

Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0409U002921

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 25-06-2009

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:



II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Пятаков Едуард Миколайович

2. Pjatakov Eduard Mykolayovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.13

Назва наукової спеціальності: Навігація та управління рухом

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 14-05-2009

Спеціальність за освітою: 7.100301

Місце роботи здобувача: Херсонська філія Приватного вищого навчального закладу "Інститут післядипломної освіти "Одеський Морський Тренажерний центр"

Код за ЄДРПОУ: 25826385

Місцезнаходження: м. Херсон, вул. Комсомольська, 2

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д41.106.01

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Одеська національна морська академія

Код за ЄДРПОУ: 01127799

Місцезнаходження: 65029, Україна, Одеса, вул. Дідріхсона, 8.

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.34.17

Тема дисертації:

1. Удосконалення методів координації суден при розходженні
2. Perfection of methods of co-ordination of vessels for prevent collisions

Реферат:

1. У дисертаційній роботі розглянута актуальна проблема розробки методу формування системи бінарної координації взаємодії суден при розходженні. Аналіз підходів для вирішення даної проблеми та огляд існуючих літературних джерел показали, що в цьому напрямку питання практично не розглянуті і потрібно проведення серйозного наукового дослідження. Спочатку була сформована процедура визначення ситуації небезпечного зближення декількох суден, в основу якої положено принцип мінімізації невизначеності аналізованої ситуації. Наступним етапом дослідження з'явився аналіз можливостей синтезу системи формування стратегій розходження групи суден за допомогою розробки структури дворівневої ієрархічної системи, один з рівнів якої містить множину елементарних стратегій розходження суден, що становлять групу взаємодії. Другий рівень ієрархічної системи містить процедури формування загальної стратегії розходження з елементарних. При виникненні ситуації небезпечного зближення судна повинні виконувати сумісні дії для збільшення дистанції найкоротшого зближення. Тому сумісні дії суден, тобто їх парні стратегії розходження, включаючи як зміну параметрів руху одного з суден, так і обох, тим ефективніші, чим значніша

зміна дистанції найкоротшого зближення при їх використанні. У роботі показано, що зміна дистанції найкоротшого зближення пропорційна приросту відносного курсу при тій же початковій ситуації. Тому, в роботі були одержані залежності приросту відносного курсу від кожної з можливих парних стратегій розходження суден. По-тім були виявлені співвідношення між парними стратегіями розходження суден і відповід-ними їм ситуаціями максимального приросту дистанції найкоротшого зближення, які в су-купності утворюють структуру ефективних систем бінарної координації.

2. The analysis of possibilities of synthesis of the system of forming of strategies for prevent collisions of group of vessels by development of structure of the two-tier hierarchical system was a next stage of research, one of levels of which contains the great number of elementary strategies for prevent collisions of vessels making the group of co-operation. The second level of the hierarchical system contains procedures of forming of general strategy for prevent collisions from elementary. In case of occurring of situation of dangerous rapprochement ships must undertake the united actions for the increase of distance of the shortest rapprochement. Therefore the united actions of vessels, I.e. their pair strategies for prevent collisions, including both change of parameters of mo-tion of one of ships and both, the more effectively, than the change of distance of the shortest rap-prochement at their use is more considerable. It is shown in work, that the change of distance of the shortest rapprochement is proportional to the increase of relative course at that initial situation. Therefore, were on the go collected depend-ences of increase of relative course from each of possible pair strategies for prevent collisions of vessels. Correlations between pair strategies for prevent collisions of vessels and situations of maximal increase of distance of the shortest rapprochement proper to them, and which in an aggre-gate form the structure of the effective systems of binary co-ordination, were then exposed.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Заїчко Сергій Іванович
2. Zaichko Sergiy Ivanovych

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.16

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Воробйов Юрій Леонідович

2. Воробйов Юрій Леонідович

Кваліфікація: д.т.н., 05.08.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Сафін Ігор Вікторович

2. Сафін Ігор Вікторович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.16

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Потьомкін Олександр Еммануїлович

2. Потьомкін Олександр Еммануїлович

Кваліфікація: д.т.н., 05.11.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
голови ради**

Міусов Михайло Валентинович

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
головуючого на засіданні**

Міусов Михайло Валентинович

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**



Юрченко Т.А.