport & technological and administrative processes of a container complex are lead up to the engineering decisions, by results of which the project "Interport Mariupol" is developed. Its introduction allows to increase processing a container flow in Mariupol industrial unit stage by stage on 50-80 of %; in 2000 in the Mariupol port in view of results of research the new turn special complex on processing container cargoes is entered. The novelty of development is, that: the system analysis of management of container flows in industrial unit is carried out; is offered a technique of lexicographic optimization of structure of objects container structure; the criterion functions of multimodal transportations are developed. A degree of introduction: The separate results of researches are used in work of the Mariupol seaport, in educational process PSTU, others are planned to introduction. Sphere of use: container terminals and industrial units of Ukraine.

**Державний реєстраційний номер ДіР:**

**Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:**

**Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:**

**Підсумки дослідження:**

**Публікації:**

**Наукова (науково-технічна) продукція:**

**Соціально-економічна спрямованість:**

**Охоронні документи на ОПВ:**

**Впровадження результатів дисертації:**

**Зв'язок з науковими темами:**

## **VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Губенко Володимир Костянтинович

2. Gubenko Vladimir Konstantinovich

**Кваліфікація:** д.т.н., 05.22.12

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

## **VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів**

### **Офіційні опоненти**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Котенко Анатолій Миколайович

2. Котенко Анатолій Миколайович

**Кваліфікація:** д.т.н., 05.22.08

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Лисий Олександр Пилипович

2. Лисий Олександр Пилипович

**Кваліфікація:** к.е.н., 08.00.13

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Рецензенти**

## **VIII. Заключні відомості**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові  
голови ради**

Даніленко Едуард Іванович

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові  
головуючого на засіданні**

Даніленко Едуард Іванович

**Відповідальний за підготовку  
облікових документів**

**Реєстратор**

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є  
відповідальним за реєстрацію наукової  
діяльності**



Юрченко Т.А.