Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0415U002981

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 09-07-2015

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ковтанець Максим Володимирович
2. Kovtanets Maksym Volodymyrovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.07

Назва наукової спеціальності: Рухомий склад залізниць та тяга поїздів

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 15-06-2015

Спеціальність за освітою: 7.07010501

Місце роботи здобувача: Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля

Код за ЄДРПОУ: 02070714

Місцезнаходження: просп. Центральний, 59А, м. Сєвєродонецьк, Луганська обл., 93406

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 29.051.03

Повне найменування юридичної особи: Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля

Код за ЄДРПОУ: 02070714

Місцезнаходження: проспект Центральний, буд. 59А, м. Сєвєродонецьк, Луганська обл., 93400, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля

Код за ЄДРПОУ: 02070714

Місцезнаходження: просп. Центральний, 59А, м. Сєвєродонецьк, Луганська обл., 93406

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.17

Тема дисертації:

1. Поліпшення зчіпних характеристик локомотива струминно-абразивним впливом на зону контакту рушійного колеса з рейкою

2. Improving the cohesion characteristics of the locomotive with the jet-abrasive impact on the contact zone of the driving wheel and rail

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена актуальному питанню поліпшення зчіпних характеристик локомотива струминно-абразивним впливом на зону контакту рушійного колеса з рейкою. Розроблено метод підвищення зчеплення колеса з рейкою, що полягає у САВ на взаємодіючі поверхні, де абразивний матеріал здійснює очищення поверхонь та усуває поверхневі забруднення. На основі теоретичних результатів моделювання визначені параметри системи САВ на формування поверхневого шару рейки, які дозволяють регулювати коефіцієнт тертя колеса з рейкою у діапазоні 0,3-0,41. Складено рівняння регресії залежності коефіцієнта тертя колеса з рейкою від параметрів системи САВ на зону їх контакту. Отримано залежності коефіцієнта зчеплення при різному фрикційному стані поверхонь і різних методах його покращення, які свідчать про ефективність

використання системи САВ. Ключові слова: локомотив, колесо, рейка, коефіцієнт зчеплення, імітаційне моделювання, струминно-абразивний вплив, пісочна система, коефіцієнт тертя, опір руху.

2. The dissertation is devoted to the topical issue of improving the cohesion characteristics of the locomotive with the jet-abrasive impact on the contact zone of the driving wheel and rail. Method for improving cohesion between wheels and rails, consisting in a JAI on the surface of interaction, where the abrasive material cleans the surfaces and removes surface impurities, has been developed. On the basis of theoretical simulation results the parameters of the JAI system on the formation of the surface layer of the rails were determined, which allows to control the friction between wheel and rail in the range of 0,3-0,41. The regression equation of dependence of the coefficient of friction between wheel and rail on the parameters of the JAI system on the zone of their contact is obtained. The dependences of the coefficient of friction under different friction surfaces conditions and different methods of its improvement are obtained, which show the effectiveness of the use of the JAI system. Keywords: locomotive, wheel, rail, cohesion coefficient, simulation, jet-abrasive, sand system, friction coefficient, resistance to movement.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Горбунов Микола Іванович

2. Gorbunov Mykola

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Маслієв Вячеслав Георгійович

2. Маслієв Вячеслав Георгійович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Черняк Ганна Юріївна

2. Черняк Ганна Юріївна

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Голубенко Олександр Леонідович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Голубенко Олександр Леонідович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.